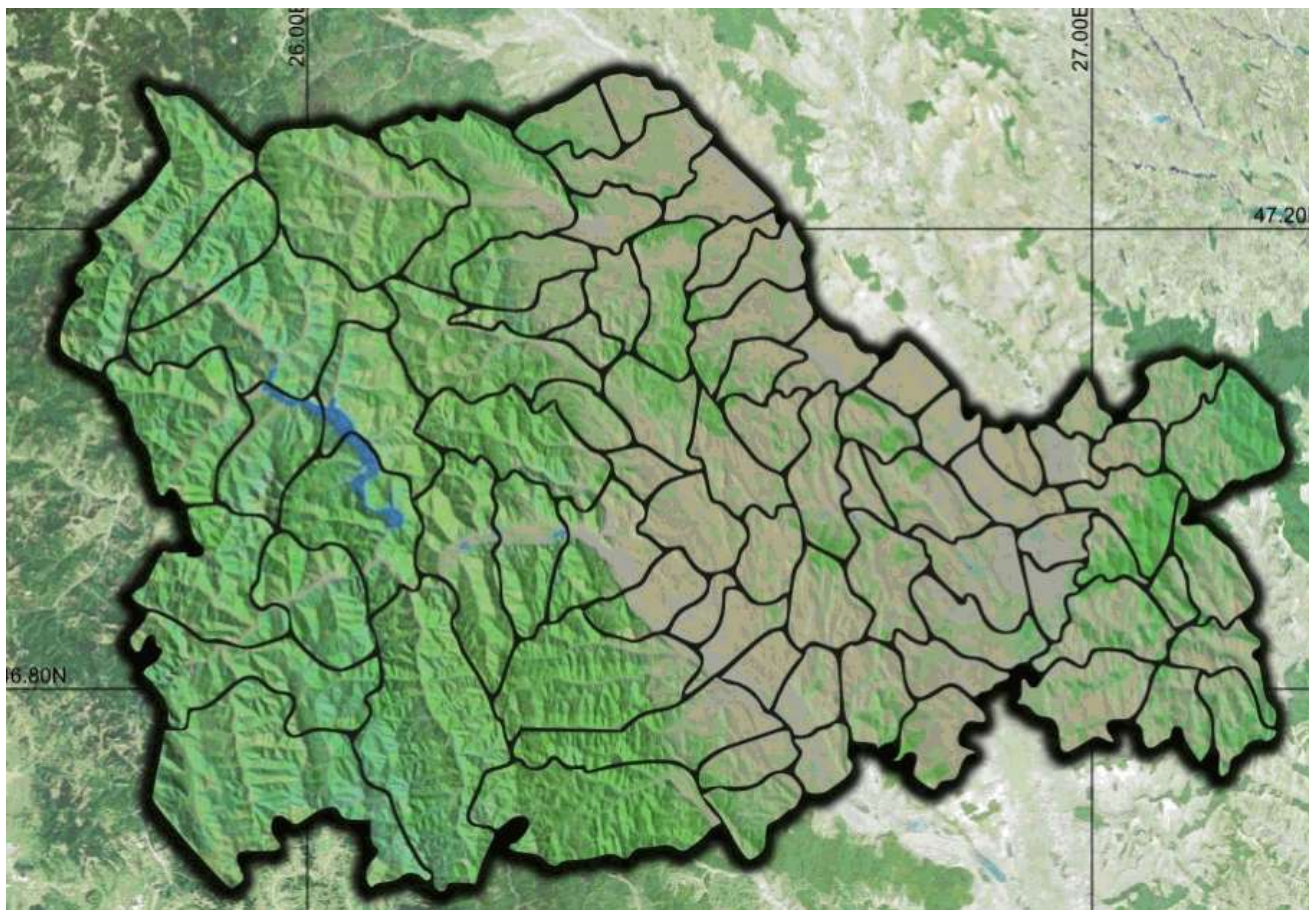


**Documentație de avizare a lucrărilor de  
intervenție:**

**MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA ION CREANGĂ**



**Beneficiar:**

**Comuna Ion Creangă, județul Neamț**

**Proiectant general:**



**S.C. AQUA PROJECT S.R.L.**

**Număr proiect:**

**~10819/2024~**

A. PIESE SCRISE

Cuprins

LISTĂ DE RESPONSABILITĂȚI ȘI SEMNĂTURI .....	6
1. Informații generale privind obiectivul de investiții .....	7
1.1. Denumirea obiectivului de investiții.....	7
1.2. Ordonator principal de credite/investitor .....	7
1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar) .....	7
1.4. Beneficiarul investiției .....	7
1.5. Elaboratorul DALI.....	7
2. Situația existentă și necesitatea realizării obiectivului/proiectului de investiții .....	7
1.1. Prezentarea contextului politic: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare .....	7
2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și deficiențelor .....	8
3. Descrierea construcției existente.....	14
3.1. Particularități ale amplasamentului:.....	14
a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan, regim juridic - natura proprietății sau titlul de proprietate, servituți, drept de preempțiune, zonă de utilitate publică, informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz);.....	14
b) relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile; .....	14
c) Datele seismice și climatice.....	15
d) Studii de teren.....	18
e) Situația utilităților tehnico-edilitare existente: .....	19
f) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiția.....	19
g) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.....	20
3.2. Regimul juridic.....	20
a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune; .....	20
b) destinația construcției existente; .....	20
c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz; .....	20
d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz .....	20
3.3. Caracteristici tehnice și parametric specifice .....	20
a) Categoria și clasa de importanță .....	20
b) Cod în lista monumentelor istorice, după caz.....	22
c) An/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție.....	22
d) Suprafața construită.....	22

e)	Suprafața construită desfășurată.....	22
f)	Valoarea de inventar a construcției .....	22
g)	Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente .....	22
3.4.	Analiza stării construcției pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic .....	22
3.5.	Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii. ....	23
6.1.	Actul doveditor al forței majore, după caz. ....	23
7.	Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare .....	24
a)	clasa de risc seismic; .....	24
b)	prezentarea a minimum două soluții de intervenție;.....	24
c)	soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;.....	25
d)	recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate .....	25
8.	Identificarea scenariilor/ opțiuni tehnico-economice (minim două) și analiza detaliată a acestora	26
5.1	Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional-arhitectural și economic.....	26
a)	descrierea principalelor lucrări de intervenție .....	26
	<i>Caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiții</i> .....	29
	OBIECT NR.1 – Str. Fundatura Plopilor .....	29
	OBIECT NR.2 – Modernizare Str. Preot Moraru .....	29
	OBIECT NR.3 – Modernizare Str. Fundatura Rosca .....	30
	OBIECT NR.4 – Modernizare Str. Valcele – Tr.1 .....	30
	OBIECT NR.5 – Modernizare Str. Gavril Doniceanu .....	31
	OBIECT NR.6 – Modernizare Str. Nucilor .....	31
	OBIECT NR.7 – Modernizare Str. Izvoarelor .....	31
	OBIECT NR.8 – Modernizare Str. Morii .....	32
	OBIECT NR.9 – Modernizare Str. Fundatura Margaretelor .....	32
	OBIECT NR.10 – Modernizare Str. General Atanasescu .....	33
	OBIECT NR.11 – Modernizare Str. Prunului.....	33
	OBIECT NR.12 – Modernizare Str. Spicului .....	34
	OBIECT NR.13 – Modernizare Str. Bahnei – Tr.2.....	34
	OBIECT NR.14 – Modernizare Str. Mihai Eminescu .....	35
	OBIECT NR.15 – Modernizare Str. Pacii 1 .....	35
	OBIECT NR.16 – Modernizare Str. Trandafirilor .....	36
	OBIECT NR.17 – Modernizare Str. Fundatura Bisericii 1.....	36
	OBIECT NR.18 – Modernizare Str. Bisericii .....	37

OBIECT NR. 19 – Modernizare Str. Pacii 2.....	37
OBIECT NR.20 – Modernizare Str. Sperantei.....	38
OBIECT NR.21 – Modernizare Str. Islazului .....	38
OBIECT NR.22 – Modernizare Str. Muncelului .....	39
OBIECT NR.23 – Modernizare Str. Fundatura Crizantemelor.....	39
OBIECT NR.24 – Modernizare Str. Ramnicului .....	40
OBIECT NR.25 – Modernizare Str. La Bejan (Siretului).....	40
OBIECT NR.26 – Modernizare Str. Ponor.....	41
OBIECT NR.27 – Modernizare Str. Ponor (Iaz Iacoban).....	41
OBIECT NR.28 – Modernizare Str. Cramei .....	42
OBIECT NR.29 – Str. Cezar Petrescu.....	42
OBIECT NR.30 – Modernizare Str. Liliacului.....	43
OBIECT NR.31 – Modernizare Str. Basarabiei.....	43
OBIECT NR.32 – Modernizare Fundatura Cotunei .....	44
OBIECT NR.33 – Modernizare Str. Sipotului .....	44
OBIECT NR.34 – Modernizare Str. Poarta Tarnii.....	45
OBIECT NR.35 – Modernizare Str. Poieni .....	45
OBIECT NR.36 – Modernizare Str. Bourului.....	46
OBIECT NR.37 – Modernizare Str. Livezilor.....	46
OBIECT NR.38 – Modernizare Str. La Mesteacan.....	47
OBIECT NR.39 – Modernizare Str. I.C. Bratianu (Taralunga).....	47
OBIECT NR.40 – Modernizare Str. Teiului.....	48
OBIECT NR.41 – Modernizare Str. Progresului .....	48
OBIECT NR.42 – Modernizare Str. Bisericii (Stafie).....	49
OBIECT NR.43 – Modernizare Str. Mihail Sadoveanu .....	49
OBIECT NR.44 – Modernizare Str. Gutuiului .....	50
OBIECT NR.45 – Modernizare Str. Gradinarilor.....	50
OBIECT NR.46 – Modernizare Str. La Hatas .....	51
OBIECT NR.47 – Modernizare Str. Fundatura Bisericii 2.....	51
OBIECT NR.48 – Modernizare Str. La Catrea.....	52
OBIECT NR.49 – Modernizare Str. Bahnei – Tr. 1.....	52
OBIECT NR.50 – Modernizare Str. Valcele – Tr.2 .....	53
OBIECT NR.51 – Modernizare Str. Pacii – Tr. 1 .....	53
OBIECT NR.52 – Modernizare Str. Pacii – Tr. 2 .....	53
OBIECT NR.53 – Amenajare drumuri laterale pe 15,00 ml (8 bucati) .....	54

b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debranșări/branșări, finisaje la interior/exterior, după

caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilite.....	54
c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția.....	55
d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate .....	55
e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.....	55
5.2.Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor.....	57
inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare .....	57
5.3.Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale .....	57
5.4.Costurile estimative ale investiției:.....	57
5.5 Sustenabilitatea realizării investiției: .....	57
a) impactul social și cultural, egalitatea de șanse;.....	57
b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare; .....	58
c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz; .....	58
5.6 Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție.....	60
a) Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință .....	60
b) Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusive prognoze pe termen lung și mediu .....	63
c) Analiza financiară; sustenabilitatea financiară.....	64
d) Analiza economică, analiza cost-eficacitate .....	69
e) Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.....	77
9. Scenariul/Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă).....	78
6.1 Comparația scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor.....	81
6.2 Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e).....	83
6.3 Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: .....	84
a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;.....	84
b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare; .....	84
c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;.....	85
d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni. ....	85

6.4	Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice.....	85
6.5	Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.....	87
7.	Urbanism, acorduri și avize conforme .....	88
9.1.	Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire - obținut in 2024.	88
9.2.	Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară - se anexează extras din inventarul domeniului public al comunei Ion Creangă.....	88
9.3.	Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege - se anexează. ....	88
9.4.	Avize conforme privind asigurarea utilităților .....	88
9.5.	Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică - în curs de obținere. ....	88
9.6.	Avize, acorduri și studii specifice - Studiul de trafic și de circulație se regăsește anexat.....	88

**INVESTITIA:**

**”MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA ION  
CREANGĂ ”**

**LISTĂ DE RESPONSABILITĂȚI ȘI SEMNĂTURI**

**PROIECTANT GENERAL:**

- ✦ Denumire: S.C. AQUA PROJECT S.R.L.
- ✦ Adresă: Str. Petru Rareș, nr. 63, Județul Neamț
- ✦ Date identificare: CUI RO27559846, J27/580/2010
- ✦ Contact: aquaproject@yahoo.com



**COLECTIV DE PROIECTARE:**

- ✦ Șef de proiect: **Inginer Căi ferate, drumuri și poduri Craciun Eugeniu**
- ✦ Proiectant: **Inginer Căi ferate, drumuri și poduri Ing. Bulboaca Gheorghita-Marian**

**BENEFICIAR:**

**COMUNA ION CREANGĂ, JUDEȚUL NEAMȚ**

**NUMĂR CONTRACT:**

- ✦ 10819/2024

**NUMĂR PROIECT:**

- ✦ 10819/2024

**Notă:** Prezenta documentatie este elaborată în conformitate cu Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Hotărârea nr. 907 din 2016 a intrat în vigoare din data de 27.februarie.2017.

Proiectantul, S.C. AQUA PROJECT S.R.L. declară pe proprie răspundere faptul că datele și soluțiile utilizate în cadrul DALI-ului respectă soluția din expertiza tehnică întocmită de ing. Iuga Mihai, indicațiile privind soluțiile de fundare din studiul geotehnic, normativele, stas-urile și legile aflate în vigoare la momentul întocmirii acestuia, respective, mai 2024.

## **1. Informații generale privind obiectivul de investiții**

### **1.1. Denumirea obiectivului de investiții**

**” MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA ION CREANGĂ”**

### **1.2. Ordonator principal de credite/investitor**

**FONDURI GUVERNAMENTALE**

### **1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)**

**” COMUNA ION CREANGĂ, JUDEȚUL NEAMȚ”**

### **1.4. Beneficiarul investiției**

**” COMUNA ION CREANGĂ, JUDEȚUL NEAMȚ”**

### **1.5. Elaboratorul DALI**

## **PROIECTANT GENERAL:**



**COD CAEN 7112 - Activitati de inginerie si consultanta tehnica legate de acestea**

## **2. Situația existentă și necesitatea realizării obiectivului/proiectului de investiții**

### **1.1. Prezentarea contextului politic: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structure instituționale și financiare**

Dezechilibrele economice și sociale existente între nivelurile de dezvoltare a diferitelor regiuni ale țării, dar și între mediile de rezidență rural-urban, impun adoptarea unor politici active care să asigure concomitent dezvoltarea economică, bunăstarea socială și protecția mediului. În orientarea acestor politici este necesară evaluarea realistă a spațiului rural din punctul de vedere al resurselor disponibile, dar și al factorilor favorizanți și restrictivi ai dezvoltării.

Majoritatea din cele 2861 de comune care alcătuiesc în prezent spațiul rural românesc se confruntă cu un grad necorespunzător al dezvoltării infrastructurii de bază, fiind, aparent eligibile pentru realizarea de proiecte de investiții. Cu toate acestea, resursele existente în sector - naturale și umane, nu sunt repartizate uniform între UAT-uri.



În ultimii ani preocupările pentru a realiza o dezvoltare economică și socială echilibrată în profil teritorial s-au extins. Această tendință s-a impus, în primul rând, datorită rolului important pe care dezvoltarea economică la nivel local îl are în utilizarea eficientă a resurselor existente. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor locale de bază în zonele rurale reprezintă elemente esențiale în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor rurale. De fapt, crearea de infrastructură reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că accesul la utilități, bunuri și/sau servicii crește atractivitatea zonei, deci acționează ca un „magnet” pentru potențialii investitori.

Dezvoltarea durabilă a comunităților locale reprezintă o prioritate pentru că modul în care se dezvoltă localitatea îi afectează prezentul și șansele de viitor. O comunitate durabilă apreciază și promovează un mediu înconjurător sănătos, utilizează eficient resursele, dezvoltă și asigură o economie locală viabilă. Comunitatea durabilă are o viziune asupra dezvoltării susținută și promovată de toți membrii ei.

Structura instituțională Comuna Ion Creangă:

- ✦ Primar: Tabacariu Dumitru Dorin
- ✦ Viceprimar: Constantin Vasile
- ✦ Secretar General: Niță Mihaela
- ✦ Contabil: Segneanu Rodica.

## **2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și deficiențelor**

Terenul de amplasament este situat în Comuna Ion Creangă, județul Neamț, zonă echipată edilitar – energie electrică, telefonie.

Analizând necesitățile comunității privind starea drumurilor aflate în administrarea Comunei Ion Creangă, se consideră prioritar pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-comercial al acesteia. Structura rutieră actuală este una improprie traficului auto și a circulației pietonale datorită inundațiilor frecvente din zonă.

Circulația vehiculelor și autovehiculelor se desfășoară anevoios în orice anotimp, nefiind asigurate condiții minime pentru viață și activitatea locuitorilor.

Starea precară a drumurilor influențiază negativ viața și activitatea locuitorilor Comunei Ion Creangă.

Suprafață ocupată: 109.040 mp, nu necesită exproprieri și nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare în instanțele judecătorești.

<b>Nr.</b>	<b>Denumire drum</b>	<b>Lungime (m)</b>
<b>1</b>	Str. Fundatura Plopilor	274.00
<b>2</b>	Str. Preot Moraru	328.00
<b>3</b>	Str. Fundatura Rosca	298.00
<b>4</b>	Str. Valcele- Tr.1	700.00
<b>5</b>	Str. Gavril Doniceanu	351.00
<b>6</b>	Str. Nucilor	182.00
<b>7</b>	Str. Izvoarelor	323.00

Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție

Comuna Ion Creangă, județul Neamț

8	Str. Morii	456.00
9	Str. Fundatura Margaretelor	157.00
10	Str. General Atanasescu	611.00
11	Str. Prunului	420.00
12	Str. Spicului	743.00
13	Str. Bahnei- Tr. 2	285.00
14	Str. Mihai Eminescu	182.00
15	Str. Pacii 1	103.00
16	Str. Trandafirilor	102.00
17	Str. Fundatura Bisericii 1	262.00
18	Str. Bisericii	577.00
19	Str. Pacii 2	147.00
20	Str. Sperantei	153.00
21	Str. Islazului	297.00
22	Str. Muncelului	211.00
23	Str. Fundatura Crizantemelor	70.00
24	Str. Ramnicului	128.00
25	Str. La Bejan (Siretului)	99.00
26	Str. Ponor	208.00
27	Str. Ponor ( Iaz Iacoban)	150.00
28	Str. Cramei	308.00
29	Str. Cezar Petrescu	139.00
30	Str. Liliacului	134.00
31	Str. Basarabiei	230.00
32	Str. Fundatura Cotunei	142.00
33	Str. Sipotului	588.00
34	Str. Poarta Tarnii	232.00
35	Str. Poieni	220.00
36	Str. Bourului	158.00
37	Str. Livezilor	545.00
38	Str. La Mesteacan	353.00
39	Str. I.C. Bratianu (Taralunga)	111.00
40	Str. Teiului	327.00
41	Str. Progresului	240.00
42	Str. Bisericii (Stafie)	88.00
43	Str. Mihail Sadoveanu	371.00
44	Str. Gutuiului	260.00
45	Str. Gradinarilor	72.00
46	Str. La Hatas	84.00
47	Str. Fundatura Bisericii 2	86.00

Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție

---

Comuna Ion Creangă, județul Neamț

<b>48</b>	Str. La Catrea	44.00
<b>49</b>	Str. Bahnei- Tr. 1	408.00
<b>50</b>	Str. Valcele- Tr. 2	454.00
<b>51</b>	Str. Pacii- Tr. 1	110.00
<b>52</b>	Str. Pacii- Tr. 2	109.00
<b>TOTAL (m)</b>		<b>13630.00</b>

### **Traseul în plan**

În plan traseele drumurilor sunt sinuoase atât ca forme de relief, preponderent de deal, cât și ca urmare a faptului că se dezvoltă între proprietăți în interiorul localităților.

### **Profilul longitudinal**

În profilul longitudinal drumurile prezintă declivități cu pante între 0,3% și maxim 11,00%.

### **Profilul transversal**

Drumurile prezintă toate tipurile de profil, lățimea platformei este cuprinsă între 3,0 și 9,0 m cu porțiuni fără acostamente. În profil transversal pe unele porțiuni din platformă sunt aproape orizontală, sau cu panta spre ax.

### **Lucrările de colectare și scurgere a apelor pluviale**

Drumurile sunt prevăzută cu șanțuri pe anumite porțiuni ale traseului, transversal acestora sunt podețele tubulare de preluare a apelor din șanțuri și dirijate spre emisar. Podețele existente prezintă degradări ale elementelor constructive (timpane, aripi etc.) sunt colmatate și subdimensionate neavând capacitatea corespunzătoare de preluare a apelor pluviale și din acest motiv platforma drumurilor se inundă, înnorindu-se iar pe unele locuri apa bălțește astfel, drumurile devenind anevoioase sau chiar impracticabile.

### **Siguranța circulației, semnalizarea și marcaje rutiere**

Drumurile sunt prevăzute cu semnalizare rutieră (semne de circulație) dar pe alocuri lipsesc iar altele necesită înlocuirea lor datorită factorilor climatici deteriorându-se în timp.

Prezentăm mai jos câteva fotografii reprezentative efectuate în timpul vizitei în teren, fotografii care prezintă starea fizică actuală:



*Fotografie nr. 1*



*Fotografie nr. 2*



*Fotografie nr. 3*

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Situația precară în care se găsesc tronsoanele de drum, au creat și crează în continuare, efecte negative, cele mai semnificative fiind:

- accesul dificil al elevilor și cadrelor didactice către unitățile de învățământ;
- accesul dificil al locuitorilor către instituțiile sociale: primărie, dispensar și post de poliție;
- accesul dificil al locuitorilor către locuințe;
- dezinteresul persoanelor cu studii superioare de a se stabili în comună;
- dezinteresul investitorilor în dezvoltarea economică a comunei;
- accesul greu al mijloacelor de intervenție în caz de urgență;
- lipsa de interes a locuitorilor comunei de a se stabili în comună și de a construi locuințe;

- aglomerarea traficului pe drumurile de interes local datorita vitezelor de rulare foarte mici;
- creșterea factorilor de poluare a mediului;
- neasigurarea circulației rutiere în condiții de confort și siguranță, în special în perioadele critice ale anului.

Avantajele implementării proiectului din punct de vedere economic, social și de mediu sunt:

- facilitarea accesului elevilor și cadrelor didactice către unitățile de învățământ;
- facilitarea accesului locuitorilor la infrastructura socială din comună: primărie, dispensar, post de poliție;
- asigurarea accesului facil al locuitorilor către proprietăți;
- asigurarea accesului mijloacelor de intervenție rapidă în cazul situațiilor de urgență;
- asigurarea unei politici de amenajare durabile a teritoriului prin dezvoltarea echilibrată a infrastructurii;
- susține dezvoltarea regională și contribuie la îmbunătățirea standardelor de viață ale populației;
- asigură condiții pentru reducerea duratei de deplasare a persoanelor și marfurilor prin creșterea vitezei de transport;
- se reduc emisiile de noxe în atmosferă cu posibilitatea încadrării în limitele admisibile
- atragerea și stabilirea specialiștilor din domenii cheie, cum ar fi: zootehnie, agricultură, etc.

#### *Necesitatea promovării investiției*

Situația precară în care se găsesc tronsoanele de drum, au creat și crează în continuare, efecte negative, cele mai semnificative fiind:

- accesul dificil la obiectivele economico – sociale, culturale, precum și în centrul de comună;
- dezinteresul persoanelor cu studii superioare de a se stabili în comună
- dezinteresul investitorilor în dezvoltarea economică a comunei;
- accesul greu al mijloacelor de intervenție în caz de urgență;
- lipsa de interes a locuitorilor comunei de a se stabili în comună și de a construi locuințe;
- aglomerarea traficului pe drumurile de interes local datorita vitezelor de rulare foarte mici;
- creșterea factorilor de poluare a mediului;
- neasigurarea circulației rutiere în condiții de confort și siguranță, în special în perioadele critice ale anului.

#### *Oportunitatea investiției*

Avantajele implementării proiectului din punct de vedere economic, social și de mediu sunt:

- asigura o mai buna interconexiune si dezvoltare a localitatii;
- creșterea vitezei de transport;
- asigura o politica de amenajare durabila a teritoriului prin dezvoltarea echilibrata a infrastructurii;
  - sustine dezvoltarea regionala si contribuie la imbunatatirea standardelor de viata ale populatiei;
  - permite valorificarea potentialului economic si turistic al zonei;
  - contribuie la cresterea eficientei activitatilor economice si sociale;
  - asigura conditii pentru reducerea duratei de deplasare a persoanelor si marfurilor prin cresterea vitezei de transport;
  - se reduc emisiile de noxe in atmosfera cu posibilitatea incadrarii in limitele admisibile
  - impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale a zonei;
  - atragerea și stabilirea specialiștilor din domenii cheie, cum ar fi: zootehnie, agricultură,etc;

### **3. Descrierea construcției existente**

#### **3.1. Particularități ale amplasamentului:**

- a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan, regim juridic - natura proprietății sau titlul de proprietate, servituți, drept de preempțiune, zonă de utilitate publică, informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz);**

Teritoriul comunei Ion Creangă din Județul Neamț se află geografic în Moldova, în nord-vestul Podișului Central Moldovenesc (Podișul Bîrladului), coborând în partea vestică până în albia minoră a râului Siret care constituie și hotarul natural al comunei în vestul acesteia. Din punct de vedere administrativ, teritoriul comunei Ion Creangă, prin poziția pe care o ocupă, se află situat în partea de sud-est a Județului Neamț. Centrul comunei, satul Ion Creangă, se află la o depărtare de 11 km de centrul orașului cel mai apropiat, Roman și de stația CFR cea mai apropiată, din același oraș, de asemenea comuna prin centrul său, se află la o distanță de 58 km față de orașul reședință de județ Piatra Neamț.

Terenul de amplasament face parte din domeniul public al Comunei Ion Creangă, județul Neamț.

Suprafață ocupată: 109.040 mp, nu necesită exproprieri și nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare în instanțele judecătorești.

- b) relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Comuna Ion Creangă, are ca vecini: la nord, comuna Sagna pe o lungime de 9,4 km; la est comuna Poienari pe o lungime de 6,8 km și comuna Bozieni, pe o lungime de 4,2 km;

în partea de sud comuna se învecinează cu comuna Valea Ursului pe numai 0,8 km, în schimb, la sud vest - se învecinează cu comuna Icușesti cu care are hotarul cel mai lung dintre toți vecinii, de 15.6 km. Granița ai sud-vest a comunei este un hotar natural, prin intermediul râului Siret o desparte de comuna pe o lungime de 3.6 km. Același râu formează în continuare granița naturală a comunei, la vest cu comuna suburbană a orașului Roman, Horia, pe o lungime de 10.4 km. Deci, la vest, comuna Ion Creangă are numai graniță naturală pe o lungime de 14 km, care o desparte de cele două comune amintite mai sus. Lungimea totală a granițelor comunei Ion Creangă este de 50,8 km, Pe direcția nord-sud, comuna are o lungime de 8,2 km iar pe direcția de est- vest în interiorul acestor limite, teritoriul comunei Ion Creangă are o suprafață de 7455 ha. ceea ce reprezintă numai 1,15 % din suprafața județului. Pe teritoriul comunei trece meridianul 46°50' latitudine nordică, care se întretaie la sud-est de satul Ion Creangă cu meridianul de longitudine estică. Comuna este alcătuită din sate. Satele Ion Creangă și Izvor sunt așezate pe podul terasei râului Siret; părți din aceste sate se află pe mici platouri, înclinate pe direcția nord-sud tot pe terasa de 200 m dar nu pe podul terasei precum celelalte două și de aceea sunt pe dealuri înalte la margine, pare așezat într-o mică depresiune (bazin).

#### c) Datele seismice și climatice

Relieful - conform autorului Vasile Trifan „este formal în principal dintr-un aliniament de înălțimi de est și sud care reprezintă punctele cele mai înalte și o serie de înălțimi la nord, altitudinea maximă nedepășind 400 m, decât în dealul Ciolanului, în extremitatea nord- estică aproape de hotarul cu comuna Poienari, unde altitudinea ajunge la 415 m. Dezvoltarea mai accentuată în sensul lungimii, a afluenților de pe stânga face ca din șirul de înălțuni din nord să se dirijeze spre sud câteva culmi prelungi a căror înclinare este foarte mică, ceea ce face ca să sesizăm dificultatea, trecerea de la platou la versant. Diferența dintre altitudinea maximă (415 m) în Dealul Ciolanului în est și cea din albia râului Siret (mai puțin de 175 m) în vest, arată că energia de relief maximă depășește 200 m. În mod obișnuit acești versanți sunt intens degradați. Pe lângă valea râului Brăteasca, cea mai reprezentativă, celelalte văi mai importante sunt: Averești. David, Țiganca și întinsele platouri Muncel, Jurașcu, Zăpodia, Grivița, Stejaru, care completează un relief diversificat. Din păcate, pe versanții dealurilor, se observă o eroziune relativ intensă și alunecări de teren. Acest fenomen iese mai pregnant în evidență în satul Stejaru, în locul numit „La Humărie”, unde sunt cei mai degradați versanți și unde râpele ajung până la o adâncime mai mare de 20 m. Alunecările au fost oarecum stabilizate în zona văilor David și Averești. În bazinul Țiganca au loc și surpări ale versanților. Alarmant e numărul destul de mare al râpilor. Intervenția făcută de om prin defrișarea pădurilor, deștelenirea pajiștilor, agrotehnică necorespunzătoare, pășunatul intensiv a deranjat echilibrul natural, favorizând eroziunea precum și alunecările de teren. În ultimii ani s-au efectuat lucrări de combatere a eroziunii solurilor și de ameliorare a terenurilor degradate la versant, dealului Ulmului, platoul Grivița, Jurașcu, Stânișoara la fel și pe văile pârâului Brăleasca și afluenților săi. S-au făcut lucrări de nivelare a ogașelor, ravenelor, construcții de gârdulețe, drenări pe văi, pe

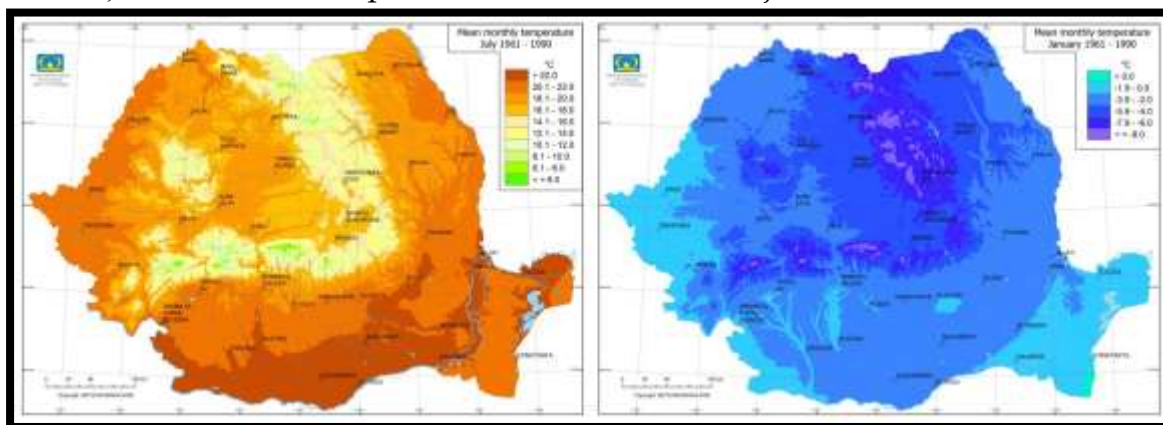


607 ha. Totuși se mai impun măsuri de împăduriri, plantări de pomi fructiferi, așa după cum se face la C.A.P. Averești (noua livadă intensivă), reînsămânțarea pășunilor naturale, eventual chiar cu plante perene, trifoi, lucerna, reorganizarea pășunatului care degradează mult terenul, construirea unor canale de scurgere a apei, efectuarea arămiilor pe curbele de nivel, păstrându-se bazine inerbaic existente în tarlale și formarea altora noi acolo unde este cazul.”.

Având în vedere poziția geografică, în partea de est a țării, teritoriul comunei Ion Creangă are o climă temperat-continentală, climat specific regiunilor cu dealuri joase și mijlocii, manifestat prin ierni reci și veri calduroase și precipitații distribuite neregulat în timpul anului, datorită alternanței maselor de aer polar-maritim din nord-vestul Europei și celor temperat continentale de est și sud-est.

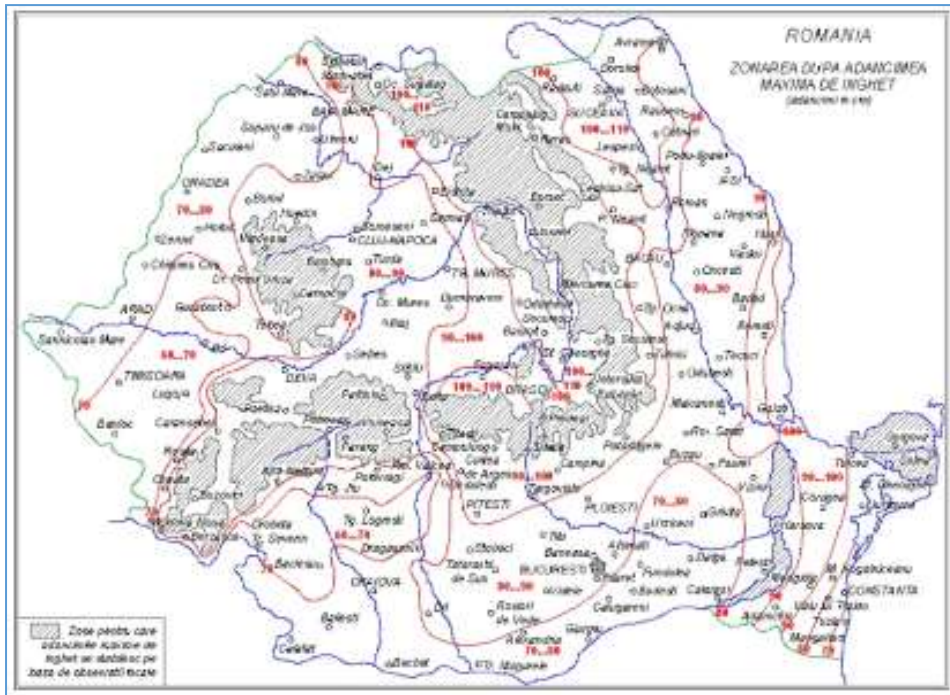
Relieful comunei este lin, fără obstacole naturale – înalțimi, dealuri.

Din punct de vedere termic, raionarea climatică a teritoriului național, încadrează județul Neamț în zone climatice prezentate în hartile de mai jos:

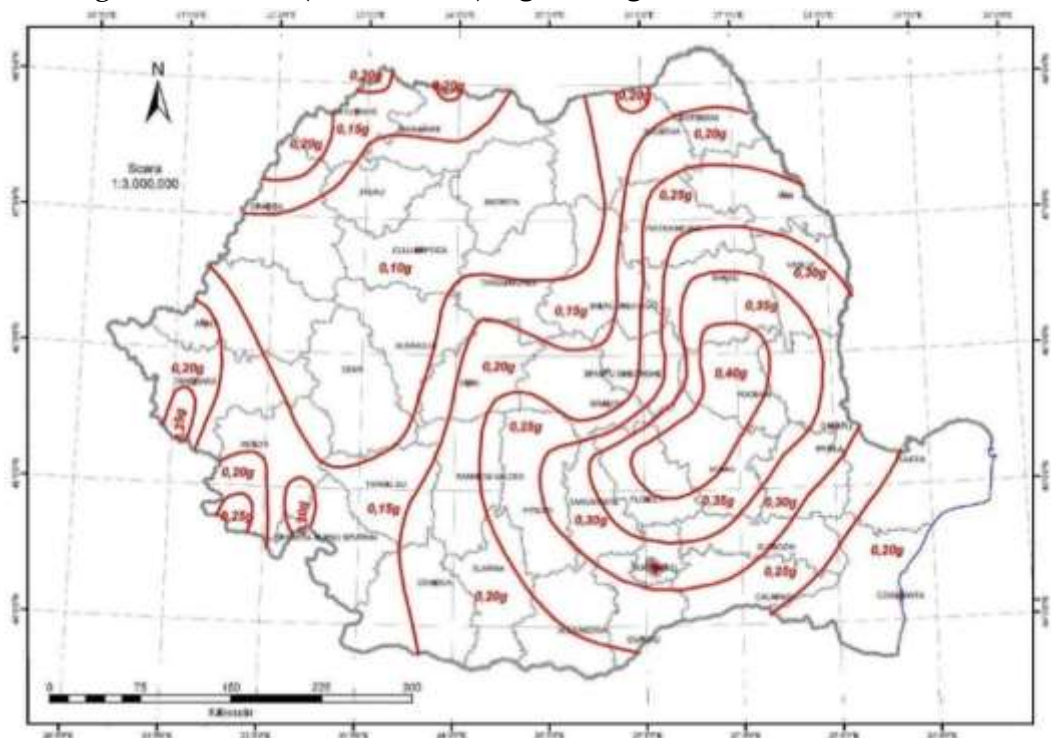


*Harta intensității temperaturii a României.*

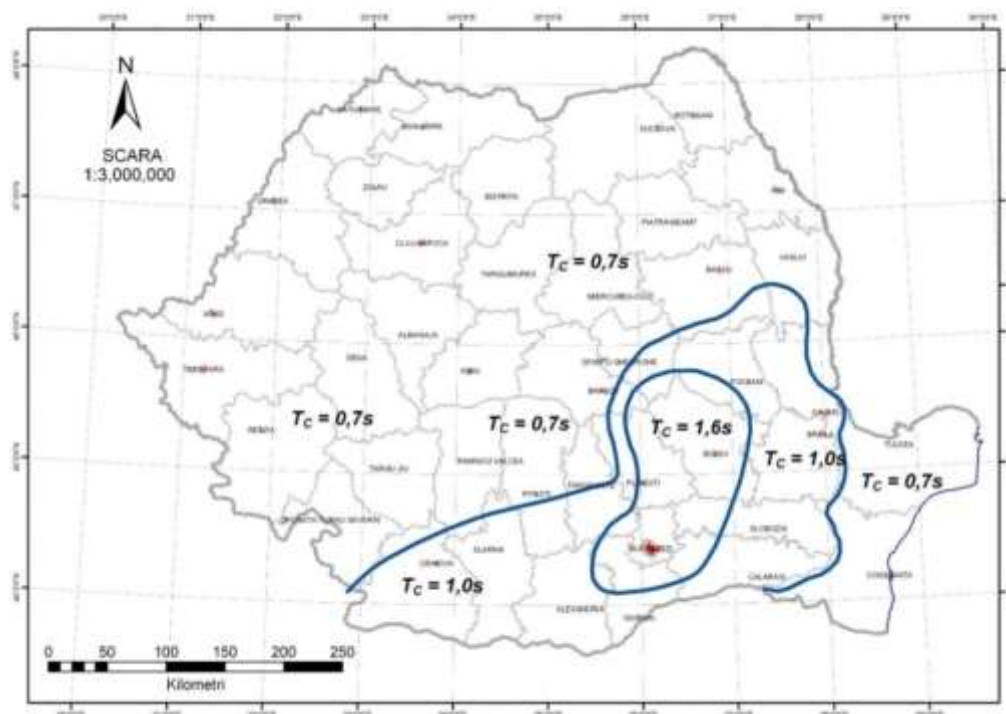
Conform „Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor” – CR 1-1-3-2012 amplasamentul este caracterizat de o încărcare la sol  $S_{0,k} = 2,5 \text{ kN/m}$  cu un IMR = 50 ani din punct de vedere al calcului greutății stratului de zăpadă.



Adâncimi maxime de îngheț. Zona teritoriului României. Conform STAS 6054  
 Conform STAS 11100/1-93 corelat cu normativ P100/1/2013 amplasamentul se  
 caracterizează prin: Perioada de colț (P100/2013):  $T_c = 0.7s$ ;  
 Acceleratia gravitacionala (P100/20013):  $a_g = 0.25g$ ;



Zonarea valorii de vârf a accelerației terenului pentru cutremure având IMR = 225 ani.



Perioada de control (colț) a spectrului de răspuns  $T_c$ .

#### d) Studii de teren

##### i. Studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare

Structura geomorfologică a zonei este reprezentată de roci sedimentare- gresii, nisipuri, argile și pe arii restrânse roci calcaroase(oolitice).

Sub aspect geologico-tectonic, geomorfologic și climato-mineralogic, zona studiată se află în condițiile specifice județului Neamț, găsindu-se sub influența cutremurelor de tip „moldavic” ce au epicentrul în zona Vrancei.

Conform „Cod de proiectare seismică - Partea I - Prevederi de proiectare pentru clădiri” - P100-1/2013, amplasamentul construcției se caracterizează prin perioada de colț  $T_c=0,7s$  și accelerația terenului  $a_g=0,25g$ .

Conform „Normativ pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor de locuințe, social-culturale, agrozootehnice și industriale” - P100-2013, amplasamentul se caracterizează prin: zonă seismică “C”, coeficient  $K_s=0,20$ , perioada de colț 1,0s.

Conform „Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor” - CR 1-1-3-2012 amplasamentul este caracterizat de o încărcare la sol  $S_{0,k}=2,5kN/m^2$  cu un IMR = 50 ani din punct de vedere al calcului greutateii stratului de zăpadă.

Conform „Cod de proiectare. Bazele proiectării și acțiuni asupra construcțiilor. Acțiunea vântului” - CR 1-1-4-2012 amplasamentul este caracterizat de o presiunea de referință a vântului, mediată pe 10 min. la 10m înălțime de la sol pentru o perioadă de recurență de 50 ani, de  $q_{ref} = 0,7kPa$ .

Conform STAS 6054 - 77 adâncimea de îngheț este 80-90 cm.

Din punct de vedere climatic amplasamentul se încadrează într-o zonă cu climat continental destul de pronunțat.

ii. Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz.

- Studiul topografic.
- Studiul geotehnic.

**e) Situatia utilităților tehnico-edilitare existente:**

- rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate – nu este cazul.

- posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție – în urma obținerii acordului de mediu de la Agenția pentru Protecția Mediului Neamț, se vor identifica zonele protejate din zonă, dacă acestea există și se va ține cont de specificațiile din cadrul acordului.

- terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională – nu este cazul.

**f) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiția**

Petrografia și pedologia unei zone au influențe importante asupra infrastructurii de transport, astfel sub suprafețe care implică lucrări minime de consolidare și suprafețe care implică intervenții majore. În cazul de față nu sunt necesare lucrări de consolidare.

Apele pot genera diverse disfuncționalități în funcționarea sistemelor de transport de ex: în forma gazoasă – ceața – împiedică funcționarea sistemelor de semnalizare și poate favoriza apariția accidentelor. Efectele ceții au fost micșorate prin instalarea sistemelor performante de semnalizare.

Înghețul este un obstacol important pentru toate tipurile de transport, acesta fiind combătut prin lucrările de întreținere din timpul anului.

Un mod de transport rezilient la efectele schimbărilor climatice presupune, mai înainte de toate, o infrastructură de transport durabilă. Aceasta implică, de pildă, drumuri acoperite cu materiale rezistente la fluctuațiile de temperatură și inundații. Pe lângă protejarea infrastructurii existente (prin refacere) toată infrastructura viitoare a fost proiectată ținându-se cont de adaptarea la efectele schimbărilor climatice.

Inundațiile, alunecările de teren și torenții de noroi au fost nominalizate de specialiști ca fiind principalele amenințări pentru transport și în special pentru infrastructura de transport. Din acest motiv, în cadrul proiectului s-au luat în vedere și aceste fenomene și s-a tratat cu mare atenție modulul de scurgere a apelor. Sunt necesare sisteme de avertizare în timp real pentru nivelurile apei și alunecări de teren, ca și pentru evenimente extreme cu potențial distructiv. Se recomandă monitorizarea constantă, la nivel

regional și local, pentru a înregistra la timp efectele evenimentelor meteorologice și riscurile pentru activitățile de transport.

Factorii antropici care pot afecta investiția sunt reprezentați de efectele produse în urma accidentelor survenite pe drumurile proiectate. Pentru a preveni aceste accidente, s-a realizat semnalizarea rutieră conform legislației aflate în vigoare.

**g) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.**

Nu este cazul.

**3.2. Regimul juridic**

**a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;**

- drumurile aparțin domeniului public.

**b) destinația construcției existente;**

- drumuri.

**c) inclusiunea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;**

- nu este cazul.

**d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz**

- nu este cazul.

**3.3. Caracteristici tehnice și parametric specifice**

**a) Categoria și clasa de importanță**

SCURTĂ PREZENTARE A CONSTRUCȚIEI:

*Obiectul prezentei documentații sunt drumurile din comuna Ion Creangă, acesta va fi adus la parametri de exploatare normali pentru buna desfășurare a circulației în toate anotimpurile anului.*

**FACTORII DETERMINANȚI ȘI CRITERIILE ASOCIATE PENTRU STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIILOR**

Nr. crt.	Factorii determinanți	Criterii asociate
1.	<i>Importanță vitală</i>	<i>i. oameni implicați direct în cazul unor disfuncții ale construcției ii. oameni implicați indirect în cazul unor disfuncții ale construcției iii. caracterul evolutiv al efectelor periculoase în cazul unor disfuncții ale</i>

Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție

Comuna Ion Creangă, județul Neamț

		<i>construcției</i>
2.	<b>Importanța socio - economică și culturală</b>	<i>i. mărimea comunității care apelează la funcțiunile construcției și/sau valoare a bunurilor adăpostite de construcție. ii. ponderea pe care funcțiunile construcției o au în comunitatea respectivă. iii. natura și importanța funcțiilor respective.</i>
3.	<b>Implicarea ecologică</b>	<i>i. măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului natural și a mediului construit. ii. gradul de influență nefavorabilă asupra mediului natural și construit. iii. rolul activ în protejarea/refacerea mediului natural și construit.</i>
4.	<b>Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)</b>	<i>i. durata de utilizare preconizată. ii. măsura de utilizare în care performanțele alcătuirii constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare. iii. măsura în care performanțele funcționale depind evoluția cerințelor pe durata de utilizare.</i>
5.	<b>Necesitatea adoptării la condițiile locale și de mediu</b>	<i>i. măsura în care asigurarea soluțiilor constructive, dependența de condițiile de teren și de mediu. ii. măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp. iii. măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determină activități/măsuri deosebite pentru exploatarea construcției.</i>
6.	<b>Volumul de muncă și de materiale necesare</b>	<i>i. ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate. ii. volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia. iii. activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia.</i>

<i>Nivelul apreciat al influenței criteriului</i>	<i>Punctajul p(i)</i>
<i>- Inexistent</i>	0
<i>- Redus</i>	1
<i>- Mediu</i>	2
<i>- Apreciabil</i>	4
<i>- Ridicat</i>	6

**CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ STABILITĂ: NORMALĂ (C)**

NR	FACTORUL DETERMINANT	k(n)	P(n)	CRITERII		
				p(i)	p(ii)	p(iii)
1.	Importanța vitală	1,00	2	2	2	2
2.	Importanța social-economică și culturală	1,00	2	2	2	2
3.	Implicarea ecologică	1,00	1	1	1	1
4.	Necesitatea luării în considerare a duratei de	1,00	2	4	1	1

	utilizare (existență)					
5.	Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu	1,00	1	2	1	0
6.	Volumul de muncă și de materiale necesare	1,00	1	1	1	1
7.	<b>TOTAL</b>		<b>9</b>			

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$$P(n)k(n) = (n) \times p(i) / n(i)$$

în care:  $P(n)$  – punctajul factorului determinant ( $n$ )

$(n)$  – coeficient de unicitate

$p(i)$  – punctajul corespunzător criteriilor ( $i$ ) asociate factorului determinant ( $n$ )

$n(i)$  – numărul criteriilor ( $i$ ) asociate factorului determinant ( $n$ ), luate în considerare.

Categoria de importanță a construcției	Grupa de valori a punctajului total
- Excepțională (A)	> 30
- Deosebită (B)	18 ... 29
- Normală (C)	6 ... 17
- Redusă (D)	< 5

**b) Cod în lista monumentelor istorice, după caz.**

- nu este cazul.

**c) An/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție**

- Refacerea drumurilor se va realiza în 18 luni.

**d) Suprafața construită**

- Suprafață construită: 109.040 mp.

**e) Suprafața construită desfășurată**

- Suprafață construită: 109.040 mp.

**f) Valoarea de inventar a construcției**

- 0 lei.

**g) Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente**

- Nu este cazul.

**3.4. Analiza stării construcției pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic**

Pe drumurile studiate se constata o serie de efecte negative, de degradari specifice drumurilor de balast, pe o latime variabila, datorita atat traficului, cat si factorilor climatici.

*Traseul in plan*

În plan traseul drumurilor analizate este relativ sinuos, intrucat se desfasoara preponderent în zona de deal, și ca urmare a faptului ca se dezvoltă între proprietăți.

*Profilul transversal*

In profil transversal drumurile prezinta iregularitati si deformari, pantele transversale nu sunt asigurate, ceea ce face ca scurgerea apelor sa fie deficitara, conducand astfel la degradari ale suprafetei de rulare.

*Lucrarile de colectare si scurgere a apelor pluviale*

Scurgerea fiind deficitara, sistemele de colectare si evacuare a apelor pluviale (santuri si podete) sunt discontinue, sau pe anumite portiuni lipsesc cu desavarsire.

Se recomanda realizarea unor sisteme adecvate de colectare si evacuare a apelor meteorice pentru evitarea infiltrarii acestora in sistemul rutier, ce pot avea ca efect negativ aparitia tasarilor si fisurilor in corpul drumurilor. Acestea pot fi de tip rigole, santuri, rigole dreptunghiulare acoperite cu dale carosabile in zonele de acces si deschise in rest, etc. De asemenea sistemele existente, acolo unde exista, se vor decolmata si reprofila corespunzator, astfel incat apele sa fie preluate rapid si evacuate lateral catre paraiele existente, sau zone care permit acest lucru.

*Siguranta circulatiei, semnalizarea si marcaje rutiere*

Drumurile nu sunt prevazute cu semnalizare rutiera (marcaje, semne de circulatie).

**3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.**

In vederea determinarii naturii terenului de fundare, beneficiarul a comandat un studiu geotehnic, studiu pus la dispozitia noastra, din care am extras urmatoarele: pamantul din patul drumurilor, se incadreaza la tipul de pamant P5 (foarte sensibile la îngheț) pentru argilă, argilă prăfoasă și argilă prăfoasă nisipoasă.

*Starea de degradare*

In urma inspectiei vizuale s-au constatat urmatoarele:

1. drumurile in cea mai mare parte sunt puternic degradate.
2. latimea partii carosabile este variabila.
3. acostamentele sunt inierbate pe anumite portiuni, sau lipsesc pe o mare parte din lungime.
4. scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumurilor nu este asigurata.
5. innoroiri frecvente: un rol esential in fluidizarea si eficientizarea traficului rutier este eliminarea cauzelor care duc la acoperirea carosabilului cu material sedimentar;
6. caracteristicile geometrice in plan si in profil transversal ale drumurilor analizate nu respecta standardele si normativele in vigoare.

**6.1. Actul doveditor al forței majore, după caz.**

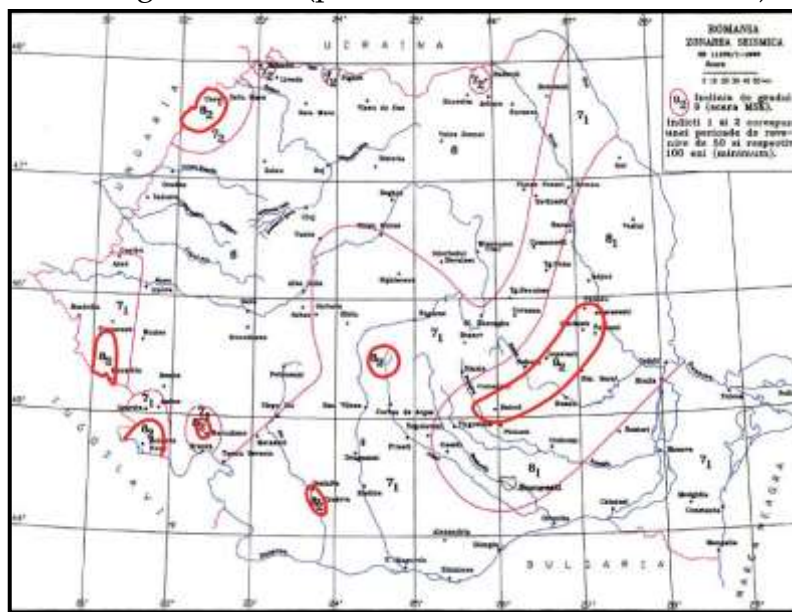
- Nu este cazul.



## **7. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare**

### **a) clasa de risc seismic;**

Conform hartii de la Anexa 1a, SR11100/1-93 amplasamentul drumurilor se situeaza in zona cu seismicitate de 7.1 grade MSK (perioada de revenire de 100 ani).



Zonarea seismică

### **b) prezentarea a minimum două soluții de intervenție;**

Ținând seama de valorile de trafic înregistrate pe drumurile analizate, trafic foarte ușor, propunem două variante (scenarii) pentru refacerea acestora:

#### **Varianta 1:**

- ⊕ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- ⊕ strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- ⊕ strat de fundație superior din piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- ⊕ strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- ⊕ strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici (4%) pe 20 cm.

#### **Varianta 2:**

- ⊕ dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 20,00 cm;
- ⊕ hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- ⊕ strat de nisip în grosime de 2,00 cm;
- ⊕ realizarea unui strat din balast în grosime de 30,00 cm;
- ⊕ strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici (4%) pe 20 cm.

**c) soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;**

Expertul tehnic recomandă VARIANTA 1, aceasta soluție fiind optimă din punct de vedere tehnic și economic.

**d) recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate**

La proiectare se vor lua în considerare prevederile HG 907/2016 privind conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și se vor respecta următoarele:

***Drumurile in plan***

Lungimea drumurilor studiate este de  $L = 13,630$  km. Traseul proiectat al drumurilor în plan, va urmări traseul existent.

Racordările prevăzute în plan vor fi circulare. Elementele geometrice în plan, inclusiv amenajarea în spațiu a curbilor vor fi stabilite în conformitate cu prevederile STAS 863/85.

***Drumurile in profil longitudinal***

Linia proiectată (linia roșie) va urmări linia actuală a terenului cu mici modificări, cu diferențe în ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicat în așa fel ca pasul de proiectare prevăzut în STAS 863/85 să fie respectat.

Dacă prin asternerea straturilor drumurile se înalță, se va acorda o atenție deosebită scurgerii apelor, adoptându-se soluții adecvate, astfel încât dispozitivele de scurgere să preia atât apele de suprafață.

***Drumurile in profil transversal***

Pe toată lungimea de  $13,630$  km, vor fi aplicate profile transversale, cu elemente geometrice după cum urmează:

- partea carosabilă 2,75/3,00/4,00/5,50 m;
- acostamente din beton C30/37/balastate – 2 x 0,25-0,50 m;

***Scurgerea apelor, santuri sau rigole***

Pentru captarea și evacuarea apelor pluviale se vor prevedea rigole/santuri betonate și rigole/santuri din pământ, conform standardelor, cu o secțiune calculată astfel încât să asigure evacuarea apelor provenite din ploii de pe suprafețele aferente bazinului de acumulare.

***Structura rutiera***

Ținând seama de valorile de trafic înregistrate pe drumul analizat, trafic foarte ușor, propunem pentru refacerea acestora următoarea structură rutieră:

- ⊕ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- ⊕ strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- ⊕ strat de fundație superior din piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- ⊕ strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;

⊕ strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici (4%) pe 20 cm.

## 8. Identificarea scenariilor/opțiuni tehnico-economice (minim două) și analiza detaliată a acestora

### 5.1 Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional-arhitectural și economic

#### a) descrierea principalelor lucrări de intervenție

Degradarea drumurilor s-a produs ca urmare a regimului pluvial intens, a diferențelor mari de temperatură și a ciclurilor repetate de îngheț-dezgheț.

Se impune deci, reabilitarea sistemului rutier, în concordanță cu noile cerințe rezultate din intensitatea traficului și a condițiilor privind circulația pe drumurile publice.

Drumurile supuse reabilitării asigură legătura între diferitele zone ale comunei cu agenți economici și alte căi de comunicații.

Prin reabilitarea drumurilor vor fi influențate în sens pozitiv condițiile de trai ale localnicilor, activitatea economico-comercială, înfrumusețând zona. Pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic și de viață ale populației se propune reabilitarea acestor drumuri prin execuția unui sistem rutier modern.

Se va moderniza o lungime totală de 13630,00 ml de drumuri din comuna Ion Creangă astfel:

<b>Nr.</b>	<b>Denumire drum</b>	<b>Lungime (m)</b>
1	Str. Fundatura Plopilor	274.00
2	Str. Preot Moraru	328.00
3	Str. Fundatura Rosca	298.00
4	Str. Valcele- Tr.1	700.00
5	Str. Gavril Doniceanu	351.00
6	Str. Nucilor	182.00
7	Str. Izvoarelor	323.00
8	Str. Morii	456.00
9	Str. Fundatura Margaretelor	157.00
10	Str. General Atanasescu	611.00
11	Str. Prunului	420.00
12	Str. Spicului	743.00
13	Str. Bahnei- Tr. 2	285.00
14	Str. Mihai Eminescu	182.00
15	Str. Pacii 1	103.00
16	Str. Trandafirilor	102.00
17	Str. Fundatura Bisericii 1	262.00
18	Str. Bisericii	577.00
19	Str. Pacii 2	147.00

Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție

Comuna Ion Creangă, județul Neamț

20	Str. Sperantei	153.00
21	Str. Islazului	297.00
22	Str. Muncelului	211.00
23	Str. Fundatura Crizantemelor	70.00
24	Str. Ramnicului	128.00
25	Str. La Bejan (Siretului)	99.00
26	Str. Ponor	208.00
27	Str. Ponor ( Iaz Iacoban)	150.00
28	Str. Cramei	308.00
29	Str. Cezar Petrescu	139.00
30	Str. Liliacului	134.00
31	Str. Basarabiei	230.00
32	Str. Fundatura Cotunei	142.00
33	Str. Sipotului	588.00
34	Str. Poarta Tarnii	232.00
35	Str. Poieni	220.00
36	Str. Bourului	158.00
37	Str. Livezilor	545.00
38	Str. La Mesteacan	353.00
39	Str. I.C. Bratianu (Taralunga)	111.00
40	Str. Teiului	327.00
41	Str. Progresului	240.00
42	Str. Bisericii (Stafie)	88.00
43	Str. Mihail Sadoveanu	371.00
44	Str. Gutuiului	260.00
45	Str. Gradinarilor	72.00
46	Str. La Hatas	84.00
47	Str. Fundatura Bisericii 2	86.00
48	Str. La Catrea	44.00
49	Str. Bahnei- Tr. 1	408.00
50	Str. Valcele- Tr. 2	454.00
51	Str. Pacii- Tr. 1	110.00
52	Str. Pacii- Tr. 2	109.00
<b>TOTAL (m)</b>		<b>13630.00</b>

Se propun următoarele categorii de lucrări:

➤ Sistem rutier :

- ⊕ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- ⊕ strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- ⊕ strat de fundatie superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;

- ⊕ strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- ⊕ strat de forma din pământ stabilizat cu liant hidraulic, în grosime de 20 cm.

Drumurile laterale (8 bucăți) se vor amenaja pe lungimea de 15,00 ml, cu următorul sistem rutier:

- ⊕ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- ⊕ strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- ⊕ strat de fundatie superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
- ⊕ strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- ⊕ strat de forma din pământ stabilizat cu liant hidraulic, în grosime de 20 cm.

Rolul acestor amenajări este de a prelua cantitatea de noroi antrenată de cauciucuri pe timp ploios.

Prin realizarea drumurilor, colectarea și dirijarea apelor pluviale se va asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Principalii indicatori tehnici:

- ⊕ Lungime: 13630,00 ml;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 2,75 ml/3,00 ml/4,00ml/5,50 m
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) ml;
- ⊕ Podete tubulare transversale cu diametru Dn= 600 mm, L=7,50 m : 11 podete ;
- ⊕ Se va amenaja 1 podet tip P2,
- ⊕ Se va amenaja 1 podet tip D5
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un numar de 164 capace camine de vizitare ;
- ⊕ Se vor amenaja, pentru scurgerea apelor :
  - 5486,00 ml de rigole din beton;
  - 305,00 ml de santuri din beton;
  - 134,00 ml de rigole carosabile prefabricate tip R3.
- ⊕ Se vor amenaja un numar de 130 accese la proprietati ;
- ⊕ Se vor amenaja 40,00 platforme de întâlnire cu suprafața de S=35,00 mp.

Drumurile laterale (8 bucati) se vor amenaja pe lungimea de 20,00 ml, cu următorul sistem rutier:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de fundatie superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- strat de forma din pământ stabilizat cu lianti hidraulici, în grosime de 20 cm.

Prin realizarea platformei,colectarea și dirijarea apelor pluviale vom asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de munte și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

***Caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiții***

**OBIECT NR.1 – Str. Fundatura Plopiilor**

- ⊕ Lungime: 274,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se va amenaja o platformă de întâlnire cu suprafața de S=35,00 mp ;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 3,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației ;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

**OBIECT NR.2 – Modernizare Str. Preot Moraru**

- ⊕ Lungime: 328,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 2,75 m/3,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor amenaja 178,00 ml de rigole din beton, clasa beton C30/37;
- ⊕ Se vor amenaja 150,00 ml de șanț din beton, clasa beton C30/37;
- ⊕ Se va amenaja un podeț tubular transversal cu diametrul D=600 mm, L=7,50 m ;
- ⊕ Se vor amenaja 9,00 accese la proprietăți ;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 4,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.3 – Modernizare Str. Fundatura Rosca**

- ⊕ Lungime: 298,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor amenaja 2,00 platforme de întâlnire cu suprafața de S=35,00 mp ;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 3,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.4 – Modernizare Str. Valcele – Tr.1**

- ⊕ Lungime: 700,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 4,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor amenaja 10,00 ml de rigole carosabile prefabricate cu placute tip R3;
- ⊕ Se vor amenaja 175,00 ml de rigole din beton, clasa beton C30/37;
- ⊕ Se vor amenaja 2,00 platforme de întâlnire cu suprafața de S=35,00 mp ;
- ⊕ Se va amenaja un podeț tip P2 ;
- ⊕ Se vor amenaja 4,00 accese la proprietăți ;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 7,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.5 - Modernizare Str. Gavril Doniceanu**

- ⊕ Lungime: 351,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 m/ 4,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 4,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.6 - Modernizare Str. Nucilor**

- ⊕ Lungime: 182,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 2,75 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se va amenaja o platformă de întâlnire cu suprafața de S=35,00 mp ;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 2,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.7 - Modernizare Str. Izvoarelor**

- ⊕ Lungime: 323,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 4,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.



- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor amenaja 586,00 ml de rigole din beton, clasa beton C30/37;
- ⊕ Se vor amenaja 60,00 ml de șanț din beton, clasa beton C30/37;
- ⊕ Se va amenaja un podeț tubular transversal cu diametrul D=600 mm, L=7,50 m;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 4,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se vor amenaja 14,00 accese la proprietăți ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

#### **OBIECT NR.8 – Modernizare Str. Morii**

- ⊕ Lungime: 456,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 4,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 5,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

#### **OBIECT NR.9 – Modernizare Str. Fundatura Margaretelor**

- ⊕ Lungime: 157,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 4,00 m ;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;

Comuna Ion Creangă, județul Neamț

- strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ✦ Se vor amenaja 10,00 ml de rigole carosabile prefabricate cu placute tip R3;
- ✦ Se va amenaja o platformă de întâlnire cu suprafața de  $S=35,00$  mp ;
- ✦ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 2,00 capace cămine de vizitare ;
- ✦ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ✦ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### OBIECT NR.10 – Modernizare Str. General Atanasescu

- ✦ Lungime: 611,00 m;
- ✦ Lățime parte carosabilă: 4,00 m;
- ✦ Lățime acostamente:  $2 \times (0,25 \dots 0,50)$  m;
- ✦ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ✦ Drum de clasa tehnică: V;
- ✦ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ✦ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ✦ Se vor amenaja 611,00 ml de rigole din beton, clasa beton C30/37;
- ✦ Se vor amenaja 6,00 accese la proprietăți;
- ✦ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 7,00 capace cămine de vizitare ;
- ✦ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ✦ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### OBIECT NR.11 – Modernizare Str. Prunului

- ✦ Lungime: 420,00 m;
- ✦ Lățime parte carosabilă: 4,00 m;
- ✦ Lățime acostamente:  $2 \times (0,25 \dots 0,50)$  m;
- ✦ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ✦ Drum de clasa tehnică: V;
- ✦ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ✦ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.

- ⊕ Se vor amenaja 3,00 platforme de întâlnire cu suprafața de  $S=35,00$  mp;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 5,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.12 – Modernizare Str. Spicului**

- ⊕ Lungime: 743,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 8,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.13 – Modernizare Str. Bahnei - Tr.2**

- ⊕ Lungime: 285,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor amenaja 8,00 ml de rigole carosabile prefabricate tip R3 ;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 3,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.14 – Modernizare Str. Mihai Eminescu**

- ✦ Lungime: 182,00 m;
- ✦ Lățime parte carosabilă: 3,00 m;
- ✦ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ✦ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ✦ Drum de clasa tehnică: V;
- ✦ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ✦ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ✦ Se vor amenaja 182,00 ml de rigole din beton, clasa beton C30/37;
- ✦ Se vor amenaja 6,00 accese la proprietăți;
- ✦ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 2,00 capace cămine de vizitare ;
- ✦ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ✦ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.15 – Modernizare Str. Pacii 1**

- ✦ Lungime: 103,00 m;
- ✦ Lățime parte carosabilă: 4,00 m;
- ✦ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ✦ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ✦ Drum de clasa tehnică: V;
- ✦ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ✦ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ✦ Se va amenaja o platformă de întâlnire cu suprafața de S=35,00 mp;
- ✦ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 2,00 capace cămine de vizitare ;
- ✦ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ✦ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.16 – Modernizare Str. Trandafirilor**

- ⊕ Lungime: 102,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 4,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se va amenaja o platformă de întâlnire cu suprafața de S=35,00 mp;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 2,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.17 – Modernizare Str. Fundatura Bisericii 1**

- ⊕ Lungime: 262,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 5,50 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se va amenaja un podeț tubular transversal cu diametrul D=600 mm, L=7,50 m;
- ⊕ Se vor amenaja 8,00 ml de rigole carosabile prefabricate tip R3 ;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 3,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.18 - Modernizare Str. Bisericii**

- ⊕ Lungime: 577,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor amenaja 465,00 ml de rigole din beton, clasa beton C30/37;
- ⊕ Se vor amenaja 8,00 ml de rigole carosabile prefabricate tip R3 ;
- ⊕ Se va amenaja un podeț tubular transversal cu diametrul D=600 mm, L=7,50 m;
- ⊕ Se va amenaja un podeț tip D5 ;
- ⊕ Se vor amenaja 4,00 platforme de întâlnire cu suprafața de S=35,00 mp;
- ⊕ Se vor amenaja 20,00 accese la proprietăți;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 6,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR. 19 - Modernizare Str. Pacii 2**

- ⊕ Lungime: 147,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 4,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se va amenaja o platformă de întâlnire cu suprafața de S=35,00 mp ;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 2,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.20 – Modernizare Str. Sperantei**

- ⊕ Lungime: 153,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 4,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se va amenaja o platformă de întâlnire cu suprafața de S=35,00 mp ;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 2,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.21 – Modernizare Str. Islazului**

- ⊕ Lungime: 297,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor amenaja de 247,00 ml rigole din beton, clasa beton C30/37;
- ⊕ Se vor amenaja 60,00 ml de rigole carosabile prefabricate tip R3 ;
- ⊕ Se va amenaja un podeț tubular transversal cu diametrul D=600 mm, L=7,50 m;
- ⊕ Se vor amenaja 10,00 accese la proprietati.
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 3,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.22 – Modernizare Str. Muncelului**

- ⊕ Lungime: 211,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 4,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor amenaja 422,00 ml de rigole din beton, clasa beton C30/37;
- ⊕ Se vor amenaja 10,00 ml de rigole carosabile prefabricate tip R3 ;
- ⊕ Se vor amenaja 2,00 platforme de întâlnire cu suprafața de S=35,00 mp ;
- ⊕ Se vor amenaja 15,00 accese la proprietati.
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 3,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.23 – Modernizare Str. Fundatura Crizantemelor**

- ⊕ Lungime: 70,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 4,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se va amenaja o platforma de întâlnire cu suprafața de S=35,00 mp ;
- ⊕ Se va ridica la cota din proiect un capac cămin de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.



### **OBIECT NR.24 – Modernizare Str. Ramnicului**

- ⊕ Lungime: 128,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor amenaja 10,00 ml de rigole carosabile prefabricate cu placute tip R3;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 2,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.25 – Modernizare Str. La Bejan (Siretului)**

- ⊕ Lungime: 99,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 4,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor amenaja 10,00 ml de rigole carosabile prefabricate cu placute tip R3;
- ⊕ Se va amenaja o platforma de întâlnire cu suprafața de S=35,00 mp;
- ⊕ Se va ridica la cota din proiect un capac cămin de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.26 – Modernizare Str. Ponor**

- ⊕ Lungime: 208,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 4,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor amenaja 208,00 ml de rigole din beton, clasa beton C30/37;
- ⊕ Se vor amenaja 10,00 ml de rigole carosabile prefabricate cu placute tip R3;
- ⊕ Se vor amenaja 2,00 platforme de întâlnire cu suprafața de S=35,00 mp;
- ⊕ Se vor amenaja 7,00 accese la proprietati.
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 3,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.27 – Modernizare Str. Ponor (Iaz Iacoban)**

- ⊕ Lungime: 150,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor amenaja 150,00 ml de rigole din beton, clasa beton C30/37;
- ⊕ Se vor amenaja 10,00 ml de rigole carosabile prefabricate cu placute tip R3;
- ⊕ Se va amenaja o platforma de întâlnire cu suprafața de S=35,00 mp;
- ⊕ Se vor amenaja 3,00 accese la proprietati.
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 2,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.28 – Modernizare Str. Cramei**

- ⊕ Lungime: 308,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 2,75 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor amenaja 15,00 ml de rigole carosabile prefabricate cu placute tip R3;
- ⊕ Se vor amenaja 308,00 ml de rigole din beton, clasa beton C30/37;
- ⊕ Se vor amenaja 5,00 accese la proprietati.
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 4,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.29 – Str. Cezar Petrescu**

- ⊕ Lungime: 139,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se va amenaja un podeț tubular transversal cu diametrul D=600 mm, L=7,50 m ;
- ⊕ Se va amenaja o platformă de întâlnire cu suprafața de S=35,00 mp ;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 2,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației ;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.30 – Modernizare Str. Liliacului**

- ⊕ Lungime: 134,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor amenaja 134,00 ml de rigole de acostament;
- ⊕ Se vor amenaja 10,00 ml de rigole carosabile prefabricate tip R3 ;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 2,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.31 – Modernizare Str. Basarabiei**

- ⊕ Lungime: 230,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 m/4,00 m/5,50 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor amenaja 2,00 platforme de întâlnire cu suprafața de S=35,00 mp ;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 3,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.32 – Modernizare Fundatura Cotunei**

- ⊕ Lungime: 142,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 4,00 m/5,50 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor amenaja 10,00 ml de rigole carosabile prefabricate cu placute tip R3;
- ⊕ Se vor amenaja 120,00 ml de rigole din beton, clasa beton C30/37;
- ⊕ Se va amenaja o platformă de întâlnire cu suprafața de S=35,00 mp ;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 2,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.33 – Modernizare Str. Sipotului**

- ⊕ Lungime: 588,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 m/ 4,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor amenaja 4,00 platforme de întâlnire cu suprafața de S=35,00 mp ;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 6,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.34 – Modernizare Str. Poarta Tarnii**

- ⊕ Lungime: 232,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor amenaja 10,00 ml de rigole carosabile prefabricate cu placute tip R3;
- ⊕ Se vor amenaja 2,00 platforme de întâlnire cu suprafața de S=35,00 mp ;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 3,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.35 – Modernizare Str. Poieni**

- ⊕ Lungime: 220,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor amenaja 95,00 ml de șanț din beton, clasa beton C30/37;
- ⊕ Se va amenaja o platformă de întâlnire cu suprafața de S=35,00 mp ;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 3,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se vor amenaja 2,00 accese la proprietăți ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.36 – Modernizare Str. Bourului**

- ⊕ Lungime: 158,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se va amenaja un podeț tubular transversal cu diametrul D=600 mm, L=7,50 m ;
- ⊕ Se vor amenaja 140,00 ml de rigole din beton, clasa beton C30/37;
- ⊕ Se vor amenaja 18,00 ml de rigole carosabile prefabricate cu placute tip R3;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 2,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se vor amenaja 5,00 accese la proprietăți ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.37 – Modernizare Str. Livezilor**

- ⊕ Lungime: 545,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 4,00 m ;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se va amenaja un podeț tubular transversal cu diametrul D=600 mm, L=7,50 m ;
- ⊕ Se vor amenaja 75,00 ml de rigole din beton, clasa beton C30/37;
- ⊕ Se vor amenaja 10,00 ml de rigole carosabile prefabricate cu placute tip R3;
- ⊕ Se vor amenaja 2,00 accese la proprietăți ;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 6,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.38 – Modernizare Str. La Mesteacan**

- ⊕ Lungime: 353,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 4,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 4,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.39 – Modernizare Str. I.C. Bratianu (Taralunga)**

- ⊕ Lungime: 111,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 4,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor amenaja 15,00 ml de rigole carosabile prefabricate cu placute tip R3;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 2,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.



### **OBIECT NR.40 – Modernizare Str. Teiului**

- ⊕ Lungime: 327,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor amenaja 4,00 accese la proprietăți ;
- ⊕ Se vor amenaja 654,00 ml de rigole din beton, clasa beton C30/37;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 4,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.41 – Modernizare Str. Progresului**

- ⊕ Lungime: 240,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 m/4,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 3,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.42 – Modernizare Str. Bisericii (Stafie)**

- ⊕ Lungime: 88,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor amenaja 176,00 ml de rigole din beton, clasa beton C30/37;
- ⊕ Se va amenaja o platformă de întâlnire cu suprafața de S=35,00 mp ;
- ⊕ Se vor amenaja 4,00 accese la proprietăți;
- ⊕ Se va ridica la cota din proiect un capac cămin de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.43 – Modernizare Str. Mihail Sadoveanu**

- ⊕ Lungime: 371,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor amenaja 371,00 ml de rigole din beton, clasa beton C30/37;
- ⊕ Se vor amenaja 16,00 ml de rigole carosabile prefabricate cu placute tip R3;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 4,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se vor amenaja 4,00 accese la proprietăți;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.44 – Modernizare Str. Gutuiului**

- ⊕ Lungime: 260,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 3,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.45 – Modernizare Str. Gradinarilor**

- ⊕ Lungime: 72,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 4,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se va amenaja un podeț tubular transversal cu diametrul D=600 mm, L=7,50 m;
- ⊕ Se vor amenaja 72,00 ml de rigole din beton, clasa beton C30/37;
- ⊕ Se vor amenaja 10,00 ml de rigole carosabile prefabricate tip R3 ;
- ⊕ Se vor amenaja 2,00 accese la proprietăți;
- ⊕ Se va ridica la cota din proiect un capac cămin de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.46 – Modernizare Str. La Hatas**

- ⊕ Lungime: 84,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor amenaja 84,00 ml de rigole din beton, clasa beton C30/37;
- ⊕ Se va amenaja o platforma de întâlnire cu suprafața de S=35,00 mp;
- ⊕ Se vor amenaja 3,00 accese la proprietăți;
- ⊕ Se va ridica la cota din proiect un capac cămin de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.47 – Modernizare Str. Fundatura Bisericii 2**

- ⊕ Lungime: 86,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 4,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor amenaja 10,00 ml de rigole carosabile prefabricate tip R3 ;
- ⊕ Se va amenaja o platformă de întâlnire cu suprafața de S=35,00 mp ;
- ⊕ Se va ridica la cota din proiect un capac cămin de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.48 – Modernizare Str. La Catrea**

- ⊕ Lungime: 44,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor amenaja de 44,00 ml rigole din beton, clasa beton C30/37;
- ⊕ Se va amenaja o platformă de întâlnire cu suprafața de S=35,00 mp ;
- ⊕ Se vor amenaja 2,00 accese la proprietati.
- ⊕ Se va ridica la cota din proiect un capac cămin de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.49 – Modernizare Str. Bahnei – Tr. 1**

- ⊕ Lungime: 408,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor amenaja 10,00 ml de rigole carosabile prefabricate tip R3 ;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 5,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.50 – Modernizare Str. Valcele – Tr.2**

- ⊕ Lungime: 454,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 m/4,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 5,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.51 – Modernizare Str. Pacii – Tr. 1**

- ⊕ Lungime: 110,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se vor amenaja 2,00 podețe tubulare transversale cu diametrul D=600 mm, L=7,50 m;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 2,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.52 – Modernizare Str. Pacii – Tr. 2**

- ⊕ Lungime: 109,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 m;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5%;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;

- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se va amenaja un podeț tubular transversal cu diametrul D=600 mm, L=7,50 m;
- ⊕ Se vor amenaja de 218,00 ml rigole din beton, clasa beton C30/37;
- ⊕ Se vor amenaja 15,00 ml de rigole carosabile prefabricate cu placute tip R3;
- ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un număr de 3,00 capace cămine de vizitare ;
- ⊕ Se vor amenaja 3,00 accese la proprietăți;
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

### **OBIECT NR.53 – Amenajare drumuri laterale pe 15,00 ml (8 bucati)**

- ⊕ Lungime: 120,00 m;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00 m/4,00 m ;
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25-0,50) m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,5 %;
- ⊕ Drum de clasa tehnică: V;
- ⊕ Viteza de proiectare: 30 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, în grosime de 20,00 cm.
- ⊕ Se va realiza o semnalizare rutieră verticală și orizontală prin intermediul căreia se va garanta siguranța circulației;
- ⊕ Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

**b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debranșări/branșări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilitate**

- nu este cazul.

**c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția**

Petrografia și pedologia unei zone au influențe importante asupra infrastructurii de transport, astfel sub suprafețe care implică lucrări minime de consolidare și suprafețe care implică intervenții majore. În cazul de față nu sunt necesare lucrări de consolidare.

Apele pot genera diverse disfuncționalități în funcționarea sistemelor de transport de ex: în forma gazoasă - ceața - împiedică funcționarea sistemelor de semnalizare și poate favoriza apariția accidentelor. Efectele ceții au fost micșorate prin instalarea sistemelor performante de semnalizare.

Înghețul este un obstacol important pentru toate tipurile de transport, acesta fiind combătut prin lucrările de întreținere din timpul anului.

Un mod de transport rezilient la efectele schimbărilor climatice presupune, mai înainte de toate, o infrastructură de transport durabilă. Aceasta implică, de pildă, drumuri acoperite cu materiale rezistente la fluctuațiile de temperatură și inundații. Pe lângă protejarea infrastructurii existente (prin refacere) toată infrastructura viitoare a fost proiectată ținându-se cont de adaptarea la efectele schimbărilor climatice.

Inundațiile, alunecările de teren și torenții de noroi au fost nominalizate de specialiști ca fiind principalele amenințări pentru transport și în special pentru infrastructura de transport. Din acest motiv, în cadrul proiectului s-au luat în vedere și aceste fenomene și s-a tratat cu mare atenție modul de scurgere a apelor. Sunt necesare sisteme de avertizare în timp real pentru nivelurile apei și alunecări de teren, ca și pentru evenimente extreme cu potențial distructiv. Se recomandă monitorizarea constantă, la nivel regional și local, pentru a înregistra la timp efectele evenimentelor meteorologice și riscurile pentru activitățile de transport.

Factorii antropici care pot afecta investiția sunt reprezentați de efectele produse în urma accidentelor survenite pe drumurile proiectate. Pentru a preveni aceste accidente, s-a realizat semnalizarea rutieră conform legislației aflate în vigoare.

**d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate**

- nu este cazul.

**e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție**

Se va moderniza o lungime totală de 13.630,00 ml de drumuri din comuna Ion Creangă astfel:



Comuna Ion Creangă, județul Neamț

<b>Nr.</b>	<b>Denumire drum</b>	<b>Lungime (m)</b>
1	Str. Fundatura Plopilor	274.00
2	Str. Preot Moraru	328.00
3	Str. Fundatura Rosca	298.00
4	Str. Valcele- Tr.1	700.00
5	Str. Gavril Doniceanu	351.00
6	Str. Nucilor	182.00
7	Str. Izvoarelor	323.00
8	Str. Morii	456.00
9	Str. Fundatura Margaretelor	157.00
10	Str. General Atanasescu	611.00
11	Str. Prunului	420.00
12	Str. Spicului	743.00
13	Str. Bahnei- Tr. 2	285.00
14	Str. Mihai Eminescu	182.00
15	Str. Pacii 1	103.00
16	Str. Trandafirilor	102.00
17	Str. Fundatura Bisericii 1	262.00
18	Str. Bisericii	577.00
19	Str. Pacii 2	147.00
20	Str. Sperantei	153.00
21	Str. Islazului	297.00
22	Str. Muncelului	211.00
23	Str. Fundatura Crizantemelor	70.00
24	Str. Ramnicului	128.00
25	Str. La Bejan (Siretului)	99.00
26	Str. Ponor	208.00
27	Str. Ponor ( Iaz Iacoban)	150.00
28	Str. Cramei	308.00
29	Str. Cezar Petrescu	139.00
30	Str. Liliacului	134.00
31	Str. Basarabiei	230.00
32	Str. Fundatura Cotunei	142.00
33	Str. Sipotului	588.00
34	Str. Poarta Tarnii	232.00
35	Str. Poieni	220.00
36	Str. Bourului	158.00
37	Str. Livezilor	545.00
38	Str. La Mesteacan	353.00
39	Str. I.C. Bratianu (Toralunga)	111.00

Comuna Ion Creangă, județul Neamț

40	Str. Teiului	327.00
41	Str. Progresului	240.00
42	Str. Bisericii (Stafie)	88.00
43	Str. Mihail Sadoveanu	371.00
44	Str. Gutuiului	260.00
45	Str. Gradinarilor	72.00
46	Str. La Hatas	84.00
47	Str. Fundatura Bisericii 2	86.00
48	Str. La Catrea	44.00
49	Str. Bahnei- Tr. 1	408.00
50	Str. Valcele- Tr. 2	454.00
51	Str. Pacii- Tr. 1	110.00
52	Str. Pacii- Tr. 2	109.00
<b>TOTAL (m)</b>		<b>13630.00</b>

**5.2.Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor**

**inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare**

- necesarul de utilități și de relocare/protejare, după caz - nu este cazul.
- soluții pentru asigurarea utilităților necesare - nu este cazul.

**5.3.Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale**

Durata de realiza a lucrărilor este de 18 luni, conform graficului de execuție atașat.

**5.4.Costurile estimative ale investiției:**

Sursa de prețuri folosită pentru această investiție este următoarea:

- baza de date proprie cu prețuri medii de la diverși furnizori, corelate cu H.G. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții;
- prețuri din baza de date a sit-ului *www. windev.ro*
- baza de date pusă la dispoziție de către programul de devize **InterSoft** cu actualizarile la nivelul anului 2024.

	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
TOTAL GENERAL	16,503,116.70	3,099,047.23	19,582,163.94
din care: C + M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	15,745,774.89	2,991,697.23	18,737,472.12

**5.5 Sustenabilitatea realizării investiției:**

**a) impactul social și cultural, egalitatea de șanse;**

Prin reabilitarea drumurilor din cadrul proiectului se asigura accesul locuitorilor către diverse obiective culturale și sociale din cadrul comunei. Asigurându-se accesul către obiectivele menționate mai sus se acordă egalitate de șanse tuturor locuitorilor de a beneficia de educație, cultură spirituală și de a socializa.

**b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;**

Număr de locuri de muncă create în faza de execuție - 30;

Număr de locuri de muncă create în faza de operare - 0.

**c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz;**

Lucrările de execuție pentru investiție trebuie realizate astfel încât să nu creeze dereglări ecologice, respectând legislația română în domeniu:

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, versiunea actualizată la data de 3.12.2008;

- Legea 265/2006 pentru aprobarea OUG nr 195/2005 privind protecția mediului;

- Legea 107/1996 "Legea apelor" și celelalte acte legislative în vigoare privind protecția mediului, specifice fiecărei categorii de elemente ale mediului care trebuie protejate.

***Protecția calității apelor***

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ș.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton" și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

***Protecția aerului***

Obiectivul, în sine, la darea lui în folosință, nu va produce noxe care ar putea polua aerul. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția calității aerului.

Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuție: cele rezultate din mixtura asfaltică pe perioada punerii în operă, din realizarea săpăturii și a turnării betoanelor. Se recomandă utilizarea unor stații de mixturi asfaltice și de betoane ale căror emisii să se încadreze în valorile stabilite în Ordinul nr. 592/2002. Stațiile trebuie dotate cu filtre din saci textili, iar valorile limită pentru concentrațiile de particule la emisie vor fi verificate periodic. La transportul și depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora.

***Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor***

Zgomote și vibrații vor apărea în perioada de execuție, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi. Aceste zgomote se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88.

***Protecția solului și subsolului***

În perioada de execuție, sursele de poluare a solului pot fi cele provenite de la traficul de utilaje și vehicule grele desfășurat, prin pierderi de accidentale de ulei sau combustibil, de la manipularea unor substanțe potențial poluatoare (vopsele, carburanți, solvenți etc.).

Deșeurile rămase nu se vor lăsa sau împrăștia pe terenul din jur, ci se vor depozita în recipiente și se vor duce la o groapă de gunoi autorizată. Constructorul va urmări realizarea unor cofraje etanșe astfel încât să se evite scurgeri intense de lapte de ciment.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ș.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

În perioada de operare, sursele de poluare sunt doar accidentale (pierderi de substanțe toxice, produse petroliere). Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția solului.

#### ***Gospodărirea deșeurilor***

Pe drum și în zona învecinată nu pot apărea deșeuri decât la executarea lucrărilor. În această situație, constructorul va avea în vedere ca pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curățenie. Această sarcină cade în seama executantului, deoarece la terminarea lucrărilor zona va fi predată către beneficiar curată. Constructorul are obligația să încheie contract cu o firmă specializată în gestionarea deșeurilor.

Deșeuri diverse (solide-balast, pietriș, metal, lemn etc.) vâscoase (grăsimi, uleiuri etc.) în cantități modeste, se vor neutraliza sau se vor depozita în locuri special amenajate conform H.G. 865/2002.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de terasamente, pietrișul, pământul, elemente de beton degradate se încarcă și se transportă în locurile special amenajate, indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural.

#### ***Lucrări de ecologizare***

După finalizarea etapei de execuție se trece la dezafectarea organizării de șantier. Constructorul este obligat să predea beneficiarului zona curată.

După finalizarea lucrărilor de refacere, constructorul are obligația refacerii mediului natural, prin ecologizarea zonei afectate și replantări.

#### ***Concluzii privind impactul asupra mediului***

Obiectivul în sine nu afectează calitatea apelor, a aerului, solului, subsolului. Obiectivul este prevăzut să nu producă zgomot, vibrații și să nu afecteze așezările umane și alte obiective de interes public. Impactul în urma realizării investiției este unul pozitiv, având influențe favorabile asupra mediului prin reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, creșterea siguranței traficului etc.

## **5.6 Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție**

### **a) Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință**

Una din condițiile de bază pentru asigurarea condițiilor de dezvoltare economică și socială a comunității umane o reprezintă accesibilitatea. O rețea de drumuri necorespunzătoare din punct de vedere tehnic, care nu permite desfășurarea circulației în condiții de siguranță în tot cursul anului, stânjenește și chiar blochează desfășurarea activităților economice și are repercursiuni grave din punct de vedere social – cum ar fi împiedecarea sau accesul dificil la diferite instituții de interes public: primărie, școală, cabinete medicale, farmacie.

Îmbunătățirea drumurilor din spațiul rural va duce la dezvoltarea economică și socială a zonelor, având ca rezultat final îmbunătățirea calității vieții la sate, în scopul atingerii cerințelor de dezvoltare europene în spațiul rural.

Investiția este localizată în comuna Ion Creangă, județul Neamț.

Obiectivele specifice ce se propun a se atinge prin realizarea acestei investiții sunt următoarele:

- ⊕ Prin reabilitarea drumurilor se reduce timpul de deplasare în cazul intervențiilor de urgență cu mașini speciale de pompieri și salvare.
- ⊕ Prin reabilitarea drumurilor nu vor mai exista fâgașe unde apa bălțește mult timp după oprirea unei ploii, făcând foarte grea desfășurarea circulației rutiere.
- ⊕ Prin reabilitarea drumurilor se vor diminua suspensiile din aer din timpul perioadelor secetoase de vară, astfel ameliorându-se calitatea mediului prin diminuarea unei surse importante de poluare din intravilanul comunei.

Prin reabilitarea drumurilor va fi consolidată la nivel de comună acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă căile de circulație rutieră, ele reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație la nivel local și pe care le enunțăm în cele ce urmează :

1. Drumurile aflate în comuna Ion Creangă, sunt formate din drumuri pietruite contaminate cu pământ, ceea ce are un efect defavorabil asupra asigurării condițiilor de siguranță și confortul circulației, dar și asupra activităților socio-economice din comună. Această situație influențează negativ asupra tuturor activităților cât și asupra nivelului de trai al locuitorilor din comună.

2. Reabilitarea acestor drumuri reprezintă sporirea capacității portante și de circulație pe drumuri de interes local, cu platforma de lățime suficientă asigurării siguranței circulației și confortului în trafic;

3. Din punctul de vedere al regimului juridic al terenurilor pe care se execută lucrările, acestea sunt incluse în proprietatea publică a comunei Boghicea.

Tipul de investiții este reabilitarea infrastructurii existente iar caracteristicile funcționale ale investiției constau în creșterea capacității de circulație a drumurilor reabilitate prin mărirea vitezei de circulație.

În conformitate cu recomandările Comisiei Europene pentru investiții în infrastructură de transport, analiza cost-beneficiu a fost efectuată din punctul de vedere al

proprietarului investiției, primăria unității administrative teritoriale comuna Ion Creangă, județul Neamț.

#### PERIOADA DE REFERINȚĂ

Perioada de referință reprezintă numărul de ani pentru care sunt furnizate previziuni în analiza costuri-beneficii. Previziunile proiectelor ar trebui să includă o perioadă apropiată de durata de viață economică a acestora și destul de îndelungată pentru a cuprinde impacturile pe termenul cel mai lung. Durata de viață variază în funcție de natura investiției. Intervalele de referință pe sector – în baza practicilor acceptate la nivel internațional și recomandate de Comisie – este furnizat mai jos:

Sector	Interval de referință	Sector	Interval de referință
Energie	30-25	Drumuri	25-30
Apa și mediul	30	Industrie	10
Căi ferate	30	Alte servicii	30
Porturi și aeroporturi	25		

În analiza opțiunilor s-a pornit de la faptul că proiectul, intrând în categoria bunurilor publice are două caracteristici principale: este nonexclusiv (este imposibil sau extrem de anevoios să fie împiedicată utilizarea lui de către anumiți consumatori) și nonrival (prin faptul ca nu se vor percepe taxe și deci există mai mulți consumatori care să obțină beneficii de pe urma utilizării aceluși bun public în același timp și la același nivel al ofertei). Cu alte cuvinte beneficiile sociale sunt aceleași pentru toți locuitorii, nefiind percepută o taxă pentru folosirea drumurilor, nu este nevoie de analiza cererii.

#### Varianta medie – varianta cu investiție medie

Reabilitarea drumurilor prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

În cadrul acestei variante se propune realizarea unei structuri rutiere alcătuită din:

- ⊕ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- ⊕ strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- ⊕ strat de de bază din piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- ⊕ strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- ⊕ strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici (4%) pe 20 cm.

La momentul de față drumurile propuse spre reabilitare nu corespund cerințelor de trafic existând denivelări pe partea carosabilă din cauza apelor puviale care nu au rigole și podețe așa cum se propune prin acest scenariu. Totodată lucrările vor fi efectuate de către specialiști care vor avea în vedere toate normele în vigoare referitoare la executarea lucrării.

Drumurile propuse spre reabilitare nu asigură o bună circulație în nici un anotimp. Reabilitarea constă în realizarea unei structuri rutiere semirigide pentru trafic foarte usor, asigurarea și preluarea apelor pluviale cu ajutorul rigolelor betonate / rigole de pământ și a podețelor precum și asigurarea siguranței circulației.

Deși acest scenariu este mai costisitor, în timp vor apărea avantaje din punct de vedere economic, social și cultural care vor contribui la creșterea nivelului de trai până la nivelul satelor din UE.

Avantajele aplicării variantei medii:

- costuri de realizare medii;
- costuri de intretinere mici;
- confort deosebit în trafic;
- reducerea gradului de poluare.

Dezavantajele aplicării variantei medii:

- durata de viață mică.

Soluțiile de alcătuire a sistemelor rutiere vor fi în conformitate cu Normele Europene și vor asigura rezistența și stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât și la cele dinamice și îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin:

- sporirea stabilității la deformații permanente;
- rezistențe sporite la făgășuire;
- rezistențe la alunecare sporite (stabilitatea corpului drumului);
- evacuarea mai rapidă a apelor, prin execuția rigolelor pentru colectarea și tranzitarea apelor pluviale.

**Varianta maximă - varianta cu investiție maximă**

Reabilitarea drumurilor prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

În cadrul variantei maxime se propune realizarea unei structuri rutiere alcătuită din:

- ⊕ dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 20,00 cm;
- ⊕ hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- ⊕ strat de nisip în grosime de 2,00 cm;
- ⊕ realizarea unui strat din balast în grosime de 30,00 cm;
- ⊕ strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici (4%) pe 20 cm;

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole/șanțuri care se vor descarca prin intermediul podețelor existente și a celor proiectate.

Avantajele aplicării variantei maxime:

- durată mare de viață de 30 de ani;

Dezavantajele aplicării variantei maxime:

- costuri foarte mari de execuție;
- costuri foarte mari de intretinere;
- durată mare la execuție.

**b) Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusive prognoze pe termen lung și mediu**

- necesarul de utilități și de relocare/protejare, după caz – nu este cazul.

- soluții pentru asigurarea utilităților necesare – nu este cazul.

Situația precară în care se găsesc tronsoanele de drum, au creat și crează în continuare, efecte negative, cele mai semnificative fiind:

- accesul dificil al elevilor și cadrelor didactice către unitățile de învățământ;
- accesul dificil al locuitorilor către instituțiile sociale: primărie, dispensar și post de poliție;
- accesul dificil al locuitorilor către locuințe;
- dezinteresul persoanelor cu studii superioare de a se stabili în comună;
- dezinteresul investitorilor în dezvoltarea economică a comunei;
- accesul greu al mijloacelor de intervenție în caz de urgență;
- lipsa de interes a locuitorilor comunei de a se stabili în comună și de a construi locuințe;
- aglomerarea traficului pe drumurile de interes local datorita vitezelor de rulare foarte mici;
- creșterea factorilor de poluare a mediului;
- neasigurarea circulației rutiere în condiții de confort și siguranță, în special în perioadele critice ale anului.

Avantajele implementării proiectului din punct de vedere economic, social și de mediu sunt:

- facilitarea accesului elevilor și cadrelor didactice către unitățile de învățământ;
- facilitarea accesului locuitorilor la infrastructura socială din comună: primărie, dispensar, post de poliție;
- asigurarea accesului facil al locuitorilor către proprietăți;
- asigurarea accesului mijloacelor de intervenție rapidă în cazul situațiilor de urgență;
- asigurarea unei politici de amenajare durabile a teritoriului prin dezvoltarea echilibrată a infrastructurii;
- susținerea dezvoltării regionale și contribuie la îmbunătățirea standardelor de viață ale populației;
- asigurarea condițiilor pentru reducerea duratei de deplasare a persoanelor și marfurilor prin creșterea vitezei de transport;
- se reduc emisiile de noxe în atmosferă cu posibilitatea încadrării în limitele admisibile
- atragerea și stabilirea specialiștilor din domenii cheie, cum ar fi: zootehnie, agricultură, etc.

*Necesitatea promovării investiției*



Situația precară în care se găsesc tronsoanele de drum, au creat și crează în continuare, efecte negative, cele mai semnificative fiind:

- accesul dificil la obiectivele economico – sociale, culturale, precum și în centrul de comuna;
- dezinteresul persoanelor cu studii superioare de a se stabili în comună
- dezinteresul investitorilor în dezvoltarea economică a comunei;
- accesul greu al mijloacelor de intervenție în caz de urgență;
- lipsa de interes a locuitorilor comunei de a se stabili în comună și de a construi locuințe;
- aglomerarea traficului pe drumurile de interes local datorita vitezelor de rulare foarte mici;
- creșterea factorilor de poluare a mediului;
- neasigurarea circulației rutiere în condiții de confort și siguranță, în special în perioadele critice ale anului.

#### *Oportunitatea investiției*

Avantajele implementării proiectului din punct de vedere economic, social și de mediu sunt:

- asigură o mai bună interconexiune și dezvoltare a localității;
- creșterea vitezei de transport;
- asigură o politică de amenajare durabilă a teritoriului prin dezvoltarea echilibrată a infrastructurii;
- susține dezvoltarea regională și contribuie la îmbunătățirea standardelor de viață ale populației;
- permite valorificarea potențialului economic și turistic al zonei;
- contribuie la creșterea eficienței activităților economice și sociale;
- asigură condiții pentru reducerea duratei de deplasare a persoanelor și marfurilor prin creșterea vitezei de transport;
- se reduc emisiile de noxe în atmosferă cu posibilitatea încadrării în limitele admisibile
- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale a zonei;
- atragerea și stabilirea specialiștilor din domenii cheie, cum ar fi: zootehnie, agricultură, etc;

creșterea veniturilor populației și sporirea contribuțiilor la bugetul local și de stat prin impozite și taxe pe baza dezvoltării economice.

#### **c) Analiza financiară; sustenabilitatea financiară**

Principalul obiectiv al analizei financiare este de a calcula indicatorii performanței financiare a proiectului (profitabilitatea sa). Această analiză este dezvoltată, în mod obișnuit, din punctul de vedere al proprietarului (sau administratorului legal) al infrastructurii.

Analiza financiară a fost efectuată din punctul de vedere al beneficiarului investiției, comuna Ion Creangă, și a fost realizată pentru o perioadă de operare de 30 de ani, în conformitate cu recomandările Comisiei Europene pentru investiții în infrastructura de transport. Rata de actualizare utilizată în cadrul analizei financiare este de 5%. În cadrul analizei s-a utilizat metoda incrementală.

Atunci când este dificil sau chiar imposibil de a determina costurile și veniturile în situația „fără proiect”, Comisia Europeană recomandă ca scenariul fără proiect să fie considerat acela „fără nici o infrastructură”, adică veniturile și costurile de operare și întreținere să fie considerate pentru întreaga infrastructură propusă prin proiect.

Valoarea reziduală a proiectului, reprezentând „valoarea de revânzare” a obiectivului, în ultimul an de analiză este de 25% din costul de investiție (nu există exproprieri) considerat în Analiza Cost-Beneficiu (în conformitate cu proiectele similare implementate în infrastructura aferentă comunitarilor rurale).

#### *Evoluția prezumată a tarifelor*

Nu se prevede introducerea unei taxe pentru drumurile din proiect. Prin urmare nu vor exista venituri financiare directe din aplicarea unor tarife unitare pe kilometrul de drum parcurs de utilizatori. Proiectul nu generează venituri directe, fiind un proiect de infrastructură rutieră, fără cash - flow financiar palpabil. Analiza financiară a structurilor netaxabile va prezenta costul net prezent și cheltuiala bugetului local conform indicațiilor cuprinse în Ghidul pentru analiza cost-beneficii a proiectelor de investiții – CE/2006.

#### **Evoluția prezumată a costurilor de operare**

Costurile de operare sunt costuri adiționale generate de utilizarea investiției după terminarea proiectului. În cazul prezentat aceste costuri de operare constau în :

- întreținerea drumurilor vizate de proiect precum și a rigolelor/șanțurilor de scurgere;
- alte costuri de operare ale proiectului (ex.: administrative).

În Anexa sunt prezentate în detaliu fiecare din aceste categorii de costuri, adoptându-se un scenariu privind lucrările de întreținere. O politică de întreținere este compusă din întreținere CURENTĂ și întreținere PERIODICĂ. Lucrările pot fi programate în timp sau pot fi condiționate de starea tehnică a drumurilor (de exemplu valoarea de planeitate, total suprafața degradată, total suprafața fisurată etc.). Scenariul adoptat privind lucrările de întreținere viitoare este detaliat în anexa analizei financiare.

Prețurile unitare adoptate coincid cu „prețurile pieței” corespunzătoare momentului redactării lucrării de față, respectiv 2019. Întreținerea anuală propusă va reduce pericolul degradării suprafeței drumurilor în timpul anului. Pe durata economică de viață a proiectului, această valoare va crește conform scenariului adoptat de evoluția ratei inflației sau a creșterii prețurilor de consum.

Forța de muncă va fi asigurată de către personalul administrativ din primăria comunei Ion Creangă, în analiză considerându-se costul unui salariu minim pe lună pentru eventualul personal angajat pentru efectuarea unor lucrări sezoniere. Forța de muncă va fi asigurată de către personalul administrativ din primăria comunei Ion Creangă.

Costurile administrative s-au calculat adoptând ipoteza că reprezintă 10% din costurile cu întreținerea drumurilor; toate costurile anuale determinate pentru primul an de analiză au fost indexate cu rata inflației, conform scenariului adoptat de evoluția acestui indicator macro-economic.

Autoritățile locale vor asigura realizarea activităților de întreținere a drumurilor de interes județean și de interes local (județene, comunale, vicinale), pietruite, reabilitate, reabilitate și/sau asfaltate, care constau, în principal, în:

- a) întreținerea platformei drumurilor: nivelarea, astuparea gropilor, refacerea dalei de beton;
- b) asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor;
- c) întreținerea și curățarea santurilor, rigolelor și drenurilor;
- d) întreținerea semnalizării verticale;
- e) repararea a degradărilor și fisurilor;
- f) tratamente de suprafață.

Lucrările de întreținere se vor efectua în conformitate cu normativele privind întreținerea și repararea drumurilor publice în vigoare.

Toate costurile anuale determinate pentru primul an de analiză au fost indexate cu rata medie anuală a creșterii prețurilor de consum, conform scenariului adoptat de evoluția acestui indicator macro-economic.

Pentru varianta fără proiect, din datele financiare oferite de primărie s-a adoptat, pentru un calcul mai ușor, un preț mediu de 38,40 ron/mp/an pentru cheltuielile de întreținere sporadice.

**Calculul indicatorilor de performanță financiară :**

- *fluxul de numerar cumulat;*
- *valoarea actualizată netă;*
- *rata internă de rentabilitate;*
- *raportul cost - beneficiu.*

**Fluxul net de numerar (cash-flow)** reprezintă o diferență dintre încasările (sumele alocate de la bugetul local) și plățile generate de proiectul de investiții analizate și exprimă câștigul sau pierderea din utilizarea eficientă sau neeficientă a fondurilor de finanțare a proiectelor de investiții.

Fluxul de lichidități s-a determinat cu relația:

$$F_t = V_t - (C_t + I_t)$$

unde:  $F_t$  = fluxul de numerar

$V_t$  = venitul din anul t

$C_t$  = cheltuieli în anul t

$I_t$  = investiții în anul t

Se remarcă faptul că există un decalaj între momentul cheltuirii fondurilor pentru investiție și perioada când se obțin efectele financiare ale investiției. Astfel, pentru a efectua

o comparație reală între efecte și eforturi este necesar ca acestea să fie aduse la același moment de referință, prin metoda actualizării.

În practică, dacă se dorește să se aducă sumele din viitor spre prezent se folosește factorul de actualizare .

$$a = \frac{1}{(1+i)^t}$$

Principalele variabile de intrare în cadrul analizei financiare sunt:

- Perioada de referință;
- Valoarea investiției;
- Rata de actualizare;
- Costurile de operare;
- Venituri (resursele financiare alocate din bugetul local pentru acoperirea costurilor de operare generate de cheltuielile de întreținere a drumurilor pe întreaga suprafață);

Construirea fluxului de numerar, care include toate aceste elemente, conduce la determinarea sustenabilității financiare (se verifică printr-un sold cumulat pozitiv în fiecare an al orizontului de timp).

**Valoarea actualizată netă (VAN)** este considerată cel mai elocvent indicator de selecție a proiectelor de investiție. Indicatorul evidențiază câștigul efectiv în u.m. comparabile cu cele de la momentul actual, de care se va beneficia prin adoptarea proiectului de investiție supus analizei.

Valoarea actualizată netă este definită ca:

$$VANF = \sum \left( \frac{CF_t}{(1+k)^t} \right) + \frac{VR_m}{(1+k)^t} - I_0$$

unde :

$CF_t$  - cash flow-ul generat de proiect în anul t - diferența dintre veniturile și cheltuielile aferente;

$VR_n$  - valoarea reziduală a investiției în ultimul an al analizei (25% din valoarea investiției);

$I_0$  - investiția necesară pentru implementarea proiectului;

Valoarea actualizată netă financiară se calculează și ca diferența dintre valoarea actuală a veniturilor și valoarea actuală a cheltuielilor.

$$VANF = VTA - CTA$$

unde:

VANF = Valoarea actuală netă financiară

VTA = Venituri totale actualizate

CTA = Cheltuieli totale actualizate

Conform Ghidului pentru Analiza Cost- Beneficii a Proiectelor de Investiții, în cazul bunurilor cu o viață foarte lungă, la sfârșitul perioadei estimate poate fi adăugată o valoare reziduală care să reflecte potențiala lor valoare de vânzare sau valoarea pentru utilizare în continuare.

#### **Rata internă de rentabilitate (RIR )**

RIR reprezintă rata de actualizare la care VAN este egală cu zero. Altfel spus, acea rată internă de rentabilitate minimă acceptată pentru proiect, o rată mai mică indicând faptul că veniturile nu vor acoperi cheltuielile.

Cu toate acestea valoarea RIR negativă poate fi acceptată pentru anumite proiecte în cadrul programelor de finanțare, datorită faptului că acest tip de investiții reprezintă o necesitate stringentă, fără a avea însă capacitatea de a genera venituri: drumuri, stații de epurare, rețele de canalizare, rețele de alimentare cu apă, etc.

$$VANF = \sum_{t=0}^n \frac{F_t}{(1+RIRF)^t} = 0$$

#### **Raportul Cost/ Beneficii ( RCB )**

Raportul cost/beneficii este un indicator complementar al NVP, comparând valoarea actuală a beneficiilor viitoare cu cea a costurilor viitoare, inclusiv valoarea investiției :

$$RCB = \frac{VP(O)_0}{VP(I)_0}$$

unde :

VP(O)<sub>0</sub> - valoarea actualizată a ieșirilor de fluxuri financiare generate de proiect în perioada analizată (inclusiv costurile investiționale);

VP(I)<sub>0</sub> - valoarea actualizată a intrărilor de fluxuri financiare generate de proiect în perioada analizată (inclusiv valoarea reziduală);

Rata de actualizare recomandată în cadrul analizei financiare este de 5%.

Rezultatele au fost centralizate în tabelele anexate.

### **CONCLUZII PRIVIND INDICATORII DE PERFORMANȚĂ AI INVESTIȚIEI - scenariul I**

**Profitabilitatea financiarăa investiției** în proiect se determină cu indicatorii VAN (valoarea actualizată netă) și RIR (rata internă de rentabilitate). Total valoare investiție include totalul costurilor eligibile și ne-eligibile din Devizul de cheltuieli.

Indicatorii calculați în cadrul analizei financiare trebuie să se încadreze în următoarele limite:

- Valoarea actualizată netă (VAN=-3.308.693,990) trebuie să fie < 0
- Rata internă de rentabilitate (RIR=-0,045) trebuie să fie < rata de actualizare (5%)
- Fluxul de numerar cumulat trebuie să fie pozitiv în fiecare an al perioadei de referință
- Raportul cost/beneficii (0,467)<1, unde costurile se referă la costurile de exploatare pe perioada de referință, iar beneficiile se referă la veniturile obținute din exploatarea investiției.

**Pentru ca un proiect să necesite intervenție financiară nerambursabilă, VAN trebuie să fie negativ, iar RIR mai mică decât rata de actualizare.**

### **CONCLUZII PRIVIND INDICATORII DE PERFORMANȚĂ AI INVESTIȚIEI - scenariul II**

*Profitabilitatea financiară a investiției* în proiect se determină cu indicatorii VAN (valoarea actualizată netă) și RIR (rata internă de rentabilitate). Total valoare investiție include totalul costurilor eligibile și ne-eligibile din Devizul de cheltuieli.

Indicatorii calculați în cadrul analizei financiare trebuie să se încadreze în următoarele limite:

- Valoarea actualizată netă ( $VAN = -3.630.309,017$ ) trebuie să fie  $< 0$
- Rata internă de rentabilitate ( $RIR = -0,045$ ) trebuie să fie  $<$  rata de actualizare (5%)
- Fluxul de numerar cumulat trebuie să fie pozitiv în fiecare an al perioadei de referință
- Raportul cost/beneficii ( $0,453$ )  $< 1$ , unde costurile se referă la costurile de exploatare pe perioada de referință, iar beneficiile se referă la veniturile obținute din exploatarea investiției.

**Pentru ca un proiect să necesite intervenție financiară nerambursabilă, VAN trebuie să fie negativ, iar RIR mai mică decât rata de actualizare.**

#### **d) Analiza economică, analiza cost-eficacitate**

##### **1. Definirea proiectului**

Scopul proiectului de investiții "MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA ION CREANGĂ" este:

*Crearea infrastructurii rutieră de interes local îmbunătățite, care va contribui la diminuarea tendințelor de declin social și economic, la îmbunătățirea nivelului de trai în zonele rurale și la stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural prin reducerea decalajelor rural-urban.*

Situația precară în care se găsesc tronsoanele de drum, au creat și crează în continuare, efecte negative, cele mai semnificative fiind:

- accesul dificil al elevilor și cadrelor didactice către unitățile de învățământ;
- accesul dificil al locuitorilor către instituțiile sociale: primărie, dispensar și post de poliție;
- accesul dificil al locuitorilor către locuințe;
- dezinteresul persoanelor cu studii superioare de a se stabili în comună;
- dezinteresul investitorilor în dezvoltarea economică a comunei;
- accesul greu al mijloacelor de intervenție în caz de urgență;
- lipsa de interes a locuitorilor comunei de a se stabili în comună și de a construi locuințe;
- aglomerarea traficului pe drumurile de interes local datorita vitezelor de rulare foarte mici;
- creșterea factorilor de poluare a mediului;
- neasigurarea circulației rutiere în condiții de confort și siguranță, în special în perioadele critice ale anului.

Avantajele implementării proiectului din punct de vedere economic, social și de mediu sunt:

- facilitarea accesului elevilor și cadrelor didactice către unitățile de învățământ;
- facilitarea accesului locuitorilor la infrastructura socială din comună: primărie, dispensar, post de poliție;
- asigurarea accesului facil al locuitorilor către proprietăți;
- asigurarea accesului mijloacelor de intervenție rapidă în cazul situațiilor de urgență;
- asigura o politica de amenajare durabila a teritoriului prin dezvoltarea echilibrata a infrastructurii;
- sustine dezvoltarea regionala si contribuie la imbunatatirea standardelor de viata ale populatiei;
- asigura conditii pentru reducerea duratei de deplasare a persoanelor si marfurilor prin cresterea vitezei de transport;
- se reduc emisiile de noxe in atmosfera cu posibilitatea incadrarii in limitele admisibile
- atragerea și stabilirea specialiștilor din domenii cheie, cum ar fi: zootehnie, agricultură, etc.

#### *Necesitatea promovării investiției*

Situația precară în care se găsesc tronsoanele de drum, au creat și crează în continuare, efecte negative, cele mai semnificative fiind:

- accesul dificil la obiectivele economico – sociale, culturale, precum și în centrul de comuna;
- dezinteresul persoanelor cu studii superioare de a se stabili în comună
- dezinteresul investitorilor în dezvoltarea economică a comunei;
- accesul greu al mijloacelor de intervenție în caz de urgență;
- lipsa de interes a locuitorilor comunei de a se stabili în comună și de a construi locuințe;
- aglomerarea traficului pe drumurile de interes local datorita vitezelor de rulare foarte mici;
- cresterea factorilor de poluare a mediului;
- neasigurarea circulatiei rutiere in conditii de confort si siguranta, in special in perioadele critice ale anului.

#### *Oportunitatea investiției*

Avantajele implementării proiectului din punct de vedere economic, social și de mediu sunt:

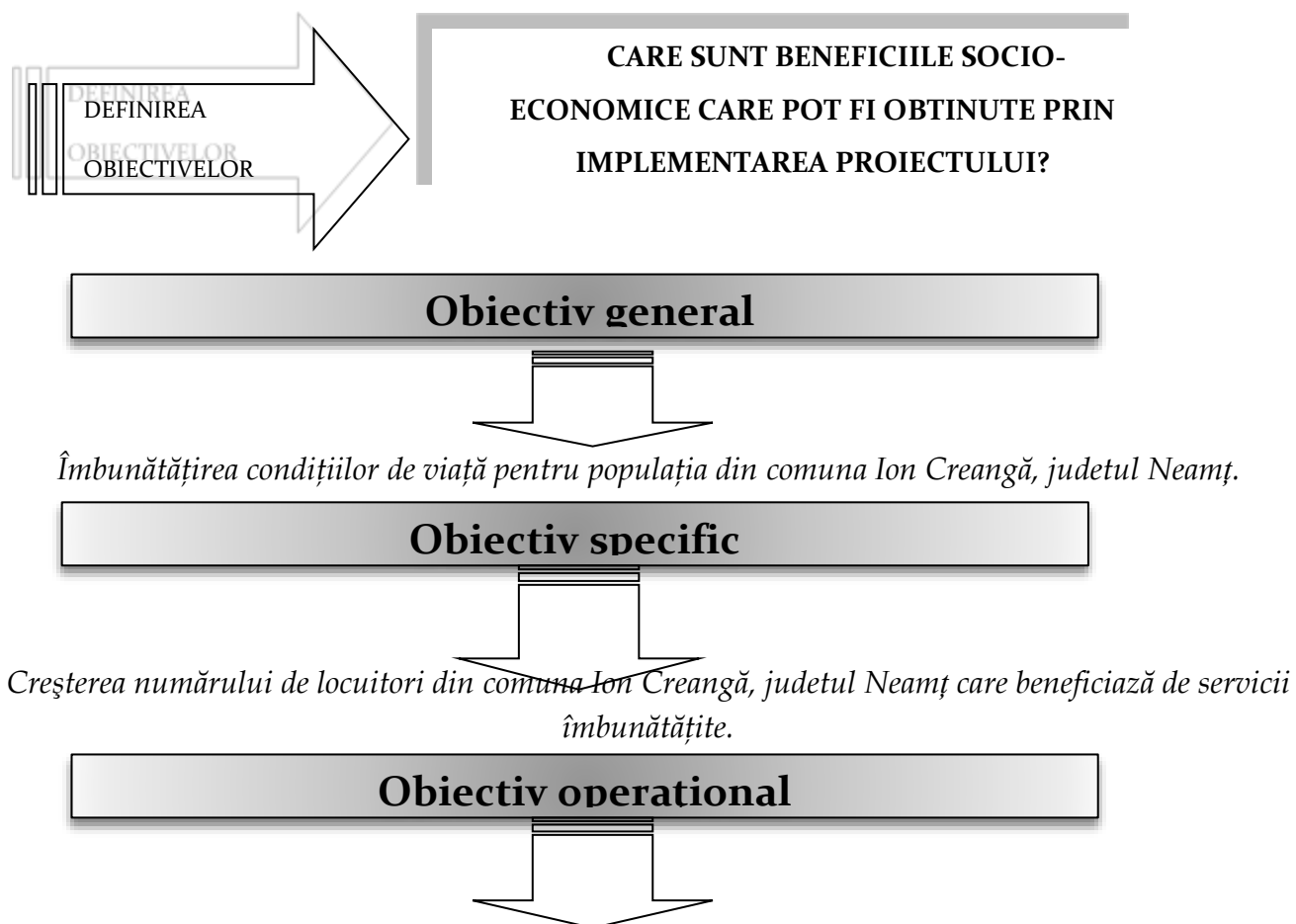
- asigura o mai buna interconexiune si dezvoltare a localitatii;
- creșterea vitezei de transport;
- asigura o politica de amenajare durabila a teritoriului prin dezvoltarea echilibrata a infrastructurii;

- sustine dezvoltarea regionala si contribuie la imbunatatirea standardelor de viata ale populatiei;
- permite valorificarea potentialului economic si turistic al zonei;
- contribuie la cresterea eficientei activitatilor economice si sociale;
- asigura conditii pentru reducerea duratei de deplasare a persoanelor si marfurilor prin cresterea vitezei de transport;
- se reduc emisiile de noxe in atmosfera cu posibilitatea incadrarii in limitele admisibile
- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale a zonei;
- atragerea și stabilirea specialiștilor din domenii cheie, cum ar fi: zootehnie, agricultură, etc;

creșterea veniturilor populației și sporirea contribuțiilor la bugetul local și de stat prin impozite și taxe pe baza dezvoltării economice.

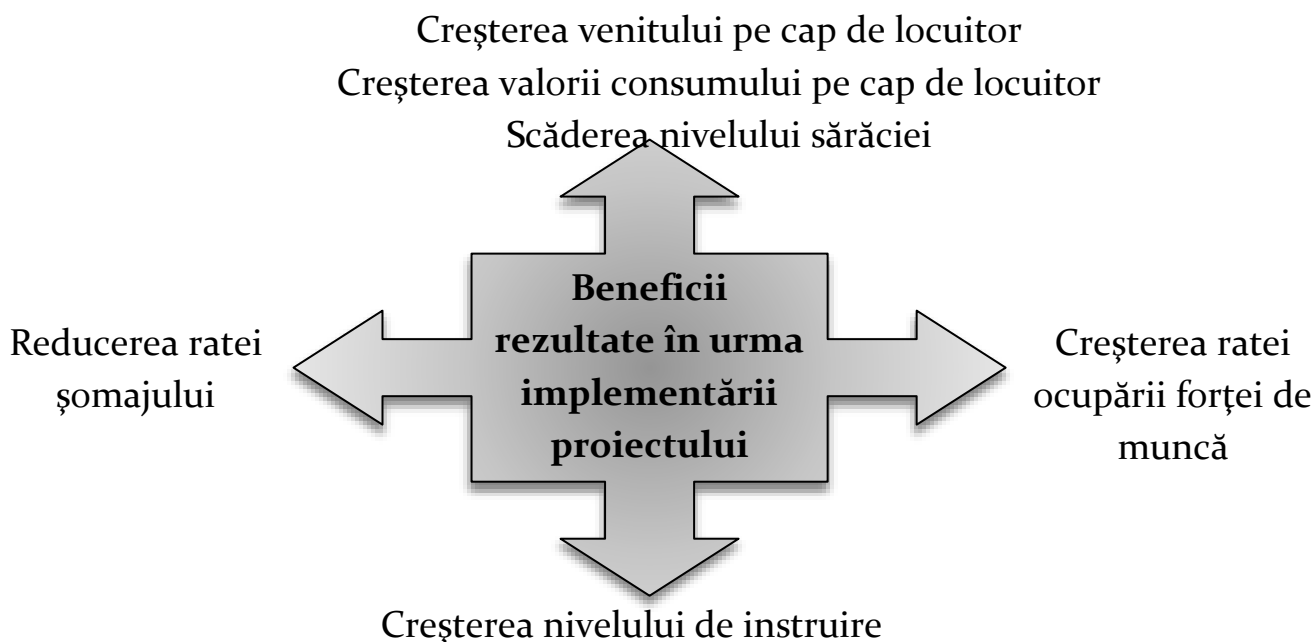
Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor comunei cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și competitivității zonei.

Pentru definirea proiectului, am pornit de la întrebarea: CARE SUNT BENEFICIILE SOCIO - ECONOMICE CARE POT FI OBTINUTE PRIN IMPLEMENTAREA PROIECTULUI?





*Realizarea unei infrastructuri și suprastructurii cu straturi asfaltice sau din beton (funcție de declivitățile traseului), cu dispozitive de colectare și evacuare a apelor pluviale.*



Implementarea acestui proiect este oportuna, având în vedere faptul că normele Uniunii Europene cuprind nu numai dezvoltarea infrastructurii zonelor urbane ci și dezvoltarea infrastructurii zonelor rurale. Astfel prin punerea în aplicare a proiectului se va realiza o creștere a principalilor indicatori socio - economici. Oamenii din comuna Ion Creangă, județul Neamț, beneficiind de o infrastructură cu straturi asfaltice, vor avea accesibilitate către zonele învecinate mai dezvoltate, își vor permite să se angajeze și să facă naveta la locul de muncă, acest aspect având influență pozitivă directă asupra următorilor indicatori socio - economici : reducerea șomajului, creșterea venitului pe cap de locuitor, rata ocupării forței de muncă. De asemenea locuitorii nu vor mai fi tentați să migreze către zonele urbane, având în vedere faptul că, implementarea acestui proiect, va atrage pe viitor oameni de afaceri dispusi să investească, și astfel se vor crea locuri de muncă pentru locuitori.



**TIPUL INVESTITIEI:** realizarea unei infrastructuri noi și suprastructuri cu straturi asfaltice sau din beton având dispozitive de colectare și evacuare a apelor pluviale.

**CADRUL TERITORIAL DE INVESTITIE:** nivel local



Orizontul de timp recomandat de COMISIA EUROPEANA pentru analiza economico - financiara in sectorul Drumuri comunale este de 30 de ani (*Guidance on the Methodology for carrying out Cost-Benefit Analysis*).

## 2. Descrierea alternativelor proiectului

In acest subcapitol vor fi identificate trei variante de investitie, vor fi analizate fiecare in parte, comparate si in final va fi aleasa varianta optima de investitie pe baza unor criterii de selectie bine fundamentate.

Astfel, vor fi prezentate scenariile tehnico economice de implementare a proiectului, reprezentand diverse alternative investitionale dimensionate valoric. Scenariile luate in calcul, in numar de 2, sunt urmatoarele:

### Varianta medie - varianta cu investitie medie

Reabilitarea drumurilor prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

În cadrul acestei variante se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- ⊕ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- ⊕ strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- ⊕ strat de fundatie superior din piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- ⊕ strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- ⊕ strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici (4%) pe 20 cm.

La momentul de față drumurile propuse spre reabilitare nu corespund cerințelor de trafic existând denivelări pe partea carosabilă din cauza apelor puviale care nu au rigole și podețe așa cum se propune prin acest scenariu. Totodată lucrările vor fi efectuate de către specialiști care vor avea în vedere toate normele în vigoare referitoare la executarea lucrării.

Drumurile propuse spre reabilitare nu asigură o bună circulație în nici un anotimp. Reabilitarea constă în realizarea unei structuri rutiere semirigide pentru trafic usor, asigurarea și preluarea apelor pluviale cu ajutorul rigolelor betonate / rigole de pământ și a podețelor precum și asigurarea siguranței circulației.

Deși acest scenariu este mai costisitor, în timp vor apărea avantaje din punct de vedere economic, social și cultural care vor contribui la creșterea nivelului de trai până la nivelul satelor din UE.

	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
TOTAL GENERAL	16,503,116.70	3,099,047.23	19,582,163.94
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	15,745,774.89	2,991,697.23	18,737,472.12

Durata de executie = 18 luni.

#### Avantajele aplicarii variantei medii:

- costuri de realizare medii;
- costuri de intretinere mici;
- confort deosebit în trafic;
- reducerea gradului de poluare.

Dezavantajele aplicării variantei medii:

- durata de viață mică.

Soluțiile de alcătuire a sistemelor rutiere vor fi în conformitate cu Normele Europene și vor asigura rezistența și stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât și la cele dinamice și îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin:

- sporirea stabilității la deformații permanente;
- rezistențe sporite la fâgășuire;
- rezistențe la alunecare sporite (stabilitatea corpului drumului);
- evacuarea mai rapidă a apelor, prin execuția rigolelor pentru colectarea și tranzitarea apelor pluviale.

Varianta maximă - varianta cu investiție maximă

Reabilitarea drumurilor prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

În cadrul variantei maxime se propune realizarea unei structuri rutiere alcătuită din:

- ⊕ dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 20,00 cm;
- ⊕ hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- ⊕ strat de nisip în grosime de 2,00 cm;
- ⊕ realizarea unui strat din balast în grosime de 30,00 cm;
- ⊕ strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici (4%) pe 20 cm;

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole care se vor descarca prin intermediul podețelor existente și a celor proiectate.

	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
TOTAL GENERAL	18,333,920.30	3,446,933.79	21,780,854.10
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	17,556,756.80	3,335,783.79	20,892,540.60

Durata de execuție = 24 luni.

Avantajele aplicării variantei maxime:

- durată mare de viață de 30 de ani;

Dezavantajele aplicării variantei maxime:

- costuri foarte mari de execuție;
- costuri foarte mari de întreținere;
- durată mare la execuție.

Durata de execuție = 24 luni > 18 luni

**3. Analiza aplicabilității metodei ACE**

Conform conținutului cadrului din HG907/2016, în cazul obiectivelor de investiții a căror valoare totală estimată nu depășește pragul pentru care documentația tehnico-economică se aprobă prin hotărâre a Guvernului, potrivit prevederilor Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, se elaborează analiza cost-eficacitate.

- Valoare estimată în varianta medie: 19.582.163,94 lei cu T.V.A
- Valoare estimată în varianta maximă: 21.781.854,10 lei cu T.V.A

Concluzie: nici una din valorile estimate in cazul celor doua variante de investitie nu depaseste pragul pentru care documentația tehnico-economică se aprobă prin hotărâre a Guvernului, deci este necesara intocmirea analizei cost eficacitate.

#### 4. Identificarea si calcularea costurilor (evaluarea costurilor totale pentru fiecare alternativa)

##### Varianta medie – varianta cu investiție medie

În cadrul acestei variante se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- ⊕ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- ⊕ strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- ⊕ strat de fundatie superior din piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- ⊕ strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- ⊕ strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici (4%) pe 20 cm.

##### Varianta maximă – varianta cu investiție maximă

In cadrul variantei maxime se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- ⊕ dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 20,00 cm;
- ⊕ hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- ⊕ strat de nisip în grosime de 2,00 cm;
- ⊕ realizarea unui strat din balast în grosime de 30,00 cm;
- ⊕ strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici (4%) pe 20 cm;

#### 5. Realizarea comparabilitatii alternativelor

Compararea alternativelor se va realiza din punct de vedere al costurilor unitare anuale pentru cele 2 variante.

Varianta	Cost mediu/an
Varianta medie	173,385.43
Varianta maxima	186,437.64

#### 6. Masurarea impactului (din punct de vedere fizic)

Efectele/ beneficiile reabilitarii drumurilor sunt multiple, dar vom lua in calcul cantitatea de CO<sub>2</sub> si emisiile de particole fine diminuate:

Varianta medie: 70%.

Varianta maxima: 70%.

#### 7. Calculul raportului cost - eficacitate

Raportul ACE este rezultatul împărțirii valorii actuale a costurilor totale (VATcost) la efectele/ beneficiile exprimate în termeni fizici. Atât costurile, cât și beneficiile vor fi considerate incremental (sistem cu proiect pentru alternativele analizate minus sistem fără proiect – scenariul Business as Usual / „a face minimum” BAU)

Model de calcul al raportului ACE:

Raportul ACE = VATCost cu proiect - VATCost BAU /Efect cu proiect - EfectBAU

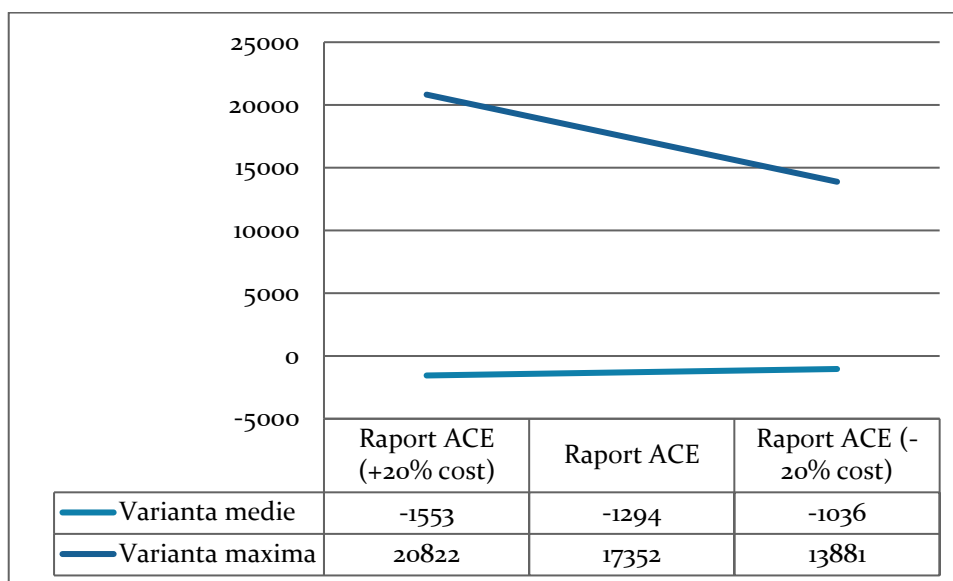
Raportul ACE

Varianta	Raport ACE
Varianta medie	-1294
Varianta maxima	17352

**8. Analiza de senzitivitate**

Analiza de senzitivitate implică studierea impactului pe care modificarea variabilelor (costurile și beneficiile) îl poate avea asupra indicatorilor financiari și economici calculați pentru proiectul de infrastructura de transport.

S-a realizat o analiza privind posibilitatea cresterii/scaderii costurilor investitiilor cu 20%.



**9. Evaluarea globala, concluzii.**

In urma realizarii analizei cost-eficacitate rezulta drept cea mai favorabila varinta medie:

În cadrul acestei variante se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- ⊕ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- ⊕ strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- ⊕ strat de fundatie superior din piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- ⊕ strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- ⊕ strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici (4%) pe 20 cm.

Varianta	Cost mediu/an	Cantitatea de CO2 si particole fine reduse	Raport ACE
Varianta zero (BAU)	174,291.51	0%	0
Varianta medie	173,385.43	70%	-1294
Varianta maxima	186,437.64	70%	17352

### e) Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor

#### Riscuri tehnice

Proiectul este adaptat normelor tehnologice și măsurilor recomandate de Uniunea Europeană și legislația națională. În vederea prevenirii riscurilor s-au efectuat o serie de studii geologice, topografice în vederea:

- ✓ stabilirii soluțiilor tehnice și a valorii investiției de către specialiști cu experiență,
- ✓ pe baza folosirii unor metode moderne de proiectare, în conformitate cu legislația în vigoare;
- ✓ obținerea avizelor prevăzute în Certificatul de Urbanism;
- ✓ societatea de proiectare este atestată pe linia calității.

Din punct de vedere al realizării efective a investiției de reabilitare, reprezentantul proiectantului va fi prezent pe șantier de câte ori este necesară modificarea soluției prevăzute inițial în documentația tehnică a lucrării pentru a se verifica necesitatea modificării solicitate și adaptarea la condițiile de amplasament a lucrărilor noi de executat.

Inspekția în Construcții este instituția de control din fiecare județ care are dreptul și obligația de a verifica stadiul de execuție a lucrărilor și modul în care se respectă condițiile de calitate ale acestora. Constructorul are obligația de a numi pentru fiecare lucrare un specialist responsabil tehnic cu execuția lucrărilor - autorizat, care va avea sarcina să asigure condițiile necesare ca fiecare etapă de execuție să se facă cu respectarea condițiilor de calitate a lucrărilor, dar și respectarea graficului de execuție al lucrărilor contractate implicit cu respectarea termenilor de execuție.

Din aceste considerente apreciem aceste riscuri ca fiind **minime**.

#### Riscuri instituționale și politice

Adoptarea unei strategii nefavorabile (ex. în domeniul impozitului pe profit și pe salarii) ce descurajează investițiile, inițiativele antreprenoriale, motivarea forței de muncă și toate acestea conduc la scăderea nivelului de trai.

Din acest punct de vedere riscul este **redus**.

#### Riscuri interne

Riscurile interne sunt direct legate de proiect și pot apărea în timpul și/sau ulterior fazei de implementare:

- > Executarea defectuoasă a realizării lucrărilor
- > Întreținere și lucrări de intervenție defectuoase
- > Supradimensionarea personalului de intervenție și de întreținere
- > Incapacitatea financiară a beneficiarului de a susține costurile de întreținere
- > Nerespectarea cerințelor cuprinse în Autorizația de Mediu
- > Nerespectarea programului de întreținere și reparații
- > Nerespectarea graficului de implementare
- > Nerespectarea graficului de plăți, respectiv întârzierea plăților
- > Nerespectarea termenilor de finalizare a lucrărilor.

Riscurile interne pot fi atenuate sau prevenite prin intermediul unor măsuri cu caracter administrativ, cum ar fi:

- ✓ selectarea unei societăți performante pentru lucrări;
- ✓ respectarea termenelor de execuție prevăzute;
- ✓ introducerea unui contract strict, riguros cu termene și responsabilități clare;

În cazul materializării acestor riscuri pe perioada de implementare a proiectului se impune identificarea și adoptarea de către Beneficiar, Proiectant și Constructor a unor soluții adecvate.

#### Riscuri externe

Riscurile externe sunt acele riscuri aflate în strânsă legătură cu mediul socio - economic, având o influență considerabilă asupra proiectului propus:

- Riscuri economice
  - > Creșterea inflației
  - > Deprecierea monedei naționale
  - > Scăderea veniturilor populației
- Riscuri sociale
  - > Creșterea costurilor forței de muncă

În timp ce riscurile interne pot fi atenuate sau prevenite prin intermediul măsurilor de natură administrativă, riscurile externe sunt greu de anihilat, cu atât mai mult cu cât sunt independente de acțiunile întreprinse în cadrul proiectului.

### **9. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)**

Scenariul tehnico - economic optim recomandat este: reabilitarea drumurilor din Comuna Ion Creangă pe o lungime de 13,630 km folosind următoarea structură rutieră:

- ⊕ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- ⊕ strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- ⊕ strat de superior superior din piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- ⊕ strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- ⊕ strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici (4%) pe 20 cm.

#### Dimensionarea structurii rutiere

**Dimensionarea sistemului rutier conform normativului pentru dimensionarea sistemelor suple și semirigide ( metoda analitică ), indicativ PD - 177 - 2001 pentru investiția:**

Dimensionarea se face conform Normativului pentru dimensionarea structurilor rutiere suple și semirigide ( metoda analitică ), indicativ PD 177-2001, aprobat prin Ordinul nr.9/17.01.2001 al Directorului General al AND, coroborat cu normativul pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide ( metoda analitică, indicativ AND 550 - 1999, aprobat prin Ordinul nr.94/23.06.1999 al Directorului General al AND).

Amplasamentul lucrării este situat într-o regiune de tip climateric II, regim hidrologic 2b, tipul pământului de fundare, conform studiului geotehnic, este de tipul P5.

**Structura rutiera:**

- ⊕ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- ⊕ strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- ⊕ strat de de bază din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
- ⊕ strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- ⊕ strat de forma din pământ stabilizat cu liant hidraulic, în grosime de 20 cm.

Dimensionarea structurii rutiere se va face pentru perioada de perspectivă de 20 de ani, prevăzută de pct. 2.1 din Ordinul M.T. nr. 46/1998.

**1. Stabilirea traficului de calcul.**

În urma studiului de trafic și circulație rezultă următorul trafic de calcul, în milioane osii standard de 115 kN:

$$N_c = 0,015 \text{ m.o.s.}$$

Sistemul rutier este caracterizat prin grosimile straturilor rutiere și valorile de calcul ale modulului de elasticitate dinamic și ale coeficientului lui Poisson din tabelul de mai jos.

Denumirea materialului din strat	h (cm)	E (MPa)	$\mu$
Strat de uzură BAPC16 + Strat de legatură BADPC 22,4	10	3240	0,35
Strat de fundație din piatră spartă	15	500	0,27
Strat de fundație din balast	15	300	0,27
Strat de forma	20	300	0,27
Pamant de fundare	$\infty$	70	0,42

**2. Analiza sistemului rutier la solicitarea osiei standard**

Se calculează următoarele componente ale deformației cu ajutorul programului CALDEROM 2000.

$$\epsilon_r = 185 \text{ microdeformații}$$

$$\epsilon_z = 384 \text{ microdeformații}$$

**3. Stabilirea comportării sub trafic a sistemului rutier proiectat**

Criteriul deformației specifice la întindere admisibilă la baza straturilor bituminoase:

$$N_c = 0,015 \text{ m.o.s.}$$

$$N_{adm} = 24,5 \times 10^8 \times \epsilon_r^{-3,97} = 24,5 \times 10^8 \times 185^{-3,97} = 2,446 \text{ m.o.s.}$$

$$RDO = N_c / N_{adm} = 0,015 / 2,446 = 0,006 < 1,00$$

$$RDO < RDO_{adm}$$

- în care RDO admisibil are următoarele valori:

- max. 0,80 pentru autostrazi și drumuri expres;
- max. 0,85 pentru drumuri europene;
- max. 0,90 pentru drumuri nationale principale și strazi;
- max. 0,95 pentru drumuri nationale secundare;
- max. 1,00 pentru drumuri judetene si comunale





Se constată că structura rutieră propusă verifică criteriile de dimensionare și asigură preluarea traficului de calcul în perioada de perspectivă proiectată.

Criteriul deformației specifice verticale la nivelul pământului de fundare:

$$\varepsilon_{zadm} = 600 \times N_c^{-0,28} = 600 \times 0,015^{-0,28} = 1945 \text{ microdeformații}$$

$$\varepsilon_z = 384 \text{ microdeformații} < \varepsilon_{zadm} = 1945 \text{ microdeformații}$$

#### MODERNIZARE DRUMURI

Sector omogen: 1

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN

Presiunea pneului 0.625 MPa

Raza cercului 17.11 cm

Stratul 1: Modulul 3240. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 10.00 cm

Stratul 2: Modulul 500. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 15.00 cm

Stratul 3: Modulul 300. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 15.00 cm

Stratul 4: Modulul 300. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 20.00 cm

Stratul 5: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .420 și e semifinit

#### R E Z U L T A T E: DEFORMATIE DEFORMATIE

R	Z	RADIALA	VERTICALA
cm	cm	microdef	microdef
.0	-10.00	.185E+03	-.271E+03
.0	10.00	.185E+03	-.740E+03
.0	-60.00	.164E+03	-.191E+03
.0	60.00	.164E+03	-.384E+03

#### Verificarea structurii rutiere la acțiunea îngheț-dezghet.

Degradările produse de îngheț-dezghet reprezintă defecțiuni ale complexului rutier datorate:

- fenomenului de umflare neuniformă provocată de acumularea apei și transformarea acesteia în lentile de gheață, în pământuri sensibile la îngheț, situate până la adâncimea de pătrundere a înghețului

- diminuarea capacității portante a pământurilor de fundație în timpul dezghetului, determinată de sporirea umidității prin topirea lentilelor și fibrelor de gheață.

Adâncimea de îngheț în sistemul rutier  $Z_{cr}$  se consideră egală cu adâncimea de îngheț în pământul de fundație  $Z$ , la care se adaugă un spor  $\Delta z$  și se calculează cu relația:

$$Z_{crt} = Z + \Delta z \text{ (cm)}$$

$$\Delta Z = H_{SR} - H_e \text{ (cm), in care,}$$

$H_{SR}$  - grosimea sistemului rutier alcătuit din straturi de materiale rezistente la îngheț în cm.

$H_e$  - grosimea echivalentă de calcul la îngheț a sistemului rutier în cm.

Conform diagramei din STAS 1709/1-90, pag. 3, adâncimea de îngheț în pământul de fundație este  $z = 90$  cm.

$$H_e = H_i \times C_{ti} = 20 \times 0,80 + 15 \times 0,70 + 15 \times 0,70 + 6 \times 0,60 + 4 \times 0,50 \text{ (cm)}$$

$$H_e = 42,60 \text{ cm}$$

$$\Delta Z = H_{SR} - H_e = 60 - 42,60 = 17,40 \text{ cm}$$

$$Z_{crt} = 90 + 17,40 = 107,40 \text{ cm}$$

Conform STAS 1709/2-90, gradul de asigurare la pătrunderea înghețului în complexul rutier:

$$K = H_e / Z_{cr} = 42,60 / 107,40 = 0,40$$

Intrucat structura rutiera adoptata pe acest nu se verifica la actiunea inghet-dezghetului, conform STAS 1709/2-90 se vor respecta urmatoarele considerente:

- 4.5.1, lit. a - executarea terasamentelor in rambleu, pentru a se obtine conditia ca nivelul cel mai ridicat al stratului de apa freatica sa fie sub adancimea critica a acestuia si sub atancimea de inghet a complexului rutier;
- 4.5.1, lit. c - prevederea lucrarilor de colectare si evacuare ale apelor superficiale (santuri si podete);
- 4.6.1 - aducerea si mentinerea in buna stare de functionare a santurilor si podetelor.

In conditiile date, se va lua in considerare structura rutiera de mai sus.

Întocmit,

Ing. Bulboacă Gheorghita Marian



### 6.1 Comparația scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

#### Scenariu I.

Reabilitarea drumurilor prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

În cadrul scenariu I se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- ⊕ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- ⊕ strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- ⊕ strat de fundatie superior din piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- ⊕ strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- ⊕ strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici (4%) pe 20 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja șanturi din beton, rigole/șanturi din pamant si rigole de acostament, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate.

	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
TOTAL GENERAL	16,503,116.70	3,099,047.23	19,582,163.94
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	15,745,774.89	2,991,697.23	18,737,472.12

Durata de executie = 18 luni.

#### Scenariu II.

Reabilitarea drumurilor prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

În cadrul scenariu II se propune realizarea unei structuri rutiere rigide alcătuită din:

- ⊕ dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 20,00 cm;
- ⊕ hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- ⊕ strat de nisip în grosime de 2,00 cm;
- ⊕ realizarea unui strat din balast în grosime de 30,00 cm;
- ⊕ strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici (4%) pe 20 cm;

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole care se vor descarca prin intermediul podețelor proiectate.

	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
TOTAL GENERAL	18,333,920.30	3,446,933.79	21,780,854.10
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	17,556,756.80	3,335,783.79	20,892,540.60

Durata de executie = 24 luni.

**Analiza comparativă între cele două scenarii:**

Nr. crt.	Criterii de analiză și selecție alternativă	Scenariul I Structură rutieră tip 1	Scenariul II Structură rutieră tip 2
1	Durată de exploatare mare/mica (5/1)	5	2
2	Raport preț investiție inițială / trafic satisfăcut bun / slab (5/1)	5	3
3	Raport utilizare / aliniament sau curbă da/nu (5/1)	5	3
4	Raport utilizare / temperatură mediu ambient bun/slab (5/1)	4	2
5	Raport rezistență la uzură / trafic mare / mic	5	2
6	Rezistență la acțiunea agenților petrolieri ce acționează accidental da /nu (5/1)	5	1
7	Poluarea în execuție nu/da (5/1)	4	2
8	Poluarea în exploatare nu/da (5/1)	5	5
9	Avantaj/dezavantaj culoare în exploatarea nocturnă (5/1)	5	2
10	Necesită utilaje specializate de execuție cu întreținere atentă da/nu	3	3
11	Necesită adaptarea traficului la execuție nu/da (5/1)	2	3
12	Durată mică / mare de la punerea în opera la darea în circulație (5/1)	3	5
13	Necesită execuția și întreținerea atentă a rosturilor transversale nu/da (5/1)	4	5
14	Poate prelua creșteri de trafic prin creșteri de capacitate portantă ușor/greu (5/1)	4	5
15	Execuția poate fi etapizată da/nu (5/1)	4	5
16	Riscuri de execuție (5/1)	2	5

17	Corecțiile în execuție se fac usor/greu (5/1)	2	5
18	Confortul la rulare (lipsa rosturilor transversale) mare/mic (5/1)	2	5
19	Execuția facilă pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici, supralargiri foarte mari) da/nu (5/1)	5	5
20	Creșterea rugozității prin aplicarea de tratamente se poate face da/nu (5/1)	3	5
21	Cheltuieli de întreținere pe perioada de analiza (30 ani) mici / mari (5/1)	5	2
<b>TOTAL</b>		<b>84</b>	<b>75</b>

Punctaj realizat:

- Structura rutieră tip 1 = 84 puncte;
- Structura rutieră tip 2 = 75 puncte.

Față de punctajul maxim – minim, care este 125 și respectiv 25, structura rutieră de tip 1 = varianta optimă, se califică realizând 84 puncte, față de structura rutieră de tip 2, care a obținut 75 puncte.

## 6.2 Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e)

Ținând seama de criteriile tehnico-economice, se recomandă ca soluție de refacere a drumurilor să fie adoptat *Scenariul I*.

**Avantajele aplicării scenariului recomandat din punct de vedere economic, social și de mediu:**

- ✦ creșterea vitezei de circulație;
- ✦ reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor;
- ✦ reducerea costurilor de operare a transportului;
- ✦ reducerea costurilor de exploatare;
- ✦ reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- ✦ îmbunătățirea accesibilității pe teritoriu;
- ✦ asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale;
- ✦ impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- ✦ creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- ✦ atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate, învățământ;
- ✦ crearea de noi locuri de muncă;
- ✦ creșterea veniturilor populației și sporirea contribuției la bugetul de stat prin impozite și taxe pe baza dezvoltării economice;
- ✦ asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță;
- ✦ creșterea implicit a calității vieții în mediul rural;
- ✦ reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social;

- ⊕ accesul îngreunat la principalele obiective economice, sociale, culturale;
- ⊕ intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinară se desfășoară cu greutate.

### 6.3 Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

- a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
TOTAL GENERAL	16,503,116.70	3,099,047.23	19,582,163.94
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	15,745,774.89	2,991,697.23	18,737,472.12

- b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

#### Se propun următoarele categorii de lucrări:

##### ➤ Sistem rutier :

- ⊕ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- ⊕ strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- ⊕ strat de fundatie superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
- ⊕ strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- ⊕ strat de forma din pământ stabilizat cu liant hidraulic, în grosime de 20 cm.

Drumurile laterale (8 bucăți) se vor amenaja pe lungimea de 15,00 ml, cu următorul sistem rutier:

- ⊕ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- ⊕ strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- ⊕ strat de fundatie superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
- ⊕ strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- ⊕ strat de forma din pământ stabilizat cu liant hidraulic, în grosime de 20 cm.

Rolul acestor amenajări este de a prelua cantitatea de noroi antrenată de cauciucuri pe timp ploios.

Prin realizarea drumurilor, colectarea și dirijarea apelor pluviale se va asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

#### Principalii indicatori tehnici:

- ⊕ Lungime: 13630,00 ml;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 2,75 ml/3,00 ml/4,00ml/5,50 m
- ⊕ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) ml;
- ⊕ Podete tubulare transversale cu diametru Dn= 600 mm, L=7,50 m : 11 podete ;

- ⊕ Se va amenaja 1 podet tip P2,
  - ⊕ Se va amenaja 1 podet tip D5
  - ⊕ Se vor ridica la cota din proiect un numar de 164 capace camine de vizitare ;
  - ⊕ Se vor amenaja, pentru scurgerea apelor :
    - 5486,00 ml de rigole din beton;
    - 305,00 ml de santuri din beton;
    - 134,00 ml de rigole carosabile prefabricate tip R3.
  - ⊕ Se vor amenaja un numar de 130 accese la proprietati ;
  - ⊕ Se vor amenaja 40,00 platforme de întâlnire cu suprafața de S=35,00 mp.
- Drumurile laterale (8 bucati) se vor amenaja pe lungimea de 20,00 ml, cu următorul sistem rutier:
- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundatie superior din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
  - strat de forma din pământ stabilizat cu lianti hidraulici, în grosime de 20 cm.

Prin realizarea platformei,colectarea și dirijarea apelor pluviale vom asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de munte și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 30 km/h.

**c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;**

	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
TOTAL GENERAL	16,503,116.70	3,099,047.23	19,582,163.94
din care: C + M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	15,745,774.89	2,991,697.23	18,737,472.12

**d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.**

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 18 luni. Graficul se regăsește în Anexa nr. 6.

**6.4 Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice**

La proiectare s-au respectat următoarele normative și standarde aflate în vigoare:

- ⊕ Legea nr. 10/1995 si Legea 177/2015 privind calitatea in constructii;

- ⊕ HG. 907/ 2016, privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- ⊕ Legea nr. 98 privind achizițiile publice;
- ⊕ Regulamentul privind controlul de stat al calitatii in constructii, aprobat prin HG nr. 273/1994;
- ⊕ Protectia mediului: Legea 137/2000;
- ⊕ H.G. 925/1995 - Regulamentul de expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiei;
- ⊕ Normativ pentru dimensionarea straturilor rutiere suple si semirigide (metoda analitica) - Indicativ PD 177 - 2001;
- ⊕ Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple si semirigide, indicativ AND550 din 1999;
- ⊕ Ordinul M.T. nr. 45/1998 "Norme tehnice privind proiectarea, construirea si reabilitarea drumurilor ";
- ⊕ Ordinul M.T. nr. 50/1998 "Norme tehnice privind proiectarea, si realizarea drumurilor in localitatile rurale ";
- ⊕ Normativ AND,indicativ 605-2014,privind mixturile asfaltice executate la cald.Conditii tehnice privind proiectarea,prepararea si punerea in opera.
- ⊕ SR EN ISO 14688-2:2005 "Cercetari si incercari geotehnice. Identificarea si clasificarea pamanturilor. Partea 2. Principiu pentru o clasificare;
- ⊕ STAS 1709/1-90 "Actiunea fenomenului de inghet - dezghet de lucrari de drumuri. Adancimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul";
- ⊕ STAS 1709/2-90 "Actiunea fenomenului de inghet - dezghet in lucrari de drumuri. Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet - dezghet. Prescriptii de calcul"
- ⊕ SR EN 13242:2008 "Agregate naturale pentru lucrari de cai ferate si drumuri. Metode de incercare ";
- ⊕ STAS 1913/1-9, 12, 13, 15, 16 "Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizice";
- ⊕ Norme generale de protectia muncii - Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;
- ⊕ Legea Nr. 319 din 14 iulie 2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca;
- ⊕ Norme generale de protectie impotriva incendiilor la proiectarea si realizarea constructiilor si instalatiilor aprobate prin Decret nr. 290/1997;
- ⊕ Norme generale de prevenire si stingere a incendiilor, aprobate prin ordin comun M.I. - M.L.P.A.T. nr. 381/1219/M.C./03.03.1994;
- ⊕ P 118/1999 Norme tehnice de proiectare si realizare a constructiilor privind protectia la actiunea focului;
- ⊕ STAS 12604/87 (conflict SR EN 61140:2002, SR HD 63751:2004) Protectia impotriva electrocutarii. Prescriptii generale;

- ⊕ STAS 12604/5/90 Protecția împotriva electrocutării prin atingere indirectă, instalații electrice fixe. Prescripții de proiectare, execuție și verificare. Documentația de fundamentare privind traficul;
- ⊕ Normativ ind. C242/1993 - elaborarea studiilor de circulație pentru localități și teritoriul de influență;
- ⊕ Instrucțiuni tehnice ind. C243/1993 - măsuratori, recensăminte și anchete de circulație în localități și teritoriul de influență;
- ⊕ Normativ AND nr. 584/2012 - Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacității portante și al capacității de circulație;
- ⊕ STAS 7348-2002 - Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacității de circulație

**6.5 Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.**

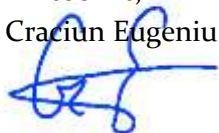
Investiția MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA ION CREANGĂ va fi finanțată din fonduri guvernamentale.



## **7. Urbanism, acorduri și avize conforme**

- 9.1. **Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire** - obtinut in 2024.
- 9.2. **Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară** - se anexeaza extras din inventarul domeniului public al comunei Ion Creangă.
- 9.3. **Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege** - se anexeaza.
- 9.4. **Avize conforme privind asigurarea utilităților**
- 9.5. **Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică** - în curs de obținere.
- 9.6. **Avize, acorduri și studii specifice** - Studiul de trafic si de circulatie se regaseste anexat.

Intocmit,  
Ing. Craciun Eugeniu



**B. ANEXE**

---





## ANEXA 1 ANALIZA COST BENEFICIU

## CHELTUIELI DE ÎNTREȚINERE A DRUMURILOR

Nr. Crt.	Tipul lucrării	Operatii	U.M.	Supraf drumuri	Supraf afectata	Pret unitar fara TVA	Cost anual fara TVA	Cost total ron
1	Intretinere curenta pe timp de vara	Inlaturarea denivelarilor sau fagaselor	mp	47,478.00	2,373.90	21.50	51,038.85	51,038.85
		Plombari	mp	47,478.00	2,373.90	55.00	130,564.50	130,564.50
		Colmatarea fisurilor si crapaturilor	ml	13,630.00	681.50	2.75	1,874.13	1,874.13
		Intretinere platforma drum	100mp	47,478.00	71.22	6.75	480.71	480.71
2	Intretinere curenta pe timp de iarna	Deszapezire	1000mp	47,478.00	47.48	13.50	640.95	640.95
		Combatere polei	1000mp	47,478.00	47.48	13.50	640.95	640.95
3	Intretinere comuna	Curatarea rigolelor	ml	6,248.00	624.80	3.50	2,186.80	2,186.80
		Decolmatarea sau desfundarea rigolelor	mc	2,004.00	160.32	42.50	6,813.60	6,813.60
		Intretinerea indicatoarelor de circulatie, a stalpilor si alte mijloace de dirijare	buc		38.00	80.50	3,059.00	3,059.00
4	Intretinere periodica	Tratamente bituminoase simple	1000mp	47,478.00	7.12	4,950.50	35,255.98	35,255.98
		Tratamente bituminoase duble	1000mp	47,478.00	2.37	7,850.00	18,635.12	18,635.12

**ANEXA 2 ANALIZA COST BENEFICIU**

Anul	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Rata inflatiei</b>	5.3%	3.50%	3.20%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	3.00%	2.80%
<b>Suprafata drumului (mp)</b>	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00
Cheltuieli cu intretinerea drumului - PU euro/mp	8.50	8.80	9.08	9.33	9.59	9.86	10.14	10.42	10.72	11.02	11.32	11.64	11.97	12.33	12.67
Cheltuieli cu intretinerea drumului - PU RON/mp	42.06	43.54	44.93	46.19	47.48	48.81	50.18	51.58	53.03	54.51	56.04	57.61	59.22	61.00	62.70
<b>Total cheltuieli</b>	1,997,112.22	2,067,011.15	2,133,155.50	2,192,883.86	2,254,284.60	2,317,404.57	2,382,291.90	2,448,996.07	2,517,567.96	2,588,059.87	2,660,525.54	2,735,020.26	2,811,600.83	2,895,948.85	2,977,035.42
Venit din taxe	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Venit din bugetul local	1,997,112.22	2,067,011.15	2,133,155.50	2,192,883.86	2,254,284.60	2,317,404.57	2,382,291.90	2,448,996.07	2,517,567.96	2,588,059.87	2,660,525.54	2,735,020.26	2,811,600.83	2,895,948.85	2,977,035.42
<b>Total venituri</b>	1,997,112.22	2,067,011.15	2,133,155.50	2,192,883.86	2,254,284.60	2,317,404.57	2,382,291.90	2,448,996.07	2,517,567.96	2,588,059.87	2,660,525.54	2,735,020.26	2,811,600.83	2,895,948.85	2,977,035.42

**ANEXA 2 ANALIZA COST BENEFICIU**

Anul	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
<b>Rata inflatiei</b>	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%
<b>Suprafata drumului (mp)</b>	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00
Cheltuieli cu intretinerea drumului - PU euro/mp	13.03	13.39	13.77	14.15	14.55	14.95	15.37	15.80	16.25	16.70	17.17	17.65	18.14	18.65	19.17
Cheltuieli cu intretinerea drumului - PU RON/mp	64.46	66.26	68.12	70.03	71.99	74.00	76.08	78.21	80.40	82.65	84.96	87.34	89.78	92.30	94.88
<b>Total cheltuieli</b>	3,060,392.41	3,146,083.40	3,234,173.73	3,324,730.60	3,417,823.05	3,513,522.10	3,611,900.72	3,713,033.94	3,816,998.89	3,923,874.86	4,033,743.35	4,146,688.17	4,262,795.44	4,382,153.71	4,504,854.01
Venit din taxe	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Venit din bugetul local	3,060,392.41	3,146,083.40	3,234,173.73	3,324,730.60	3,417,823.05	3,513,522.10	3,611,900.72	3,713,033.94	3,816,998.89	3,923,874.86	4,033,743.35	4,146,688.17	4,262,795.44	4,382,153.71	4,504,854.01
<b>Total venituri</b>	3,060,392.41	3,146,083.40	3,234,173.73	3,324,730.60	3,417,823.05	3,513,522.10	3,611,900.72	3,713,033.94	3,816,998.89	3,923,874.86	4,033,743.35	4,146,688.17	4,262,795.44	4,382,153.71	4,504,854.01

**ANEXA 3 ANALIZA COST  
BENEFICIU  
VENITURI ȘI COSTURI DE OPERARE ȘI  
ÎNȚREȚINERE**

**Varianta cu  
proiect**

Anul	Perioada implementare	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rata creșterii prețurilor de consum		5.3%	3.50%	3.20%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	3.00%	2.80%
Suprafața drumului	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00
Venit din taxe	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Venit de la bugetul local	0	40,741.31	42,167.25	233,120.04	239,952.90	302,387.82	254,230.70	261,687.87	269,365.70	277,270.78	342,361.15	293,790.07	302,418.48	311,302.56	320,588.55	388,556.93
Valoare reziduală	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total venituri</b>	<b>0.00</b>	<b>40,741.31</b>	<b>42,167.25</b>	<b>233,120.04</b>	<b>239,952.90</b>	<b>302,387.82</b>	<b>254,230.70</b>	<b>261,687.87</b>	<b>269,365.70</b>	<b>277,270.78</b>	<b>342,361.15</b>	<b>293,790.07</b>	<b>302,418.48</b>	<b>311,302.56</b>	<b>320,588.55</b>	<b>388,556.93</b>
<b>Întreținere curentă pe timp de vara</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>189,476.94</b>	<b>194,782.29</b>	<b>200,236.19</b>	<b>205,842.81</b>	<b>211,606.41</b>	<b>217,531.39</b>	<b>223,622.26</b>	<b>229,883.69</b>	<b>236,320.43</b>	<b>242,937.40</b>	<b>249,739.65</b>	<b>256,870.94</b>	<b>264,063.33</b>
Înlăturare denivelări și fâgașe	0.00	0.00	0.00	52,570.02	54,041.98	55,555.15	57,110.70	58,709.79	60,353.67	62,043.57	63,780.79	65,566.65	67,402.52	69,289.79	71,368.48	73,366.80
Plombări	0.00	0.00	0.00	134,481.44	138,246.92	142,117.83	146,097.13	150,187.85	154,393.11	158,716.11	163,160.17	167,728.65	172,425.05	177,252.95	182,216.04	187,318.09
Colmatarea fisurilor și crăpăturilor	0.00	0.00	0.00	1,930.35	1,984.40	2,039.96	2,097.08	2,155.80	2,216.16	2,278.21	2,342.00	2,407.58	2,474.99	2,544.29	2,615.53	2,688.77
Întreținere platformă drum		0.00	0.00	495.14	509.00	523.25	537.90	552.96	568.45	584.36	600.73	617.55	634.84	652.61	670.89	689.67
<b>Întreținere curentă pe timp de iarnă</b>		<b>1,281.91</b>	<b>1,326.77</b>	<b>1,373.21</b>	<b>1,421.27</b>	<b>1,471.02</b>	<b>1,522.50</b>	<b>1,575.79</b>	<b>1,630.94</b>	<b>1,688.03</b>	<b>1,747.11</b>	<b>1,808.26</b>	<b>1,871.54</b>	<b>1,937.05</b>	<b>2,004.84</b>	<b>2,075.01</b>
Deszăpezire	0.00	640.95	663.39	686.60	710.64	735.51	761.25	787.89	815.47	844.01	873.55	904.13	935.77	968.52	1,002.42	1,037.51
Combatere polei	0.00	640.95	663.39	686.60	710.64	735.51	761.25	787.89	815.47	844.01	873.55	904.13	935.77	968.52	1,002.42	1,037.51
<b>Întreținere comună</b>		<b>12,059.40</b>	<b>12,481.48</b>	<b>12,918.33</b>	<b>13,370.47</b>	<b>13,838.44</b>	<b>14,322.78</b>	<b>14,824.08</b>	<b>15,342.92</b>	<b>15,879.93</b>	<b>16,435.72</b>	<b>17,010.97</b>	<b>17,606.36</b>	<b>18,222.58</b>	<b>18,860.37</b>	<b>19,520.48</b>
Curățare rigole	0.00	2,186.80	2,263.34	2,342.55	2,424.54	2,509.40	2,597.23	2,688.14	2,782.22	2,879.60	2,980.38	3,084.70	3,192.66	3,304.40	3,420.06	3,539.76
Decolmatare sau desfundare rigole	0.00	6,813.60	7,052.08	7,298.90	7,554.36	7,818.76	8,092.42	8,375.65	8,668.80	8,972.21	9,286.24	9,611.26	9,947.65	10,295.82	10,656.17	11,029.14
Întreținere indic. de circulație, stâlpi și alte mijloace de dirijare	0.00	3,059.00	3,166.07	3,276.88	3,391.57	3,510.27	3,633.13	3,760.29	3,891.90	4,028.12	4,169.10	4,315.02	4,466.05	4,622.36	4,784.14	4,951.59
<b>Întreținere periodică</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>55,400.04</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>56,951.24</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>58,545.88</b>
Tratamente bituminoase simple	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36,243.14	0.00	0.00	0.00	0.00	37,257.95	0.00	0.00	0.00	0.00	38,301.17
Tratamente bituminoase duble	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19,156.90	0.00	0.00	0.00	0.00	19,693.29	0.00	0.00	0.00	0.00	20,244.70
Chelt.forță de muncă	0.00	17,400.00	18,009.00	18,639.32	19,291.69	19,966.90	20,665.74	21,389.04	22,137.66	22,912.48	23,714.41	24,544.42	25,403.47	26,292.59	27,212.84	28,165.28
Chelt.administrative	0.00	10,000.00	10,350.00	10,712.25	11,087.18	11,475.23	11,876.86	12,292.55	12,722.79	13,168.09	13,628.97	14,105.99	14,599.70	15,110.69	15,639.56	16,186.95
<b>Chelt.cu investiția</b>	<b>19,852,164</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total cheltuieli</b>	<b>19,852,164</b>	<b>40,741.31</b>	<b>42,167.25</b>	<b>233,120.04</b>	<b>239,952.90</b>	<b>302,387.82</b>	<b>254,230.70</b>	<b>261,687.87</b>	<b>269,365.70</b>	<b>277,270.78</b>	<b>342,361.15</b>	<b>293,790.07</b>	<b>302,418.48</b>	<b>311,302.56</b>	<b>320,588.55</b>	<b>388,556.93</b>

**ANEXA 3 ANALIZA COST BENEFICIU**
**Varianta cu proiect**

Anul	Perioada implementare	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Rata cresterii preturilor de consum		2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%
Suprafața drumului	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00
Venit din taxe	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Venit de la bugetul local	0	330,996.84	332,017.13	333,073.12	334,166.08	395,482.45	336,468.10	337,679.88	338,934.07	340,232.16	403,446.03	342,966.23	344,405.45	345,895.04	347,436.76	412,635.16
Valoare reziduală	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,963,040.99
<b>Total venituri</b>	<b>0.00</b>	<b>330,996.84</b>	<b>332,017.13</b>	<b>333,073.12</b>	<b>334,166.08</b>	<b>395,482.45</b>	<b>336,468.10</b>	<b>337,679.88</b>	<b>338,934.07</b>	<b>340,232.16</b>	<b>403,446.03</b>	<b>342,966.23</b>	<b>344,405.45</b>	<b>345,895.04</b>	<b>347,436.76</b>	<b>5,375,676.15</b>
Întreținere curentă pe timp de vara		264,063.33	264,063.33	264,063.33	264,063.33	264,063.33	264,063.33	264,063.33	264,063.33	264,063.33	264,063.33	264,063.33	264,063.33	264,063.33	264,063.33	264,063.33
Înlăturare denivelări și fâgașe	0.00	73,366.80	73,366.80	73,366.80	73,366.80	73,366.80	73,366.80	73,366.80	73,366.80	73,366.80	73,366.80	73,366.80	73,366.80	73,366.80	73,366.80	73,366.80
Plombări	0.00	187,318.09	187,318.09	187,318.09	187,318.09	187,318.09	187,318.09	187,318.09	187,318.09	187,318.09	187,318.09	187,318.09	187,318.09	187,318.09	187,318.09	187,318.09
Colmatarea fisurilor și crăpăturilor	0.00	2,688.77	2,688.77	2,688.77	2,688.77	2,688.77	2,688.77	2,688.77	2,688.77	2,688.77	2,688.77	2,688.77	2,688.77	2,688.77	2,688.77	2,688.77
Întreținere platformă drum		689.67	689.67	689.67	689.67	689.67	689.67	689.67	689.67	689.67	689.67	689.67	689.67	689.67	689.67	689.67
Întreținere curentă pe timp de iarnă		2,075.01	2,075.01	2,075.01	2,075.01	2,075.01	2,075.01	2,075.01	2,075.01	2,075.01	2,075.01	2,075.01	2,075.01	2,075.01	2,075.01	2,075.01
Deszăpezire	0.00	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51
Combatere polei	0.00	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51
<b>Întreținere comună</b>		<b>19,520.48</b>	<b>19,520.48</b>	<b>19,520.48</b>	<b>19,520.48</b>	<b>19,520.48</b>	<b>19,520.48</b>	<b>19,520.48</b>	<b>19,520.48</b>	<b>19,520.48</b>	<b>19,520.48</b>	<b>19,520.48</b>	<b>19,520.48</b>	<b>19,520.48</b>	<b>19,520.48</b>	<b>19,520.48</b>
Curățare rigole	0.00	3,539.76	3,539.76	3,539.76	3,539.76	3,539.76	3,539.76	3,539.76	3,539.76	3,539.76	3,539.76	3,539.76	3,539.76	3,539.76	3,539.76	3,539.76
Decolmatare sau desfundare rigole	0.00	11,029.14	11,029.14	11,029.14	11,029.14	11,029.14	11,029.14	11,029.14	11,029.14	11,029.14	11,029.14	11,029.14	11,029.14	11,029.14	11,029.14	11,029.14
Întreținere indic. de circulație, stâlpi și alte mijloace de dirijare	0.00	4,951.59	4,951.59	4,951.59	4,951.59	4,951.59	4,951.59	4,951.59	4,951.59	4,951.59	4,951.59	4,951.59	4,951.59	4,951.59	4,951.59	4,951.59
<b>Întreținere periodică</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>60,185.16</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>61,870.35</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>63,602.72</b>
Tratamente bituminoase simple	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39,373.61	0.00	0.00	0.00	0.00	40,476.07	0.00	0.00	0.00	0.00	41,609.40
Tratamente bituminoase duble	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20,811.56	0.00	0.00	0.00	0.00	21,394.28	0.00	0.00	0.00	0.00	21,993.32
Chelt.forță de muncă	0.00	29,151.07	30,171.36	31,227.35	32,320.31	33,451.52	34,622.33	35,834.11	37,088.30	38,386.39	39,729.92	41,120.46	42,559.68	44,049.27	45,590.99	47,186.68
Chelt.administrative	0.00	16,186.95	16,186.95	16,186.95	16,186.95	16,186.95	16,186.95	16,186.95	16,186.95	16,186.95	16,186.95	16,186.95	16,186.95	16,186.95	16,186.95	16,186.95
<b>Chelt.cu investiția</b>	<b>19,852,164</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total cheltuieli</b>	<b>19,852,164</b>	<b>330,996.84</b>	<b>332,017.13</b>	<b>333,073.12</b>	<b>334,166.08</b>	<b>395,482.45</b>	<b>336,468.10</b>	<b>337,679.88</b>	<b>338,934.07</b>	<b>340,232.16</b>	<b>403,446.03</b>	<b>342,966.23</b>	<b>344,405.45</b>	<b>345,895.04</b>	<b>347,436.76</b>	<b>412,635.16</b>

**ANEXA 4 ANALIZA COST  
BENEFICIU  
VENITURI ȘI COSTURI DE OPERARE ȘI  
ÎNTREȚINERE**

Varianta cu proiect 1																
Anul	Perioada implementare	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Venit de la bugetul local	0	21,748.74	22,215.94	212,176.44	217,982.27	279,354.22	230,096.92	236,415.41	242,914.71	249,600.00	313,427.89	263,550.14	270,826.15	278,310.51	286,147.78	352,616.73
Valoare reziduală	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total venituri</b>	<b>0.00</b>	<b>21,748.74</b>	<b>22,215.94</b>	<b>212,176.44</b>	<b>217,982.27</b>	<b>279,354.22</b>	<b>230,096.92</b>	<b>236,415.41</b>	<b>242,914.71</b>	<b>249,600.00</b>	<b>313,427.89</b>	<b>263,550.14</b>	<b>270,826.15</b>	<b>278,310.51</b>	<b>286,147.78</b>	<b>352,616.73</b>
Chelt.cu investiția	19,852,164	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cheltuieli cu intretinerea	0	21,748.74	22,215.94	212,176.44	217,982.27	279,354.22	230,096.92	236,415.41	242,914.71	249,600.00	313,427.89	263,550.14	270,826.15	278,310.51	286,147.78	352,616.73
<b>Total cheltuieli</b>	<b>19,852,164</b>	<b>21,748.74</b>	<b>22,215.94</b>	<b>212,176.44</b>	<b>217,982.27</b>	<b>279,354.22</b>	<b>230,096.92</b>	<b>236,415.41</b>	<b>242,914.71</b>	<b>249,600.00</b>	<b>313,427.89</b>	<b>263,550.14</b>	<b>270,826.15</b>	<b>278,310.51</b>	<b>286,147.78</b>	<b>352,616.73</b>
Flux de numerar net	-19,852,164	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Flux de numerar net		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
RIRF		-0.045														
VANF		-3,308,693.990														
<b>COST/BENEFICIU</b>		<b>0.467</b>														

Varianta cu proiect																
Anul	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Venit de la bugetul local	294,070.85	294,070.85	294,070.85	294,070.85	354,256.01	294,070.85	294,070.85	294,070.85	294,070.85	355,941.20	294,070.85	294,070.85	294,070.85	294,070.85	357,673.57	
Valoare reziduală	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,963,040.99	
<b>Total venituri</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>354,256.01</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>355,941.20</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>5,320,714.55</b>	
Chelt.cu investiția	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Cheltuieli cu intretinerea	294,070.85	294,070.85	294,070.85	294,070.85	354,256.01	294,070.85	294,070.85	294,070.85	294,070.85	355,941.20	294,070.85	294,070.85	294,070.85	294,070.85	357,673.57	
<b>Total cheltuieli</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>354,256.01</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>355,941.20</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>357,673.57</b>	
Flux de numerar net	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,963,040.99	
Flux de numerar net	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,963,040.99	
RIRF		-0.045														
VANF		-3,308,693.990														
<b>COST/BENEFICIU</b>		<b>0.467</b>														



**ANEXA 3 ANALIZA COST**  
**BENEFICIU**  
**VENITURI ȘI COSTURI DE OPERARE ȘI**  
**ÎNTREȚINERE**

Varianta cu  
 proiect 2

Anul	Perioada implementare	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rata creșterii prețurilor de consum		5.3%	3.50%	3.20%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	2.80%	3.00%	2.80%
Suprafața drumului	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00
Venit din taxe	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Venit de la bugetul local	0	40,741.31	42,167.25	233,120.04	239,952.90	302,387.82	254,230.70	261,687.87	269,365.70	277,270.78	342,361.15	293,790.07	302,418.48	311,302.56	320,588.55	388,556.93
Valoare reziduală	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total venituri</b>	<b>0.00</b>	<b>40,741.31</b>	<b>42,167.25</b>	<b>233,120.04</b>	<b>239,952.90</b>	<b>302,387.82</b>	<b>254,230.70</b>	<b>261,687.87</b>	<b>269,365.70</b>	<b>277,270.78</b>	<b>342,361.15</b>	<b>293,790.07</b>	<b>302,418.48</b>	<b>311,302.56</b>	<b>320,588.55</b>	<b>388,556.93</b>
<b>Întreținere curentă pe timp de vara</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>189,476.94</b>	<b>194,782.29</b>	<b>200,236.19</b>	<b>205,842.81</b>	<b>211,606.41</b>	<b>217,531.39</b>	<b>223,622.26</b>	<b>229,883.69</b>	<b>236,320.43</b>	<b>242,937.40</b>	<b>249,739.65</b>	<b>256,870.94</b>	<b>264,063.33</b>
Înlăturare denivelări și fâgașe	0.00	0.00	0.00	52,570.02	54,041.98	55,555.15	57,110.70	58,709.79	60,353.67	62,043.57	63,780.79	65,566.65	67,402.52	69,289.79	71,368.48	73,366.80
Plombări	0.00	0.00	0.00	134,481.44	138,246.92	142,117.83	146,097.13	150,187.85	154,393.11	158,716.11	163,160.17	167,728.65	172,425.05	177,252.95	182,216.04	187,318.09
Colmatarea fisurilor și crăpăturilor	0.00	0.00	0.00	1,930.35	1,984.40	2,039.96	2,097.08	2,155.80	2,216.16	2,278.21	2,342.00	2,407.58	2,474.99	2,544.29	2,615.53	2,688.77
Întreținere platformă drum		0.00	0.00	495.14	509.00	523.25	537.90	552.96	568.45	584.36	600.73	617.55	634.84	652.61	670.89	689.67
<b>Întreținere curentă pe timp de iarnă</b>		<b>1,281.91</b>	<b>1,326.77</b>	<b>1,373.21</b>	<b>1,421.27</b>	<b>1,471.02</b>	<b>1,522.50</b>	<b>1,575.79</b>	<b>1,630.94</b>	<b>1,688.03</b>	<b>1,747.11</b>	<b>1,808.26</b>	<b>1,871.54</b>	<b>1,937.05</b>	<b>2,004.84</b>	<b>2,075.01</b>
Deszăpezire	0.00	640.95	663.39	686.60	710.64	735.51	761.25	787.89	815.47	844.01	873.55	904.13	935.77	968.52	1,002.42	1,037.51
Combatere polei	0.00	640.95	663.39	686.60	710.64	735.51	761.25	787.89	815.47	844.01	873.55	904.13	935.77	968.52	1,002.42	1,037.51
<b>Întreținere comună</b>		<b>12,059.40</b>	<b>12,481.48</b>	<b>12,918.33</b>	<b>13,370.47</b>	<b>13,838.44</b>	<b>14,322.78</b>	<b>14,824.08</b>	<b>15,342.92</b>	<b>15,879.93</b>	<b>16,435.72</b>	<b>17,010.97</b>	<b>17,606.36</b>	<b>18,222.58</b>	<b>18,860.37</b>	<b>19,520.48</b>
Curățare rigole	0.00	2,186.80	2,263.34	2,342.55	2,424.54	2,509.40	2,597.23	2,688.14	2,782.22	2,879.60	2,980.38	3,084.70	3,192.66	3,304.40	3,420.06	3,539.76
Decolmatare sau desfundare rigole	0.00	6,813.60	7,052.08	7,298.90	7,554.36	7,818.76	8,092.42	8,375.65	8,668.80	8,972.21	9,286.24	9,611.26	9,947.65	10,295.82	10,656.17	11,029.14
Întreținere indic. de circulație, stâlpi și alte mijloace de dirijare	0.00	3,059.00	3,166.07	3,276.88	3,391.57	3,510.27	3,633.13	3,760.29	3,891.90	4,028.12	4,169.10	4,315.02	4,466.05	4,622.36	4,784.14	4,951.59
<b>Întreținere periodică</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>55,400.04</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>56,951.24</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>58,545.88</b>
Tratamente bituminoase simple	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36,243.14	0.00	0.00	0.00	0.00	37,257.95	0.00	0.00	0.00	0.00	38,301.17
Tratamente bituminoase duble	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19,156.90	0.00	0.00	0.00	0.00	19,693.29	0.00	0.00	0.00	0.00	20,244.70
Chelt. forță de muncă	0.00	17,400.00	18,009.00	18,639.32	19,291.69	19,966.90	20,665.74	21,389.04	22,137.66	22,912.48	23,714.41	24,544.42	25,403.47	26,292.59	27,212.84	28,165.28
Chelt. administrative	0.00	10,000.00	10,350.00	10,712.25	11,087.18	11,475.23	11,876.86	12,292.55	12,722.79	13,168.09	13,628.97	14,105.99	14,599.70	15,110.69	15,639.56	16,186.95
<b>Chelt. cu investiția</b>	<b>21,781,854</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total cheltuieli</b>	<b>21,781,854</b>	<b>40,741.31</b>	<b>42,167.25</b>	<b>233,120.04</b>	<b>239,952.90</b>	<b>302,387.82</b>	<b>254,230.70</b>	<b>261,687.87</b>	<b>269,365.70</b>	<b>277,270.78</b>	<b>342,361.15</b>	<b>293,790.07</b>	<b>302,418.48</b>	<b>311,302.56</b>	<b>320,588.55</b>	<b>388,556.93</b>

**ANEXA 3 ANALIZA COST  
BENEFICIU**
**Varianta cu  
proiect 2**

Anul	Perioada implementare	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Rata cresterii preturilor de consum		<b>2.80%</b>	<b>2.80%</b>	<b>2.80%</b>	<b>2.80%</b>	<b>2.80%</b>	<b>2.80%</b>	<b>2.80%</b>	<b>2.80%</b>	<b>2.80%</b>	<b>2.80%</b>	<b>2.80%</b>	<b>2.80%</b>	<b>2.80%</b>	<b>2.80%</b>	<b>2.80%</b>
Suprafața drumului	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00	47,478.00
Venit din taxe	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Venit de la bugetul local	0	330,996.84	332,017.13	333,073.12	334,166.08	395,482.45	336,468.10	337,679.88	338,934.07	340,232.16	403,446.03	342,966.23	344,405.45	345,895.04	347,436.76	412,635.16
Valoare reziduală	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,445,463.53
<b>Total venituri</b>	<b>0.00</b>	<b>330,996.84</b>	<b>332,017.13</b>	<b>333,073.12</b>	<b>334,166.08</b>	<b>395,482.45</b>	<b>336,468.10</b>	<b>337,679.88</b>	<b>338,934.07</b>	<b>340,232.16</b>	<b>403,446.03</b>	<b>342,966.23</b>	<b>344,405.45</b>	<b>345,895.04</b>	<b>347,436.76</b>	<b>5,858,098.69</b>
Întreținere curentă pe timp de vara		<b>264,063.33</b>	<b>264,063.33</b>	<b>264,063.33</b>	<b>264,063.33</b>	<b>264,063.33</b>	<b>264,063.33</b>	<b>264,063.33</b>	<b>264,063.33</b>	<b>264,063.33</b>	<b>264,063.33</b>	<b>264,063.33</b>	<b>264,063.33</b>	<b>264,063.33</b>	<b>264,063.33</b>	<b>264,063.33</b>
Înlăturare denivelări și fâgașe	0.00	73,366.80	73,366.80	73,366.80	73,366.80	73,366.80	73,366.80	73,366.80	73,366.80	73,366.80	73,366.80	73,366.80	73,366.80	73,366.80	73,366.80	73,366.80
Plombări	0.00	187,318.09	187,318.09	187,318.09	187,318.09	187,318.09	187,318.09	187,318.09	187,318.09	187,318.09	187,318.09	187,318.09	187,318.09	187,318.09	187,318.09	187,318.09
Colmatarea fisurilor și crăpăturilor	0.00	2,688.77	2,688.77	2,688.77	2,688.77	2,688.77	2,688.77	2,688.77	2,688.77	2,688.77	2,688.77	2,688.77	2,688.77	2,688.77	2,688.77	2,688.77
Întreținere platformă drum		689.67	689.67	689.67	689.67	689.67	689.67	689.67	689.67	689.67	689.67	689.67	689.67	689.67	689.67	689.67
<b>Întreținere curentă pe timp de iarnă</b>		<b>2,075.01</b>	<b>2,075.01</b>	<b>2,075.01</b>	<b>2,075.01</b>	<b>2,075.01</b>	<b>2,075.01</b>	<b>2,075.01</b>	<b>2,075.01</b>	<b>2,075.01</b>	<b>2,075.01</b>	<b>2,075.01</b>	<b>2,075.01</b>	<b>2,075.01</b>	<b>2,075.01</b>	<b>2,075.01</b>
Deszăpezire	0.00	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51
Combatere polei	0.00	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51	1,037.51
<b>Întreținere comună</b>		<b>19,520.48</b>	<b>19,520.48</b>	<b>19,520.48</b>	<b>19,520.48</b>	<b>19,520.48</b>	<b>19,520.48</b>	<b>19,520.48</b>	<b>19,520.48</b>	<b>19,520.48</b>	<b>19,520.48</b>	<b>19,520.48</b>	<b>19,520.48</b>	<b>19,520.48</b>	<b>19,520.48</b>	<b>19,520.48</b>
Curățare rigole	0.00	3,539.76	3,539.76	3,539.76	3,539.76	3,539.76	3,539.76	3,539.76	3,539.76	3,539.76	3,539.76	3,539.76	3,539.76	3,539.76	3,539.76	3,539.76
Decolmatare sau desfundare rigole	0.00	11,029.14	11,029.14	11,029.14	11,029.14	11,029.14	11,029.14	11,029.14	11,029.14	11,029.14	11,029.14	11,029.14	11,029.14	11,029.14	11,029.14	11,029.14
Întreținere indic. de circulație, stâlpi și alte mijloace de dirijare	0.00	4,951.59	4,951.59	4,951.59	4,951.59	4,951.59	4,951.59	4,951.59	4,951.59	4,951.59	4,951.59	4,951.59	4,951.59	4,951.59	4,951.59	4,951.59
<b>Întreținere periodică</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>60,185.16</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>61,870.35</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>63,602.72</b>
Tratamente bituminoase simple	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39,373.61	0.00	0.00	0.00	0.00	40,476.07	0.00	0.00	0.00	0.00	41,609.40
Tratamente bituminoase duble	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20,811.56	0.00	0.00	0.00	0.00	21,394.28	0.00	0.00	0.00	0.00	21,993.32
Chelt.forță de muncă	0.00	29,151.07	30,171.36	31,227.35	32,320.31	33,451.52	34,622.33	35,834.11	37,088.30	38,386.39	39,729.92	41,120.46	42,559.68	44,049.27	45,590.99	47,186.68
Chelt.administrative	0.00	16,186.95	16,186.95	16,186.95	16,186.95	16,186.95	16,186.95	16,186.95	16,186.95	16,186.95	16,186.95	16,186.95	16,186.95	16,186.95	16,186.95	16,186.95
<b>Chelt.cu investiția</b>	<b>21,781,854</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total cheltuieli</b>	<b>21,781,854</b>	<b>330,996.84</b>	<b>332,017.13</b>	<b>333,073.12</b>	<b>334,166.08</b>	<b>395,482.45</b>	<b>336,468.10</b>	<b>337,679.88</b>	<b>338,934.07</b>	<b>340,232.16</b>	<b>403,446.03</b>	<b>342,966.23</b>	<b>344,405.45</b>	<b>345,895.04</b>	<b>347,436.76</b>	<b>412,635.16</b>

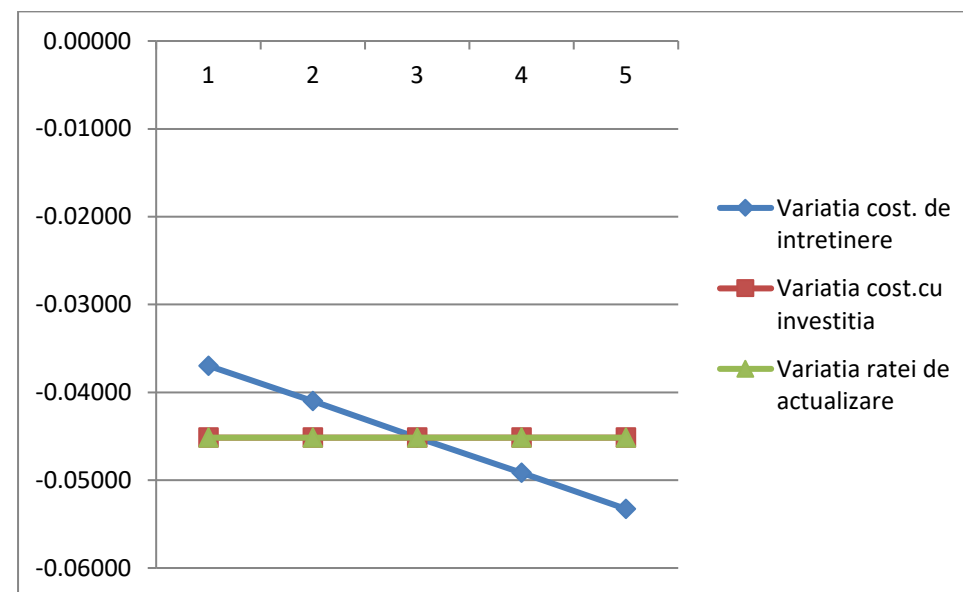
**ANEXA 4 ANALIZA COST  
BENEFICIU  
VENITURI ȘI COSTURI DE OPERARE ȘI  
ÎNTREȚINERE**

Varianta cu proiect 2																
Anul	Perioada implementare	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Venit de la bugetul local	0	21,748.74	22,215.94	212,176.44	217,982.27	279,354.22	230,096.92	236,415.41	242,914.71	249,600.00	313,427.89	263,550.14	270,826.15	278,310.51	286,147.78	352,616.73
Valoare reziduală	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total venituri</b>	<b>0.00</b>	<b>21,748.74</b>	<b>22,215.94</b>	<b>212,176.44</b>	<b>217,982.27</b>	<b>279,354.22</b>	<b>230,096.92</b>	<b>236,415.41</b>	<b>242,914.71</b>	<b>249,600.00</b>	<b>313,427.89</b>	<b>263,550.14</b>	<b>270,826.15</b>	<b>278,310.51</b>	<b>286,147.78</b>	<b>352,616.73</b>
Chelt.cu investiția	21,781,854	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cheltuieli cu intretinerea	0	21,748.74	22,215.94	212,176.44	217,982.27	279,354.22	230,096.92	236,415.41	242,914.71	249,600.00	313,427.89	263,550.14	270,826.15	278,310.51	286,147.78	352,616.73
<b>Total cheltuieli</b>	<b>21,781,854</b>	<b>21,748.74</b>	<b>22,215.94</b>	<b>212,176.44</b>	<b>217,982.27</b>	<b>279,354.22</b>	<b>230,096.92</b>	<b>236,415.41</b>	<b>242,914.71</b>	<b>249,600.00</b>	<b>313,427.89</b>	<b>263,550.14</b>	<b>270,826.15</b>	<b>278,310.51</b>	<b>286,147.78</b>	<b>352,616.73</b>
Flux de numerar net	-21,781,854	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Flux de numerar net		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>RIRF</b>		<b>-0.045</b>														
<b>VANF</b>		<b>-3,630,309.017</b>														
<b>COST/BENEFICIU</b>		<b>0.453</b>														

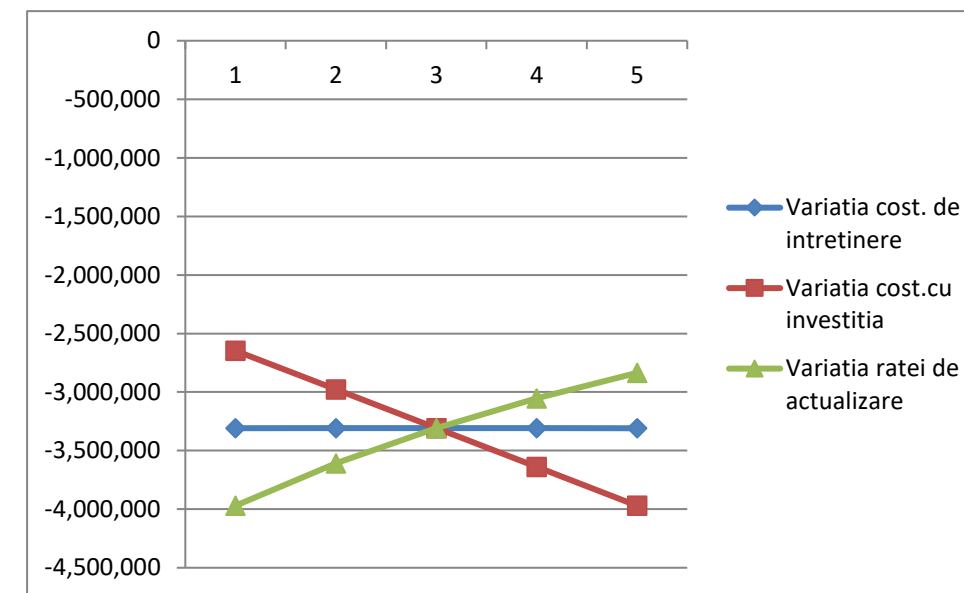
Varianta cu proiect																
Anul	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Venit de la bugetul local	294,070.85	294,070.85	294,070.85	294,070.85	354,256.01	294,070.85	294,070.85	294,070.85	294,070.85	355,941.20	294,070.85	294,070.85	294,070.85	294,070.85	357,673.57	
Valoare reziduală	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,445,463.53	
<b>Total venituri</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>354,256.01</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>355,941.20</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>5,803,137.09</b>	
Chelt.cu investiția	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Cheltuieli cu intretinerea	294,070.85	294,070.85	294,070.85	294,070.85	354,256.01	294,070.85	294,070.85	294,070.85	294,070.85	355,941.20	294,070.85	294,070.85	294,070.85	294,070.85	357,673.57	
<b>Total cheltuieli</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>354,256.01</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>355,941.20</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>294,070.85</b>	<b>357,673.57</b>	
Flux de numerar net	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,445,463.53	
Flux de numerar net	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,445,463.53	
<b>RIRF</b>		<b>-0.045</b>														
<b>VANF</b>		<b>-3,630,309.017</b>														
<b>COST/BENEFICIU</b>		<b>0.453</b>														

ANEXA 5 – ANALIZA SENZITIVITATE

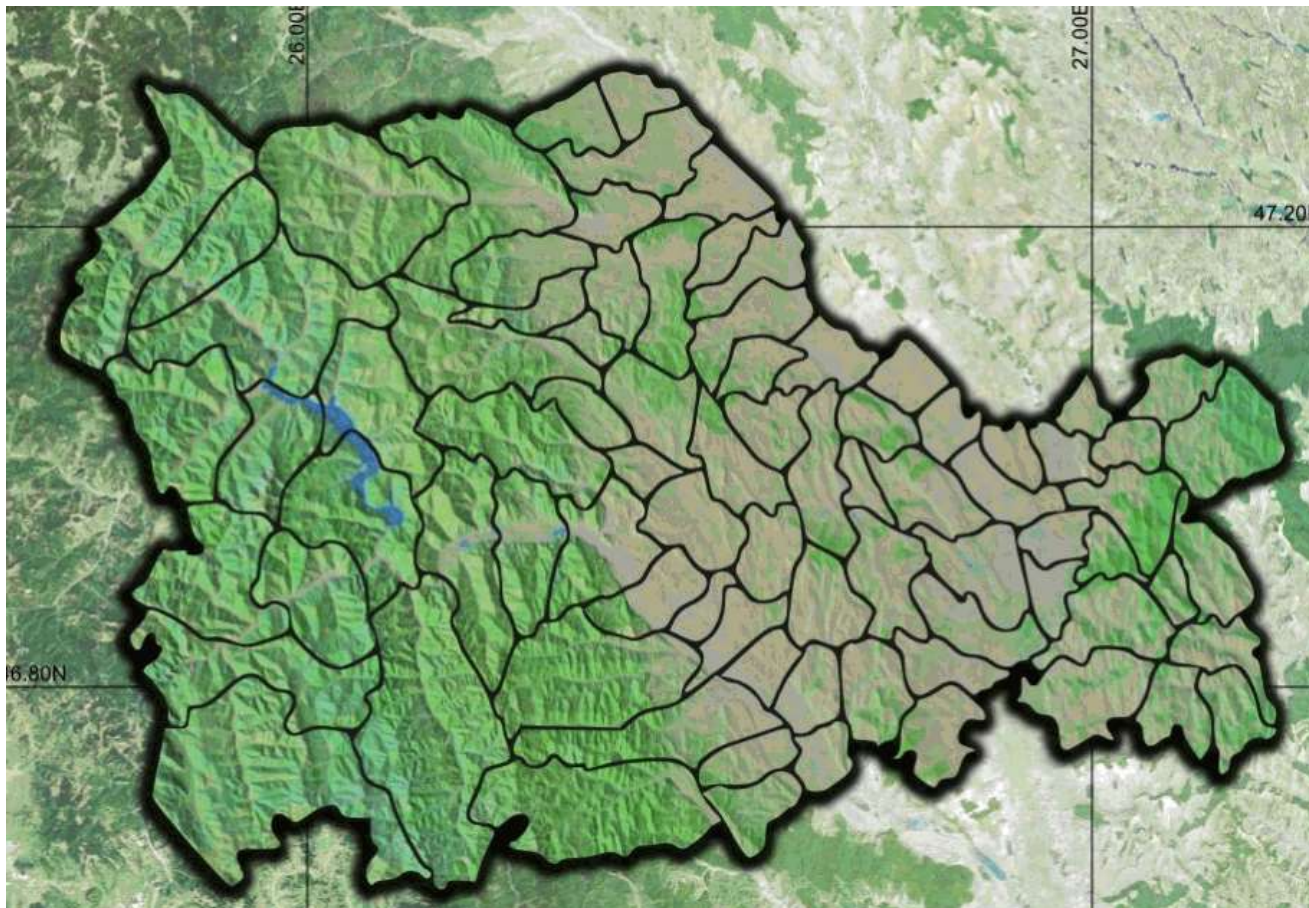
<b>RIR</b>					
Variatia in procente	-20%	-10%	0%	10%	20%
Variatia cost. de intretinere	-0,03698	-0,04099	-0,04516	-0,04916	-0,05328
Variatia cost.cu investitia	-0,04516	-0,04516	-0,04516	-0,04516	-0,04516
Variatia ratei de actualizare	-0,04516	-0,04516	-0,04516	-0,04516	-0,04516



<b>VAN</b>					
Variatia in procente	-20%	-10%	0%	10%	20%
Variatia cost. de intretinere	-3,308,513	-3,308,603	-3,308,694	-3,308,785	-3,308,875
Variatia cost.cu investitia	-2,646,955	-2,977,825	-3,308,694	-3,639,563	-3,970,433
Variatia ratei de actualizare	-3,970,433	-3,609,484	-3,308,694	-3,054,179	-2,836,023



**Documentație de avizare a lucrărilor de  
intervenție – devize – varianta recomandată:  
MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA ION CREANGĂ**



**Beneficiar:**

**Comuna Ion Creangă, județul Neamț**

**Proiectant general:**



S.C. AQUA PROJECT S.R.L.

**Număr proiect:**

**~10819/2024~**

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT			
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL			
<b>DEVIZUL GENERAL</b>				
<b>al obiectivului de investiții</b>				
<b>MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA ION CREANGĂ</b>				
<b>VARIANTA 1 RECOMANDATA</b>				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare cu
		(fără TVA)		TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	-	-	-
<b>Total capitol 1</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
<b>Total capitol 2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.1.1	Studii de teren	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	5,000.00	950.00	5,950.00
3.3	Expertizare tehnică	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	310,000.00	58,900.00	368,900.00
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	35,000.00	6,650.00	41,650.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	25,000.00	4,750.00	29,750.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	25,000.00	4,750.00	29,750.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	225,000.00	42,750.00	267,750.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	50,000.00	9,500.00	59,500.00
3.7	Consultanță	70,000.00	9,500.00	59,500.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	50,000.00	9,500.00	59,500.00

3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
<b>3.8</b>	<b>Asistență tehnică</b>	<b>125,000.00</b>	<b>23,750.00</b>	<b>148,750.00</b>
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	50,000.00	9,500.00	59,500.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	25,000.00	4,750.00	29,750.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în	25,000.00	4,750.00	29,750.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	75,000.00	14,250.00	89,250.00
<b>Total capitol 3</b>		<b>585,000.00</b>	<b>107,350.00</b>	<b>672,350.00</b>
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	<b>Construcții și instalații</b>	<b>15,667,437.70</b>	<b>2,976,813.16</b>	<b>18,644,250.87</b>
4.1.1	Str. Fundatura Plopilor	252,823.54	48,036.47	300,860.02
4.1.2	Str. Preot Moraru	367,372.24	69,800.73	437,172.96
4.1.3	Str. Fundatura Rosca	281,372.98	53,460.87	334,833.84
4.1.4	Str. Valcele- Tr.1	923,346.34	175,435.80	1,098,782.15
4.1.5	Str. Gavril Doniceanu	389,420.48	73,989.89	463,410.37
4.1.6	Str. Nucilor	160,355.45	30,467.54	190,822.99
4.1.7	Str. Izvoarelor	491,267.72	93,340.87	584,608.59
4.1.8	Str. Morii	515,837.07	98,009.04	613,846.12
4.1.9	Str. Fundatura Margaretelor	192,794.20	36,630.90	229,425.10
4.1.10	Str. General Atanasescu	790,435.87	150,182.82	940,618.69
4.1.11	Str. Prunului	500,539.80	95,102.56	595,642.37
4.1.12	Str. Spicului	662,399.99	125,856.00	788,255.99
4.1.13	Str. Bahnei- Tr. 2	259,280.78	49,263.35	308,544.13
4.1.14	Str. Mihai Eminescu	196,945.71	37,419.69	234,365.40
4.1.15	Str. Pacii 1	127,603.30	24,244.63	151,847.92
4.1.16	Str. Trandafirilor	126,400.60	24,016.11	150,416.71
4.1.17	Str. Fundatura Bisericii 1	396,856.51	75,402.74	472,259.25
4.1.18	Str. Bisericii	727,623.90	138,248.54	865,872.45
4.1.19	Str. Pacii 2	176,067.18	33,452.76	209,519.95
4.1.20	Str. Sperantei	182,633.39	34,700.34	217,333.74
4.1.21	Str. Islazului	351,230.50	66,733.80	417,964.30
4.1.22	Str. Muncelului	344,385.10	65,433.17	409,818.27
4.1.23	Str. Fundatura Crizantemelor	88,569.13	16,828.14	105,397.27
4.1.24	Str. Ramnicului	122,366.98	23,249.73	145,616.71
4.1.25	Str. La Bejan (Siretului)	126,407.49	24,017.42	150,424.91
4.1.26	Str. Ponor	299,402.00	56,886.38	356,288.38
4.1.27	Str. Ponor ( Iaz Iacoban)	174,991.47	33,248.38	208,239.84
4.1.28	Str. Cramei	321,955.38	61,171.52	383,126.90
4.1.29	Str. Cezar Petrescu	134,994.22	25,648.90	160,643.13
4.1.30	Str. Liliacului	127,916.84	24,304.20	152,221.04
4.1.31	Str. Basarabiei	263,857.91	50,133.00	313,990.92
4.1.32	Str. Fundatura Cotunei	223,951.41	42,550.77	266,502.17
4.1.33	Str. Sipotului	577,360.99	109,698.59	687,059.57

4.1.34	Str. Poarta Tarnii	230,769.53	43,846.21	274,615.74
4.1.35	Str. Poieni	236,744.82	44,981.52	281,726.33
4.1.36	Str. Bourului	181,376.28	34,461.49	215,837.77
4.1.37	Str. Livezilor	637,827.54	121,187.23	759,014.78
4.1.38	Str. La Mesteacan	399,333.78	75,873.42	475,207.19
4.1.39	Str. I.C. Bratianu (Taralunga)	137,184.91	26,065.13	163,250.05
4.1.40	Str. Teiului	395,549.79	75,154.46	470,704.26
4.1.41	Str. Progresului	236,784.64	44,989.08	281,773.72
4.1.42	Str. Bisericii (Stafie)	118,712.93	22,555.46	141,268.38
4.1.43	Str. Mihail Sadoveanu	401,743.76	76,331.31	478,075.07
4.1.44	Str. Gutuiului	232,198.87	44,117.79	276,316.66
4.1.45	Str. Gradinarilor	103,284.54	19,624.06	122,908.60
4.1.46	Str. La Hatas	100,313.02	19,059.47	119,372.49
4.1.47	Str. Fundatura Bisericii 2	112,397.36	21,355.50	133,752.86
4.1.48	Str. La Catrea	58,368.96	11,090.10	69,459.07
4.1.49	Str. Bahnei- Tr. 1	371,775.39	70,637.32	442,412.71
4.1.50	Str. Valcele- Tr. 2	410,899.94	78,070.99	488,970.93
4.1.51	Str. Pacii- Tr. 1	134,932.21	25,637.12	160,569.33
4.1.52	Str. Pacii- Tr. 2	180,029.51	34,205.61	214,235.12
4.1.53	Amenajare drumuri laterale	108,443.42	20,604.25	129,047.67



4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 4</b>		<b>15,667,437.70</b>	<b>2,976,813.16</b>	<b>18,644,250.87</b>
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de șantier	78,337.19	14,884.07	93,221.25
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	78,337.19	14,884.07	93,221.25
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	172,341.81	0.00	172,341.81
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	15,667.44	0.00	15,667.44
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru	78,337.19	0.00	78,337.19
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	78,337.19	0.00	78,337.19
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 5</b>		<b>250,679.00</b>	<b>14,884.07</b>	<b>265,563.07</b>
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>16,503,116.70</b>	<b>3,099,047.23</b>	<b>19,582,163.94</b>
<b>din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)</b>		<b>15,745,774.89</b>	<b>2,991,697.23</b>	<b>18,737,472.12</b>

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing.Craciun Eugeniu



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.1

#### Str. Fundatura Plopilor

#### Curs valutar (E.C.B.) EURO (RON) la data:

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	252,823.54	48,036.47	300,860.02
4.1.1	Infrastructură	135,367.14	25,719.76	161,086.90
4.1.2	Suprastructură	106,766.40	20,285.62	127,052.02
4.1.3	Hidraulică	7,500.00	1,425.00	8,925.00
4.1.4	Siguranța circulației	3,190.00	606.10	3,796.10
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>252,823.54</b>	<b>48,036.47</b>	<b>300,860.02</b>
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>252,823.54</b>	<b>48,036.47</b>	<b>300,860.02</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.1</b>						
<b>Str. Fundatura Plopilor L= 274.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>135,367.14</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	308.25	13.40	4,130.94
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,350.20	2.00	2,700.40
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,350.20	20.00	27,004.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	259.08	210.00	54,406.80
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	145.00	325.00	47,125.00
<b>Suprastructură</b>		<b>106,766.40</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	865.22	55.00	47,587.10
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	865.22	65.00	56,239.30
	2.c	Completarea acostamentelor cu balast	mc	14.00	210.00	2,940.00
<b>Hidraulică</b>		<b>7,500.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	3.00	2,500.00	7,500.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>3,190.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	548.00	5.00	2,740.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>			<b>252,823.54</b>			

Data întocmirii,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Întocmit,

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.2

#### Str. Preot Moraru

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	367,372.24	69,800.73	437,172.96
4.1.1	Infrastructură	152,204.84	28,918.92	181,123.76
4.1.2	Suprastructură	117,437.40	22,313.11	139,750.51
4.1.3	Hidraulică	94,000.00	17,860.00	111,860.00
4.1.4	Siguranța circulației	3,730.00	708.70	4,438.70
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>367,372.24</b>	<b>69,800.73</b>	<b>437,172.96</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>367,372.24</b>	<b>69,800.73</b>	<b>437,172.96</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT					
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL					
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>					
<b>OBIECTUL NR.2</b>					
<b>Str. Preot Moraru L= 328.00 M</b>					
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)
<b>Infrastructură</b>		<b>152,204.84</b>			
<b>1</b>	<b>1.a</b> Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	352.31	13.40	4,721.44
	<b>1.b</b> Nivelarea patului de drum	mp	1,529.90	2.00	3,059.80
	<b>1.c</b> Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,529.90	20.00	30,598.00
	<b>1.d</b> Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	292.86	210.00	61,500.60
	<b>1.e</b> Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	161.00	325.00	52,325.00
<b>Suprastructură</b>		<b>117,437.40</b>			
<b>2</b>	<b>2.a</b> Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	948.90	55.00	52,189.23
	<b>2.b</b> Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	948.90	65.00	61,678.18
	<b>2.c</b> Completarea acostamentelor cu balast	mc	17.00	210.00	3,570.00
<b>Hidraulică</b>		<b>94,000.00</b>			
<b>3</b>	<b>3.a</b> Santuri din beton	ml	150.00	300.00	45,000.00
	<b>3.b</b> Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	178.00	150.00	26,700.00
	<b>3.c</b> Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	<b>3.d</b> Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	1.00	1,500.00	1,500.00
	<b>3.e</b> Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	<b>3.f</b> Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	<b>3.g</b> Accese la proprietati	buc	9.00	1,200.00	10,800.00
	<b>3.h</b> Ridicare la cota utilitati	buc	4.00	2,500.00	10,000.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>3,730.00</b>			
<b>4</b>	<b>4.a</b> Marcaje rutiere	ml	656.00	5.00	3,280.00
	<b>4.b</b> Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>			<b>367,372.24</b>		

Data întocmirii,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Întocmit,

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.3

#### Str. Fundatura Rosca

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	281,372.98	53,460.87	334,833.84
4.1.1	Infrastructură	150,990.18	28,688.13	179,678.31
4.1.2	Suprastructură	119,902.80	22,781.53	142,684.33
4.1.3	Hidraulică	7,500.00	1,425.00	8,925.00
4.1.4	Siguranța circulației	2,980.00	566.20	3,546.20
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>281,372.98</b>	<b>53,460.87</b>	<b>334,833.84</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>281,372.98</b>	<b>53,460.87</b>	<b>334,833.84</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.3</b>						
<b>Str. Fundatura Rosca L= 298.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>150,990.18</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	335.25	13.40	4,492.78
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,500.40	2.00	3,000.80
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,500.40	20.00	30,008.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	288.16	210.00	60,513.60
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	163.00	325.00	52,975.00
<b>Suprastructură</b>		<b>119,902.80</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	972.94	55.00	53,511.70
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	972.94	65.00	63,241.10
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	15.00	210.00	3,150.00
<b>Hidraulică</b>		<b>7,500.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	3.00	2,500.00	7,500.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>2,980.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	596.00	5.00	2,980.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	0.00	450.00	0.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>			<b>281,372.98</b>			

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

**DEVIZUL OBIECTULUI**

**OBIECTUL NR.4**

**Str. Valcele- Tr.1**

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	923,346.34	175,435.80	1,098,782.15
4.1.1	Infrastructură	426,236.34	80,984.90	507,221.25
4.1.2	Suprastructură	355,110.00	67,470.90	422,580.90
4.1.3	Hidraulică	134,550.00	25,564.50	160,114.50
4.1.4	Siguranța circulației	7,450.00	1,415.50	8,865.50
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>923,346.34</b>	<b>175,435.80</b>	<b>1,098,782.15</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>923,346.34</b>	<b>175,435.80</b>	<b>1,098,782.15</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu





Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.4</b>						
<b>Str. Valcele- Tr.1 L= 700.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>426,236.34</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	1,050.00	13.40	14,071.34
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	4,130.00	2.00	8,260.00
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	4,130.00	20.00	82,600.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	798.00	210.00	167,580.00
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	473.00	325.00	153,725.00
<b>Suprastructură</b>		<b>355,110.00</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	2,898.00	55.00	159,390.00
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	2,898.00	65.00	188,370.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	35.00	210.00	7,350.00
<b>Hidraulică</b>		<b>134,550.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	175.00	150.00	26,250.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	1.00	80,000.00	80,000.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	4.00	1,200.00	4,800.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	7.00	2,500.00	17,500.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>7,450.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	1,400.00	5.00	7,000.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>			<b>923,346.34</b>			

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.5

**Str. Gavril Doniceanu**

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	389,420.48	73,989.89	463,410.37
4.1.1	Infrastructură	205,757.68	39,093.96	244,851.64
4.1.2	Suprastructură	169,702.80	32,243.53	201,946.33
4.1.3	Hidraulică	10,000.00	1,900.00	11,900.00
4.1.4	Siguranța circulației	3,960.00	752.40	4,712.40
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>389,420.48</b>	<b>73,989.89</b>	<b>463,410.37</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>389,420.48</b>	<b>73,989.89</b>	<b>463,410.37</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.5</b>						
<b>Str. Gavril Doniceanu L= 351.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>205,757.68</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	513.38	13.40	6,879.88
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	2,000.80	2.00	4,001.60
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	2,000.80	20.00	40,016.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	386.12	210.00	81,085.20
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	227.00	325.00	73,775.00
<b>Suprastructură</b>		<b>169,702.80</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	1,382.69	55.00	76,047.95
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	1,382.69	65.00	89,874.85
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	18.00	210.00	3,780.00
<b>Hidraulică</b>		<b>10,000.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	4.00	2,500.00	10,000.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>3,960.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	702.00	5.00	3,510.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>389,420.48</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.6

#### Str. Nucilor

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	160,355.45	30,467.54	190,822.99
4.1.1	Infrastructură	86,124.85	16,363.72	102,488.57
4.1.2	Suprastructură	66,960.60	12,722.51	79,683.11
4.1.3	Hidraulică	5,000.00	950.00	5,950.00
4.1.4	Siguranța circulației	2,270.00	431.30	2,701.30
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>160,355.45</b>	<b>30,467.54</b>	<b>190,822.99</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>160,355.45</b>	<b>30,467.54</b>	<b>190,822.99</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.6</b>						
<b>Str. Nucilor L= 182.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>86,124.85</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	187.69	13.40	2,515.25
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	863.10	2.00	1,726.20
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	863.10	20.00	17,262.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	165.34	210.00	34,721.40
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	92.00	325.00	29,900.00
<b>Suprastructură</b>					<b>66,960.60</b>	
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	540.51	55.00	29,727.78
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	540.51	65.00	35,132.83
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	10.00	210.00	2,100.00
<b>Hidraulică</b>					<b>5,000.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>2,270.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	364.00	5.00	1,820.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>160,355.45</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.7

#### Str. Izvoarelor

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	491,267.72	93,340.87	584,608.59
4.1.1	Infrastructură	193,227.32	36,713.19	229,940.51
4.1.2	Suprastructură	160,160.40	30,430.48	190,590.88
4.1.3	Hidraulică	134,200.00	25,498.00	159,698.00
4.1.4	Siguranța circulației	3,680.00	699.20	4,379.20
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>491,267.72</b>	<b>93,340.87</b>	<b>584,608.59</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>491,267.72</b>	<b>93,340.87</b>	<b>584,608.59</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.7</b>						
<b>Str. Izvoarelor L= 323.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>193,227.32</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	484.50	13.40	6,492.92
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,873.40	2.00	3,746.80
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,873.40	20.00	37,468.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	361.76	210.00	75,969.60
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	214.00	325.00	69,550.00
<b>Suprastructură</b>					<b>160,160.40</b>	
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	1,304.92	55.00	71,770.60
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	1,304.92	65.00	84,819.80
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	17.00	210.00	3,570.00
<b>Hidraulică</b>					<b>134,200.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	60.00	300.00	18,000.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	586.00	150.00	87,900.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	1.00	1,500.00	1,500.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	14.00	1,200.00	16,800.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	4.00	2,500.00	10,000.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>3,680.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	646.00	5.00	3,230.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>491,267.72</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.8

#### Str. Morii

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	515,837.07	98,009.04	613,846.12
4.1.1	Infrastructură	272,428.27	51,761.37	324,189.65
4.1.2	Suprastructură	225,898.80	42,920.77	268,819.57
4.1.3	Hidraulică	12,500.00	2,375.00	14,875.00
4.1.4	Siguranța circulației	5,010.00	951.90	5,961.90
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>515,837.07</b>	<b>98,009.04</b>	<b>613,846.12</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>515,837.07</b>	<b>98,009.04</b>	<b>613,846.12</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu





Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.8</b>						
<b>Str. Morii L= 456.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>272,428.27</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	684.00	13.40	9,166.47
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	2,644.80	2.00	5,289.60
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	2,644.80	20.00	52,896.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	510.72	210.00	107,251.20
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	301.00	325.00	97,825.00
<b>Suprastructură</b>		<b>225,898.80</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	1,842.24	55.00	101,323.20
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	1,842.24	65.00	119,745.60
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	23.00	210.00	4,830.00
<b>Hidraulică</b>		<b>12,500.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	5.00	2,500.00	12,500.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>5,010.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	912.00	5.00	4,560.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>515,837.07</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.9

#### Str. Fundatura Margaretelor

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	192,794.20	36,630.90	229,425.10
4.1.1	Infrastructură	97,780.60	18,578.31	116,358.91
4.1.2	Suprastructură	81,993.60	15,578.78	97,572.38
4.1.3	Hidraulică	11,000.00	2,090.00	13,090.00
4.1.4	Siguranța circulației	2,020.00	383.80	2,403.80
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>192,794.20</b>	<b>36,630.90</b>	<b>229,425.10</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>192,794.20</b>	<b>36,630.90</b>	<b>229,425.10</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.9</b>						
<b>Str. Fundatura Margaretelor L= 157.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>97,780.60</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	235.50	13.40	3,156.00
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	945.60	2.00	1,891.20
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	945.60	20.00	18,912.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	182.84	210.00	38,396.40
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	109.00	325.00	35,425.00
<b>Suprastructură</b>		<b>81,993.60</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	669.28	55.00	36,810.40
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	669.28	65.00	43,503.20
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	8.00	210.00	1,680.00
<b>Hidraulică</b>		<b>11,000.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>2,020.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	314.00	5.00	1,570.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>192,794.20</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.10

#### Str. General Atanasescu

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	790,435.87	150,182.82	940,618.69
4.1.1	Infrastructură	365,253.07	69,398.08	434,651.15
4.1.2	Suprastructură	302,722.80	57,517.33	360,240.13
4.1.3	Hidraulică	116,350.00	22,106.50	138,456.50
4.1.4	Siguranța circulației	6,110.00	1,160.90	7,270.90
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>790,435.87</b>	<b>150,182.82</b>	<b>940,618.69</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>790,435.87</b>	<b>150,182.82</b>	<b>940,618.69</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.10</b>						
<b>Str. General Atanasescu L= 611.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>365,253.07</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	916.50	13.40	12,282.27
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	3,543.80	2.00	7,087.60
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	3,543.80	20.00	70,876.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	684.32	210.00	143,707.20
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	404.00	325.00	131,300.00
<b>Suprastructură</b>		<b>302,722.80</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	2,468.44	55.00	135,764.20
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	2,468.44	65.00	160,448.60
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	31.00	210.00	6,510.00
<b>Hidraulică</b>		<b>116,350.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	611.00	150.00	91,650.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	6.00	1,200.00	7,200.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	7.00	2,500.00	17,500.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>6,110.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	1,222.00	5.00	6,110.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	0.00	450.00	0.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>790,435.87</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.11

#### Str. Prunului

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	500,539.80	95,102.56	595,642.37
4.1.1	Infrastructură	262,763.80	49,925.12	312,688.93
4.1.2	Suprastructură	220,626.00	41,918.94	262,544.94
4.1.3	Hidraulică	12,500.00	2,375.00	14,875.00
4.1.4	Siguranța circulației	4,650.00	883.50	5,533.50
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>500,539.80</b>	<b>95,102.56</b>	<b>595,642.37</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>500,539.80</b>	<b>95,102.56</b>	<b>595,642.37</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.11</b>						
<b>Str. Prunului L= 420.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>262,763.80</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	630.00	13.40	8,442.80
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	2,541.00	2.00	5,082.00
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	2,541.00	20.00	50,820.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	491.40	210.00	103,194.00
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	293.00	325.00	95,225.00
<b>Suprastructură</b>					<b>220,626.00</b>	
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	1,801.80	55.00	99,099.00
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	1,801.80	65.00	117,117.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	21.00	210.00	4,410.00
<b>Hidraulică</b>					<b>12,500.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	5.00	2,500.00	12,500.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>4,650.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	840.00	5.00	4,200.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>500,539.80</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.12

#### Str. Spicului

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	662,399.99	125,856.00	788,255.99
4.1.1	Infrastructură	356,385.19	67,713.19	424,098.38
4.1.2	Suprastructură	278,134.80	52,845.61	330,980.41
4.1.3	Hidraulică	20,000.00	3,800.00	23,800.00
4.1.4	Siguranța circulației	7,880.00	1,497.20	9,377.20
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>662,399.99</b>	<b>125,856.00</b>	<b>788,255.99</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>662,399.99</b>	<b>125,856.00</b>	<b>788,255.99</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu





Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.12</b>						
<b>Str. Spicului L= 743.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>356,385.19</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	835.88	13.40	11,201.79
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	3,566.40	2.00	7,132.80
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	3,566.40	20.00	71,328.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	683.56	210.00	143,547.60
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	379.00	325.00	123,175.00
<b>Suprastructură</b>					<b>278,134.80</b>	
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	2,251.29	55.00	123,820.95
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	2,251.29	65.00	146,333.85
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	38.00	210.00	7,980.00
<b>Hidraulică</b>					<b>20,000.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	8.00	2,500.00	20,000.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>7,880.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	1,486.00	5.00	7,430.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>662,399.99</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.13

#### Str. Bahnei- Tr. 2

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	259,280.78	49,263.35	308,544.13
4.1.1	Infrastructură	136,904.78	26,011.91	162,916.69
4.1.2	Suprastructură	106,776.00	20,287.44	127,063.44
4.1.3	Hidraulică	12,300.00	2,337.00	14,637.00
4.1.4	Siguranța circulației	3,300.00	627.00	3,927.00
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>259,280.78</b>	<b>49,263.35</b>	<b>308,544.13</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>259,280.78</b>	<b>49,263.35</b>	<b>308,544.13</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.13</b>						
<b>Str. Bahnei- Tr. 2 L= 285.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>136,904.78</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	320.63	13.40	4,296.78
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,368.00	2.00	2,736.00
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,368.00	20.00	27,360.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	262.20	210.00	55,062.00
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	146.00	325.00	47,450.00
<b>Suprastructură</b>		<b>106,776.00</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	863.55	55.00	47,495.25
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	863.55	65.00	56,130.75
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	15.00	210.00	3,150.00
<b>Hidraulică</b>		<b>12,300.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	8.00	600.00	4,800.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	3.00	2,500.00	7,500.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>3,300.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	570.00	5.00	2,850.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>			<b>259,280.78</b>			

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.14

**Str. Mihai Eminescu**

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	196,945.71	37,419.69	234,365.40
4.1.1	Infrastructură	87,350.51	16,596.60	103,947.11
4.1.2	Suprastructură	68,275.20	12,972.29	81,247.49
4.1.3	Hidraulică	39,500.00	7,505.00	47,005.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,820.00	345.80	2,165.80
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>196,945.71</b>	<b>37,419.69</b>	<b>234,365.40</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>196,945.71</b>	<b>37,419.69</b>	<b>234,365.40</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.14</b>						
<b>Str. Mihai Eminescu L= 182.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>87,350.51</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	204.75	13.40	2,743.91
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	873.60	2.00	1,747.20
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	873.60	20.00	17,472.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	167.44	210.00	35,162.40
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	93.00	325.00	30,225.00
<b>Suprastructură</b>		<b>68,275.20</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	551.46	55.00	30,330.30
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	551.46	65.00	35,844.90
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	10.00	210.00	2,100.00
<b>Hidraulică</b>		<b>39,500.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	182.00	150.00	27,300.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	6.00	1,200.00	7,200.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>1,820.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	364.00	5.00	1,820.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	0.00	450.00	0.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>196,945.71</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.15

#### Str. Pacii 1

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	127,603.30	24,244.63	151,847.92
4.1.1	Infrastructură	65,728.90	12,488.49	78,217.39
4.1.2	Suprastructură	55,394.40	10,524.94	65,919.34
4.1.3	Hidraulică	5,000.00	950.00	5,950.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,480.00	281.20	1,761.20
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>127,603.30</b>	<b>24,244.63</b>	<b>151,847.92</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>127,603.30</b>	<b>24,244.63</b>	<b>151,847.92</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.15</b>						
<b>Str. Pacii 1 L= 103.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>65,728.90</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	154.50	13.40	2,070.50
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	632.40	2.00	1,264.80
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	632.40	20.00	12,648.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	122.36	210.00	25,695.60
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	74.00	325.00	24,050.00
<b>Suprastructură</b>		<b>55,394.40</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	451.12	55.00	24,811.60
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	451.12	65.00	29,322.80
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	6.00	210.00	1,260.00
<b>Hidraulică</b>		<b>5,000.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>1,480.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	206.00	5.00	1,030.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>127,603.30</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.16

#### Str. Trandafirilor

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	126,400.60	24,016.11	150,416.71
4.1.1	Infrastructură	65,021.00	12,353.99	77,374.98
4.1.2	Suprastructură	54,909.60	10,432.82	65,342.42
4.1.3	Hidraulică	5,000.00	950.00	5,950.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,470.00	279.30	1,749.30
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>126,400.60</b>	<b>24,016.11</b>	<b>150,416.71</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>126,400.60</b>	<b>24,016.11</b>	<b>150,416.71</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu





Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.16</b>						
<b>Str. Trandafirilor L= 102.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>65,021.00</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	153.00	13.40	2,050.40
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	626.60	2.00	1,253.20
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	626.60	20.00	12,532.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	121.24	210.00	25,460.40
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	73.00	325.00	23,725.00
<b>Suprastructură</b>		<b>54,909.60</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	447.08	55.00	24,589.40
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	447.08	65.00	29,060.20
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	6.00	210.00	1,260.00
<b>Hidraulică</b>		<b>5,000.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>1,470.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	204.00	5.00	1,020.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>126,400.60</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.17

#### Str. Fundatura Bisericii 1

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	396,856.51	75,402.74	472,259.25
4.1.1	Infrastructură	202,847.31	38,540.99	241,388.30
4.1.2	Suprastructură	177,589.20	33,741.95	211,331.15
4.1.3	Hidraulică	13,800.00	2,622.00	16,422.00
4.1.4	Siguranța circulației	2,620.00	497.80	3,117.80
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>396,856.51</b>	<b>75,402.74</b>	<b>472,259.25</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>396,856.51</b>	<b>75,402.74</b>	<b>472,259.25</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.17</b>						
<b>Str. Fundatura Bisericii 1 L= 262.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>202,847.31</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	540.38	13.40	7,241.71
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,912.60	2.00	3,825.20
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,912.60	20.00	38,252.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	372.04	210.00	78,128.40
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	232.00	325.00	75,400.00
<b>Suprastructură</b>		<b>177,589.20</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	1,455.41	55.00	80,047.55
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	1,455.41	65.00	94,601.65
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	14.00	210.00	2,940.00
<b>Hidraulică</b>		<b>13,800.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	8.00	600.00	4,800.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	1.00	1,500.00	1,500.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	3.00	2,500.00	7,500.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>2,620.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	524.00	5.00	2,620.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	0.00	450.00	0.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>396,856.51</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.18

#### Str. Bisericii

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	727,623.90	138,248.54	865,872.45
4.1.1	Infrastructură	292,766.70	55,625.67	348,392.38
4.1.2	Suprastructură	232,687.20	44,210.57	276,897.77
4.1.3	Hidraulică	195,050.00	37,059.50	232,109.50
4.1.4	Siguranța circulației	7,120.00	1,352.80	8,472.80
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>727,623.90</b>	<b>138,248.54</b>	<b>865,872.45</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>727,623.90</b>	<b>138,248.54</b>	<b>865,872.45</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.18</b>						
<b>Str. Bisericii L= 577.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>292,766.70</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	649.13	13.40	8,699.10
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	2,909.60	2.00	5,819.20
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	2,909.60	20.00	58,192.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	558.84	210.00	117,356.40
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	316.00	325.00	102,700.00
<b>Suprastructură</b>		<b>232,687.20</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	1,888.31	55.00	103,857.05
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	1,888.31	65.00	122,740.15
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	29.00	210.00	6,090.00
<b>Hidraulică</b>		<b>195,050.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	465.00	150.00	69,750.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	8.00	600.00	4,800.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	1.00	1,500.00	1,500.00
	3.e	Podet tip D5	buc	1.00	80,000.00	80,000.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	20.00	1,200.00	24,000.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	6.00	2,500.00	15,000.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>7,120.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	1,154.00	5.00	5,770.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	3.00	450.00	1,350.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>727,623.90</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.19

#### Str. Pacii 2

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	176,067.18	33,452.76	209,519.95
4.1.1	Infrastructură	92,001.58	17,480.30	109,481.88
4.1.2	Suprastructură	77,145.60	14,657.66	91,803.26
4.1.3	Hidraulică	5,000.00	950.00	5,950.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,920.00	364.80	2,284.80
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>176,067.18</b>	<b>33,452.76</b>	<b>209,519.95</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>176,067.18</b>	<b>33,452.76</b>	<b>209,519.95</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.19</b>						
<b>Str. Pacii 2 L= 147.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>92,001.58</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	220.50	13.40	2,954.98
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	887.60	2.00	1,775.20
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	887.60	20.00	17,752.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	171.64	210.00	36,044.40
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	103.00	325.00	33,475.00
<b>Suprastructură</b>		<b>77,145.60</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	628.88	55.00	34,588.40
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	628.88	65.00	40,877.20
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	8.00	210.00	1,680.00
<b>Hidraulică</b>		<b>5,000.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>1,920.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	294.00	5.00	1,470.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>176,067.18</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.20

#### Str. Sperantei

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	182,633.39	34,700.34	217,333.74
4.1.1	Infrastructură	95,598.99	18,163.81	113,762.80
4.1.2	Suprastructură	80,054.40	15,210.34	95,264.74
4.1.3	Hidraulică	5,000.00	950.00	5,950.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,980.00	376.20	2,356.20
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>182,633.39</b>	<b>34,700.34</b>	<b>217,333.74</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>182,633.39</b>	<b>34,700.34</b>	<b>217,333.74</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu





Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.20</b>						
<b>Str. Sperantei L= 153.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>95,598.99</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	229.50	13.40	3,075.59
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	922.40	2.00	1,844.80
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	922.40	20.00	18,448.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	178.36	210.00	37,455.60
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	107.00	325.00	34,775.00
<b>Suprastructură</b>					<b>80,054.40</b>	
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	653.12	55.00	35,921.60
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	653.12	65.00	42,452.80
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	8.00	210.00	1,680.00
<b>Hidraulică</b>					<b>5,000.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>1,980.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	306.00	5.00	1,530.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>182,633.39</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.21

#### Str. Islazului

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	351,230.50	66,733.80	417,964.30
4.1.1	Infrastructură	142,621.30	27,098.05	169,719.35
4.1.2	Suprastructură	111,139.20	21,116.45	132,255.65
4.1.3	Hidraulică	94,050.00	17,869.50	111,919.50
4.1.4	Siguranța circulației	3,420.00	649.80	4,069.80
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>351,230.50</b>	<b>66,733.80</b>	<b>417,964.30</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>351,230.50</b>	<b>66,733.80</b>	<b>417,964.30</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.21</b>						
<b>Str. Islazului L= 297.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>142,621.30</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	334.13	13.40	4,477.70
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,425.60	2.00	2,851.20
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,425.60	20.00	28,512.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	273.24	210.00	57,380.40
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	152.00	325.00	49,400.00
<b>Suprastructură</b>		<b>111,139.20</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	899.91	55.00	49,495.05
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	899.91	65.00	58,494.15
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	15.00	210.00	3,150.00
<b>Hidraulică</b>		<b>94,050.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	247.00	150.00	37,050.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	60.00	600.00	36,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	1.00	1,500.00	1,500.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	10.00	1,200.00	12,000.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	3.00	2,500.00	7,500.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>3,420.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	594.00	5.00	2,970.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>351,230.50</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.22

#### Str. Muncelului

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	344,385.10	65,433.17	409,818.27
4.1.1	Infrastructură	134,022.30	25,464.24	159,486.54
4.1.2	Suprastructură	113,002.80	21,470.53	134,473.33
4.1.3	Hidraulică	94,800.00	18,012.00	112,812.00
4.1.4	Siguranța circulației	2,560.00	486.40	3,046.40
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>344,385.10</b>	<b>65,433.17</b>	<b>409,818.27</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>344,385.10</b>	<b>65,433.17</b>	<b>409,818.27</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.22</b>						
<b>Str. Muncelului L= 211.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>134,022.30</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	316.50	13.40	4,241.50
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,293.80	2.00	2,587.60
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,293.80	20.00	25,876.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	250.32	210.00	52,567.20
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	150.00	325.00	48,750.00
<b>Suprastructură</b>					<b>113,002.80</b>	
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	922.44	55.00	50,734.20
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	922.44	65.00	59,958.60
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	11.00	210.00	2,310.00
<b>Hidraulică</b>					<b>94,800.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	422.00	150.00	63,300.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	15.00	1,200.00	18,000.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	3.00	2,500.00	7,500.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>2,560.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	422.00	5.00	2,110.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>344,385.10</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.23

#### Str. Fundatura Crizantemelor

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	88,569.13	16,828.14	105,397.27
4.1.1	Infrastructură	45,943.13	8,729.20	54,672.33
4.1.2	Suprastructură	38,976.00	7,405.44	46,381.44
4.1.3	Hidraulică	2,500.00	475.00	2,975.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,150.00	218.50	1,368.50
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>88,569.13</b>	<b>16,828.14</b>	<b>105,397.27</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>88,569.13</b>	<b>16,828.14</b>	<b>105,397.27</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR</b>						
<b>CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.23</b>						
<b>Str. Fundatura Crizantemelor L= 70.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>45,943.13</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	105.00	13.40	1,407.13
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	441.00	2.00	882.00
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	441.00	20.00	8,820.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	85.40	210.00	17,934.00
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	52.00	325.00	16,900.00
<b>Suprastructură</b>					<b>38,976.00</b>	
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	317.80	55.00	17,479.00
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	317.80	65.00	20,657.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	4.00	210.00	840.00
<b>Hidraulică</b>					<b>2,500.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	1.00	2,500.00	2,500.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>1,150.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	140.00	5.00	700.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>88,569.13</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.24

Str. Ramnicului

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	122,366.98	23,249.73	145,616.71
4.1.1	Infrastructură	61,626.18	11,708.97	73,335.16
4.1.2	Suprastructură	48,010.80	9,122.05	57,132.85
4.1.3	Hidraulică	11,000.00	2,090.00	13,090.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,730.00	328.70	2,058.70
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>122,366.98</b>	<b>23,249.73</b>	<b>145,616.71</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>122,366.98</b>	<b>23,249.73</b>	<b>145,616.71</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu





Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.24</b>						
<b>Str. Ramnicului L= 128.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>61,626.18</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	144.00	13.40	1,929.78
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	614.40	2.00	1,228.80
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	614.40	20.00	12,288.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	117.76	210.00	24,729.60
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	66.00	325.00	21,450.00
<b>Suprastructură</b>		<b>48,010.80</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	387.84	55.00	21,331.20
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	387.84	65.00	25,209.60
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	7.00	210.00	1,470.00
<b>Hidraulică</b>		<b>11,000.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>1,730.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	256.00	5.00	1,280.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>122,366.98</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.25

#### Str. La Bejan (Siretului)

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	126,407.49	24,017.42	150,424.91
4.1.1	Infrastructură	63,222.29	12,012.24	75,234.52
4.1.2	Suprastructură	53,245.20	10,116.59	63,361.79
4.1.3	Hidraulică	8,500.00	1,615.00	10,115.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,440.00	273.60	1,713.60
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>126,407.49</b>	<b>24,017.42</b>	<b>150,424.91</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>126,407.49</b>	<b>24,017.42</b>	<b>150,424.91</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.25</b>						
<b>Str. La Bejan (Siretului) L= 99.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>63,222.29</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	148.50	13.40	1,990.09
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	609.20	2.00	1,218.40
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	609.20	20.00	12,184.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	117.88	210.00	24,754.80
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	71.00	325.00	23,075.00
<b>Suprastructură</b>		<b>53,245.20</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	434.96	55.00	23,922.80
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	434.96	65.00	28,272.40
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	5.00	210.00	1,050.00
<b>Hidraulică</b>		<b>8,500.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	1.00	2,500.00	2,500.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>1,440.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	198.00	5.00	990.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>			<b>126,407.49</b>			

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.26

#### Str. Ponor

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	299,402.00	56,886.38	356,288.38
4.1.1	Infrastructură	132,223.60	25,122.48	157,346.08
4.1.2	Suprastructură	111,548.40	21,194.20	132,742.60
4.1.3	Hidraulică	53,100.00	10,089.00	63,189.00
4.1.4	Siguranța circulației	2,530.00	480.70	3,010.70
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>299,402.00</b>	<b>56,886.38</b>	<b>356,288.38</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>299,402.00</b>	<b>56,886.38</b>	<b>356,288.38</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.26</b>						
<b>Str. Ponor L= 208.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>132,223.60</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	312.00	13.40	4,181.20
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,276.40	2.00	2,552.80
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,276.40	20.00	25,528.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	246.96	210.00	51,861.60
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	148.00	325.00	48,100.00
<b>Suprastructură</b>		<b>111,548.40</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	910.32	55.00	50,067.60
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	910.32	65.00	59,170.80
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	11.00	210.00	2,310.00
<b>Hidraulică</b>		<b>53,100.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	208.00	150.00	31,200.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	7.00	1,200.00	8,400.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	3.00	2,500.00	7,500.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>2,530.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	416.00	5.00	2,080.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>			<b>299,402.00</b>			

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.27

#### Str. Ponor ( Iaz Iacoban)

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	174,991.47	33,248.38	208,239.84
4.1.1	Infrastructură	75,971.47	14,434.58	90,406.04
4.1.2	Suprastructură	60,420.00	11,479.80	71,899.80
4.1.3	Hidraulică	37,100.00	7,049.00	44,149.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,500.00	285.00	1,785.00
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>174,991.47</b>	<b>33,248.38</b>	<b>208,239.84</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>174,991.47</b>	<b>33,248.38</b>	<b>208,239.84</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.27</b>						
<b>Str. Ponor ( Iaz Iacoban) L= 150.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>75,971.47</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	168.75	13.40	2,261.47
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	755.00	2.00	1,510.00
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	755.00	20.00	15,100.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	145.00	210.00	30,450.00
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	82.00	325.00	26,650.00
<b>Suprastructură</b>					<b>60,420.00</b>	
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	489.50	55.00	26,922.50
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	489.50	65.00	31,817.50
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	8.00	210.00	1,680.00
<b>Hidraulică</b>					<b>37,100.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	150.00	150.00	22,500.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	3.00	1,200.00	3,600.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>1,500.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	300.00	5.00	1,500.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	0.00	450.00	0.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>174,991.47</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.28

#### Str. Cramei

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	321,955.38	61,171.52	383,126.90
4.1.1	Infrastructură	138,808.98	26,373.71	165,182.69
4.1.2	Suprastructură	106,016.40	20,143.12	126,159.52
4.1.3	Hidraulică	72,700.00	13,813.00	86,513.00
4.1.4	Siguranța circulației	4,430.00	841.70	5,271.70
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>321,955.38</b>	<b>61,171.52</b>	<b>383,126.90</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>321,955.38</b>	<b>61,171.52</b>	<b>383,126.90</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu





Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.28</b>						
<b>Str. Cramei L= 308.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>138,808.98</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	317.63	13.40	4,256.58
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,401.40	2.00	2,802.80
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,401.40	20.00	28,028.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	267.96	210.00	56,271.60
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	146.00	325.00	47,450.00
<b>Suprastructură</b>		<b>106,016.40</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	855.47	55.00	47,050.85
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	855.47	65.00	55,605.55
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	16.00	210.00	3,360.00
<b>Hidraulică</b>		<b>72,700.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	308.00	150.00	46,200.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	15.00	600.00	9,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	1.00	1,500.00	1,500.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	5.00	1,200.00	6,000.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	4.00	2,500.00	10,000.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>4,430.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	616.00	5.00	3,080.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	3.00	450.00	1,350.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>			<b>321,955.38</b>			

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.29

**Str. Cezar Petrescu**

**Curs valutar (E.C.B.) EURO (RON) la data:**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	134,994.22	25,648.90	160,643.13
4.1.1	Infrastructură	70,893.82	13,469.83	84,363.65
4.1.2	Suprastructură	56,210.40	10,679.98	66,890.38
4.1.3	Hidraulică	6,500.00	1,235.00	7,735.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,390.00	264.10	1,654.10
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>134,994.22</b>	<b>25,648.90</b>	<b>160,643.13</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>134,994.22</b>	<b>25,648.90</b>	<b>160,643.13</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.29</b>						
<b>Str. Cezar Petrescu L= 139.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>70,893.82</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	156.38	13.40	2,095.62
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	702.20	2.00	1,404.40
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	702.20	20.00	14,044.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	134.88	210.00	28,324.80
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	77.00	325.00	25,025.00
<b>Suprastructură</b>		<b>56,210.40</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	456.17	55.00	25,089.35
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	456.17	65.00	29,651.05
	2.c	Completarea acostamentelor cu balast	mc	7.00	210.00	1,470.00
<b>Hidraulică</b>		<b>6,500.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	1.00	1,500.00	1,500.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>1,390.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	278.00	5.00	1,390.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	0.00	450.00	0.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>			<b>134,994.22</b>			

Data întocmirii,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Întocmit,

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.30

#### Str. Liliacului

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	127,916.84	24,304.20	152,221.04
4.1.1	Infrastructură	64,484.44	12,252.04	76,736.49
4.1.2	Suprastructură	50,192.40	9,536.56	59,728.96
4.1.3	Hidraulică	11,000.00	2,090.00	13,090.00
4.1.4	Siguranța circulației	2,240.00	425.60	2,665.60
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>127,916.84</b>	<b>24,304.20</b>	<b>152,221.04</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>127,916.84</b>	<b>24,304.20</b>	<b>152,221.04</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT					
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL					
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>					
<b>OBIECTUL NR.30</b>					
<b>Str. Liliacului L= 134.00 M</b>					
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)
<b>Infrastructură</b>		<b>64,484.44</b>			
<b>1</b>	<b>1.a</b> Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	150.75	13.40	2,020.24
	<b>1.b</b> Nivelarea patului de drum	mp	643.20	2.00	1,286.40
	<b>1.c</b> Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	643.20	20.00	12,864.00
	<b>1.d</b> Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	123.28	210.00	25,888.80
	<b>1.e</b> Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	69.00	325.00	22,425.00
<b>Suprastructură</b>		<b>50,192.40</b>			
<b>2</b>	<b>2.a</b> Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	406.02	55.00	22,331.10
	<b>2.b</b> Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	406.02	65.00	26,391.30
	<b>2.c</b> Completarea acostementelor cu balast	mc	7.00	210.00	1,470.00
<b>Hidraulică</b>		<b>11,000.00</b>			
<b>3</b>	<b>3.a</b> Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	<b>3.b</b> Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	<b>3.c</b> Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	<b>3.d</b> Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	<b>3.e</b> Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	<b>3.f</b> Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	<b>3.g</b> Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	<b>3.h</b> Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>2,240.00</b>			
<b>4</b>	<b>4.a</b> Marcaje rutiere	ml	268.00	5.00	1,340.00
	<b>4.b</b> Semnalizare verticală	buc	2.00	450.00	900.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>			<b>127,916.84</b>		

Data întocmirii,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Întocmit,

Ing. Craciun Eugeniu

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.31

#### Str. Basarabiei

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	263,857.91	50,133.00	313,990.92
4.1.1	Infrastructură	138,455.91	26,306.62	164,762.54
4.1.2	Suprastructură	115,152.00	21,878.88	137,030.88
4.1.3	Hidraulică	7,500.00	1,425.00	8,925.00
4.1.4	Siguranța circulației	2,750.00	522.50	3,272.50
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>263,857.91</b>	<b>50,133.00</b>	<b>313,990.92</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>263,857.91</b>	<b>50,133.00</b>	<b>313,990.92</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.31</b>						
<b>Str. Basarabiei L= 230.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>138,455.91</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	322.50	13.40	4,321.91
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,344.00	2.00	2,688.00
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,344.00	20.00	26,880.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	259.60	210.00	54,516.00
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	154.00	325.00	50,050.00
<b>Suprastructură</b>					<b>115,152.00</b>	
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	938.60	55.00	51,623.00
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	938.60	65.00	61,009.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	12.00	210.00	2,520.00
<b>Hidraulică</b>					<b>7,500.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	3.00	2,500.00	7,500.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>2,750.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	460.00	5.00	2,300.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>263,857.91</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.32

#### Str. Fundatura Cotunei

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	223,951.41	42,550.77	266,502.17
4.1.1	Infrastructură	103,452.21	19,655.92	123,108.12
4.1.2	Suprastructură	89,629.20	17,029.55	106,658.75
4.1.3	Hidraulică	29,000.00	5,510.00	34,510.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,870.00	355.30	2,225.30
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>223,951.41</b>	<b>42,550.77</b>	<b>266,502.17</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>223,951.41</b>	<b>42,550.77</b>	<b>266,502.17</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu





Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.32</b>						
<b>Str. Fundatura Cotunei L= 142.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>103,452.21</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	259.13	13.40	3,472.61
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	981.60	2.00	1,963.20
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	981.60	20.00	19,632.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	190.64	210.00	40,034.40
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	118.00	325.00	38,350.00
<b>Suprastructură</b>		<b>89,629.20</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	732.91	55.00	40,310.05
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	732.91	65.00	47,639.15
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	8.00	210.00	1,680.00
<b>Hidraulică</b>		<b>29,000.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	120.00	150.00	18,000.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>1,870.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	284.00	5.00	1,420.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>223,951.41</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.33

#### Str. Sipotului

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	577,360.99	109,698.59	687,059.57
4.1.1	Infrastructură	308,468.59	58,609.03	367,077.62
4.1.2	Suprastructură	247,562.40	47,036.86	294,599.26
4.1.3	Hidraulică	15,000.00	2,850.00	17,850.00
4.1.4	Siguranța circulației	6,330.00	1,202.70	7,532.70
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>577,360.99</b>	<b>109,698.59</b>	<b>687,059.57</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>577,360.99</b>	<b>109,698.59</b>	<b>687,059.57</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.33</b>						
<b>Str. Sipotului L= 588.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>308,468.59</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	694.50	13.40	9,307.19
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	3,050.40	2.00	6,100.80
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	3,050.40	20.00	61,008.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	586.56	210.00	123,177.60
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	335.00	325.00	108,875.00
<b>Suprastructură</b>		<b>247,562.40</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	2,010.52	55.00	110,578.60
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	2,010.52	65.00	130,683.80
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	30.00	210.00	6,300.00
<b>Hidraulică</b>		<b>15,000.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	6.00	2,500.00	15,000.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>6,330.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	1,176.00	5.00	5,880.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>			<b>577,360.99</b>			

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

### DEVIZUL OBIECTULUI

#### OBIECTUL NR.34

#### Str. Poarta Tarnii

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	230,769.53	43,846.21	274,615.74
4.1.1	Infrastructură	119,224.33	22,652.62	141,876.96
4.1.2	Suprastructură	95,275.20	18,102.29	113,377.49
4.1.3	Hidraulică	13,500.00	2,565.00	16,065.00
4.1.4	Siguranța circulației	2,770.00	526.30	3,296.30
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>230,769.53</b>	<b>43,846.21</b>	<b>274,615.74</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>230,769.53</b>	<b>43,846.21</b>	<b>274,615.74</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.34</b>						
<b>Str. Poarta Tarnii L= 232.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>119,224.33</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	261.00	13.40	3,497.73
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,183.60	2.00	2,367.20
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,183.60	20.00	23,672.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	227.44	210.00	47,762.40
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	129.00	325.00	41,925.00
<b>Suprastructură</b>		<b>95,275.20</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	772.96	55.00	42,512.80
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	772.96	65.00	50,242.40
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	12.00	210.00	2,520.00
<b>Hidraulică</b>		<b>13,500.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	3.00	2,500.00	7,500.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>2,770.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	464.00	5.00	2,320.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>			<b>230,769.53</b>			

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.35

#### Str. Poieni

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	236,744.82	44,981.52	281,726.33
4.1.1	Infrastructură	109,642.82	20,832.14	130,474.95
4.1.2	Suprastructură	86,502.00	16,435.38	102,937.38
4.1.3	Hidraulică	38,400.00	7,296.00	45,696.00
4.1.4	Siguranța circulației	2,200.00	418.00	2,618.00
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>236,744.82</b>	<b>44,981.52</b>	<b>281,726.33</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>236,744.82</b>	<b>44,981.52</b>	<b>281,726.33</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.35</b>						
<b>Str. Poieni L= 220.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>109,642.82</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	247.50	13.40	3,316.82
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,091.00	2.00	2,182.00
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,091.00	20.00	21,820.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	209.40	210.00	43,974.00
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	118.00	325.00	38,350.00
<b>Suprastructură</b>					<b>86,502.00</b>	
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	701.60	55.00	38,588.00
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	701.60	65.00	45,604.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	11.00	210.00	2,310.00
<b>Hidraulică</b>					<b>38,400.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	95.00	300.00	28,500.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	2.00	1,200.00	2,400.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	3.00	2,500.00	7,500.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>2,200.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	440.00	5.00	2,200.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	0.00	450.00	0.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>236,744.82</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.36

#### Str. Bourului

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	181,376.28	34,461.49	215,837.77
4.1.1	Infrastructură	75,917.48	14,424.32	90,341.80
4.1.2	Suprastructură	59,128.80	11,234.47	70,363.27
4.1.3	Hidraulică	44,300.00	8,417.00	52,717.00
4.1.4	Siguranța circulației	2,030.00	385.70	2,415.70
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>181,376.28</b>	<b>34,461.49</b>	<b>215,837.77</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>181,376.28</b>	<b>34,461.49</b>	<b>215,837.77</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu





Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.36</b>						
<b>Str. Bourului L= 158.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>75,917.48</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	177.75	13.40	2,382.08
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	758.40	2.00	1,516.80
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	758.40	20.00	15,168.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	145.36	210.00	30,525.60
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	81.00	325.00	26,325.00
<b>Suprastructură</b>					<b>59,128.80</b>	
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	478.74	55.00	26,330.70
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	478.74	65.00	31,118.10
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	8.00	210.00	1,680.00
<b>Hidraulică</b>					<b>44,300.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	140.00	150.00	21,000.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	18.00	600.00	10,800.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	1.00	1,500.00	1,500.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	5.00	1,200.00	6,000.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>2,030.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	316.00	5.00	1,580.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>181,376.28</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.37

#### Str. Livezilor

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	637,827.54	121,187.23	759,014.78
4.1.1	Infrastructură	325,681.54	61,879.49	387,561.04
4.1.2	Suprastructură	270,096.00	51,318.24	321,414.24
4.1.3	Hidraulică	36,150.00	6,868.50	43,018.50
4.1.4	Siguranța circulației	5,900.00	1,121.00	7,021.00
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>637,827.54</b>	<b>121,187.23</b>	<b>759,014.78</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>637,827.54</b>	<b>121,187.23</b>	<b>759,014.78</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.37</b>						
<b>Str. Livezilor L= 545.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>325,681.54</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	817.50	13.40	10,955.54
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	3,161.00	2.00	6,322.00
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	3,161.00	20.00	63,220.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	610.40	210.00	128,184.00
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	360.00	325.00	117,000.00
<b>Suprastructură</b>		<b>270,096.00</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	2,201.80	55.00	121,099.00
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	2,201.80	65.00	143,117.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	28.00	210.00	5,880.00
<b>Hidraulică</b>		<b>36,150.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	75.00	150.00	11,250.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	1.00	1,500.00	1,500.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	2.00	1,200.00	2,400.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	6.00	2,500.00	15,000.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>5,900.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	1,090.00	5.00	5,450.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>			<b>637,827.54</b>			

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.38

#### Str. La Mesteacan

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	399,333.78	75,873.42	475,207.19
4.1.1	Infrastructură	210,889.38	40,068.98	250,958.36
4.1.2	Suprastructură	174,914.40	33,233.74	208,148.14
4.1.3	Hidraulică	10,000.00	1,900.00	11,900.00
4.1.4	Siguranța circulației	3,530.00	670.70	4,200.70
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>399,333.78</b>	<b>75,873.42</b>	<b>475,207.19</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>399,333.78</b>	<b>75,873.42</b>	<b>475,207.19</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.38</b>						
<b>Str. La Mesteacan L= 353.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>210,889.38</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	529.50	13.40	7,095.98
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	2,047.40	2.00	4,094.80
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	2,047.40	20.00	40,948.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	395.36	210.00	83,025.60
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	233.00	325.00	75,725.00
<b>Suprastructură</b>		<b>174,914.40</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	1,426.12	55.00	78,436.60
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	1,426.12	65.00	92,697.80
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	18.00	210.00	3,780.00
<b>Hidraulică</b>		<b>10,000.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	4.00	2,500.00	10,000.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>3,530.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	706.00	5.00	3,530.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	0.00	450.00	0.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>399,333.78</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.39

#### Str. I.C. Bratianu (Taralunga)

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	137,184.91	26,065.13	163,250.05
4.1.1	Infrastructură	66,552.11	12,644.90	79,197.01
4.1.2	Suprastructură	55,072.80	10,463.83	65,536.63
4.1.3	Hidraulică	14,000.00	2,660.00	16,660.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,560.00	296.40	1,856.40
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>137,184.91</b>	<b>26,065.13</b>	<b>163,250.05</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>137,184.91</b>	<b>26,065.13</b>	<b>163,250.05</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR</b>						
<b>CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.39</b>						
<b>Str. I.C. Bratianu (Toralunga) L= 111.00 M</b>						
Nr. crt.	Categorii de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>66,552.11</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	166.50	13.40	2,231.31
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	643.80	2.00	1,287.60
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	643.80	20.00	12,876.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	124.32	210.00	26,107.20
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	74.00	325.00	24,050.00
<b>Suprastructură</b>		<b>55,072.80</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	448.44	55.00	24,664.20
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	448.44	65.00	29,148.60
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	6.00	210.00	1,260.00
<b>Hidraulică</b>		<b>14,000.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	15.00	600.00	9,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>1,560.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	222.00	5.00	1,110.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>137,184.91</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.40

#### Str. Teiului

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	395,549.79	75,154.46	470,704.26
4.1.1	Infrastructură	156,912.59	29,813.39	186,725.99
4.1.2	Suprastructură	122,467.20	23,268.77	145,735.97
4.1.3	Hidraulică	112,900.00	21,451.00	134,351.00
4.1.4	Siguranța circulației	3,270.00	621.30	3,891.30
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>395,549.79</b>	<b>75,154.46</b>	<b>470,704.26</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>395,549.79</b>	<b>75,154.46</b>	<b>470,704.26</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu





Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.40</b>						
<b>Str. Teiului L= 327.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>156,912.59</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	367.88	13.40	4,929.99
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,569.60	2.00	3,139.20
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,569.60	20.00	31,392.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	300.84	210.00	63,176.40
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	167.00	325.00	54,275.00
<b>Suprastructură</b>					<b>122,467.20</b>	
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	990.81	55.00	54,494.55
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	990.81	65.00	64,402.65
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	17.00	210.00	3,570.00
<b>Hidraulică</b>					<b>112,900.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	654.00	150.00	98,100.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	4.00	1,200.00	4,800.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	4.00	2,500.00	10,000.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>3,270.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	654.00	5.00	3,270.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	0.00	450.00	0.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>395,549.79</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.41

#### Str. Progresului

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	236,784.64	44,989.08	281,773.72
4.1.1	Infrastructură	125,742.64	23,891.10	149,633.74
4.1.2	Suprastructură	100,692.00	19,131.48	119,823.48
4.1.3	Hidraulică	7,500.00	1,425.00	8,925.00
4.1.4	Siguranța circulației	2,850.00	541.50	3,391.50
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>236,784.64</b>	<b>44,989.08</b>	<b>281,773.72</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>236,784.64</b>	<b>44,989.08</b>	<b>281,773.72</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.41</b>						
<b>Str. Progresului L= 240.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>125,742.64</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	303.75	13.40	4,070.64
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,242.00	2.00	2,484.00
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,242.00	20.00	24,840.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	238.80	210.00	50,148.00
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	136.00	325.00	44,200.00
<b>Suprastructură</b>		<b>100,692.00</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	818.10	55.00	44,995.50
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	818.10	65.00	53,176.50
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	12.00	210.00	2,520.00
<b>Hidraulică</b>		<b>7,500.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	3.00	2,500.00	7,500.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>2,850.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	480.00	5.00	2,400.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>			<b>236,784.64</b>			

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.42

#### Str. Bisericii (Stafie)

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	118,712.93	22,555.46	141,268.38
4.1.1	Infrastructură	46,436.13	8,822.86	55,258.99
4.1.2	Suprastructură	37,246.80	7,076.89	44,323.69
4.1.3	Hidraulică	33,700.00	6,403.00	40,103.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,330.00	252.70	1,582.70
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>118,712.93</b>	<b>22,555.46</b>	<b>141,268.38</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>118,712.93</b>	<b>22,555.46</b>	<b>141,268.38</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.42</b>						
<b>Str. Bisericii (Stafie) L= 88.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>46,436.13</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	99.00	13.40	1,326.73
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	457.40	2.00	914.80
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	457.40	20.00	9,148.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	87.96	210.00	18,471.60
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	51.00	325.00	16,575.00
<b>Suprastructură</b>					<b>37,246.80</b>	
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	301.64	55.00	16,590.20
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	301.64	65.00	19,606.60
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	5.00	210.00	1,050.00
<b>Hidraulică</b>					<b>33,700.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	176.00	150.00	26,400.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	4.00	1,200.00	4,800.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	1.00	2,500.00	2,500.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>1,330.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	176.00	5.00	880.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>118,712.93</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.43

Str. Mihail Sadoveanu

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	401,743.76	76,331.31	478,075.07
4.1.1	Infrastructură	178,198.16	33,857.65	212,055.81
4.1.2	Suprastructură	138,885.60	26,388.26	165,273.86
4.1.3	Hidraulică	80,050.00	15,209.50	95,259.50
4.1.4	Siguranța circulației	4,610.00	875.90	5,485.90
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>401,743.76</b>	<b>76,331.31</b>	<b>478,075.07</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>401,743.76</b>	<b>76,331.31</b>	<b>478,075.07</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT					
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL					
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>					
<b>OBIECTUL NR.43</b>					
<b>Str. Mihail Sadoveanu L= 371.00 M</b>					
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)
<b>Infrastructură</b>		<b>178,198.16</b>			
1	1.a Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	417.38	13.40	5,593.36
	1.b Nivelarea patului de drum	mp	1,780.80	2.00	3,561.60
	1.c Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,780.80	20.00	35,616.00
	1.d Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	341.32	210.00	71,677.20
	1.e Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	190.00	325.00	61,750.00
<b>Suprastructură</b>		<b>138,885.60</b>			
2	2.a Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	1,124.13	55.00	61,827.15
	2.b Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	1,124.13	65.00	73,068.45
	2.c Completarea acostementelor cu balast	mc	19.00	210.00	3,990.00
<b>Hidraulică</b>		<b>80,050.00</b>			
3	3.a Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	371.00	150.00	55,650.00
	3.c Rigola carosabila cu placute	ml	16.00	600.00	9,600.00
	3.d Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g Accese la proprietati	buc	4.00	1,200.00	4,800.00
	3.h Ridicare la cota utilitati	buc	4.00	2,500.00	10,000.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>4,610.00</b>			
4	4.a Marcaje rutiere	ml	742.00	5.00	3,710.00
	4.b Semnalizare verticală	buc	2.00	450.00	900.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>401,743.76</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.44

#### Str. Gutuiului

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	232,198.87	44,117.79	276,316.66
4.1.1	Infrastructură	124,832.87	23,718.25	148,551.12
4.1.2	Suprastructură	97,266.00	18,480.54	115,746.54
4.1.3	Hidraulică	7,500.00	1,425.00	8,925.00
4.1.4	Siguranța circulației	2,600.00	494.00	3,094.00
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>232,198.87</b>	<b>44,117.79</b>	<b>276,316.66</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>232,198.87</b>	<b>44,117.79</b>	<b>276,316.66</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu





Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.44</b>						
<b>Str. Gutuiului L= 260.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>124,832.87</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	292.50	13.40	3,919.87
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,248.00	2.00	2,496.00
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,248.00	20.00	24,960.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	239.20	210.00	50,232.00
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	133.00	325.00	43,225.00
<b>Suprastructură</b>		<b>97,266.00</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	787.80	55.00	43,329.00
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	787.80	65.00	51,207.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	13.00	210.00	2,730.00
<b>Hidraulică</b>		<b>7,500.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	3.00	2,500.00	7,500.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>2,600.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	520.00	5.00	2,600.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	0.00	450.00	0.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>			<b>232,198.87</b>			

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.45

#### Str. Gradinarilor

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	103,284.54	19,624.06	122,908.60
4.1.1	Infrastructură	43,168.94	8,202.10	51,371.04
4.1.2	Suprastructură	35,745.60	6,791.66	42,537.26
4.1.3	Hidraulică	23,200.00	4,408.00	27,608.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,170.00	222.30	1,392.30
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>103,284.54</b>	<b>19,624.06</b>	<b>122,908.60</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>103,284.54</b>	<b>19,624.06</b>	<b>122,908.60</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.45</b>						
<b>Str. Gradinarilor L= 72.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>43,168.94</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	108.00	13.40	1,447.34
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	417.60	2.00	835.20
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	417.60	20.00	8,352.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	80.64	210.00	16,934.40
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	48.00	325.00	15,600.00
<b>Suprastructură</b>					<b>35,745.60</b>	
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	290.88	55.00	15,998.40
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	290.88	65.00	18,907.20
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	4.00	210.00	840.00
<b>Hidraulică</b>					<b>23,200.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	72.00	150.00	10,800.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	1.00	1,500.00	1,500.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	2.00	1,200.00	2,400.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	1.00	2,500.00	2,500.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>1,170.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	144.00	5.00	720.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>103,284.54</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.46

#### Str. La Hatas

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	100,313.02	19,059.47	119,372.49
4.1.1	Infrastructură	44,530.62	8,460.82	52,991.44
4.1.2	Suprastructură	35,792.40	6,800.56	42,592.96
4.1.3	Hidraulică	18,700.00	3,553.00	22,253.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,290.00	245.10	1,535.10
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>100,313.02</b>	<b>19,059.47</b>	<b>119,372.49</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>100,313.02</b>	<b>19,059.47</b>	<b>119,372.49</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.46</b>						
<b>Str. La Hatas L= 84.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>44,530.62</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	94.50	13.40	1,266.42
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	438.20	2.00	876.40
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	438.20	20.00	8,764.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	84.28	210.00	17,698.80
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	49.00	325.00	15,925.00
<b>Suprastructură</b>					<b>35,792.40</b>	
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	289.52	55.00	15,923.60
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	289.52	65.00	18,818.80
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	5.00	210.00	1,050.00
<b>Hidraulică</b>					<b>18,700.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	84.00	150.00	12,600.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	3.00	1,200.00	3,600.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	1.00	2,500.00	2,500.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>1,290.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	168.00	5.00	840.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>100,313.02</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.47

#### Str. Fundatura Bisericii 2

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	112,397.36	21,355.50	133,752.86
4.1.1	Infrastructură	55,644.56	10,572.47	66,217.03
4.1.2	Suprastructură	46,942.80	8,919.13	55,861.93
4.1.3	Hidraulică	8,500.00	1,615.00	10,115.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,310.00	248.90	1,558.90
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>112,397.36</b>	<b>21,355.50</b>	<b>133,752.86</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>112,397.36</b>	<b>21,355.50</b>	<b>133,752.86</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.47</b>						
<b>Str. Fundatura Bisericii 2 L= 86.00 M</b>						
Nr. crt.	Categorii de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>55,644.56</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	129.00	13.40	1,728.76
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	533.80	2.00	1,067.60
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	533.80	20.00	10,676.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	103.32	210.00	21,697.20
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	63.00	325.00	20,475.00
<b>Suprastructură</b>					<b>46,942.80</b>	
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	382.44	55.00	21,034.20
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	382.44	65.00	24,858.60
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	5.00	210.00	1,050.00
<b>Hidraulică</b>					<b>8,500.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	1.00	2,500.00	2,500.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>1,310.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	172.00	5.00	860.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>112,397.36</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.48

Str. La Catre

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	58,368.96	11,090.10	69,459.07
4.1.1	Infrastructură	25,150.56	4,778.61	29,929.17
4.1.2	Suprastructură	20,828.40	3,957.40	24,785.80
4.1.3	Hidraulică	11,500.00	2,185.00	13,685.00
4.1.4	Siguranța circulației	890.00	169.10	1,059.10
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>58,368.96</b>	<b>11,090.10</b>	<b>69,459.07</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>58,368.96</b>	<b>11,090.10</b>	<b>69,459.07</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu





Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.48</b>						
<b>Str. La Catreă L= 44.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>25,150.56</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	49.50	13.40	663.36
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	246.20	2.00	492.40
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	246.20	20.00	4,924.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	47.48	210.00	9,970.80
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	28.00	325.00	9,100.00
<b>Suprastructură</b>		<b>20,828.40</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	168.32	55.00	9,257.60
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	168.32	65.00	10,940.80
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	3.00	210.00	630.00
<b>Hidraulică</b>		<b>11,500.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	44.00	150.00	6,600.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	2.00	1,200.00	2,400.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	1.00	2,500.00	2,500.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>890.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	88.00	5.00	440.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>58,368.96</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.49

#### Str. Bahnei- Tr. 1

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	371,775.39	70,637.32	442,412.71
4.1.1	Infrastructură	195,986.59	37,237.45	233,224.04
4.1.2	Suprastructură	152,758.80	29,024.17	181,782.97
4.1.3	Hidraulică	18,500.00	3,515.00	22,015.00
4.1.4	Siguranța circulației	4,530.00	860.70	5,390.70
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>371,775.39</b>	<b>70,637.32</b>	<b>442,412.71</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>371,775.39</b>	<b>70,637.32</b>	<b>442,412.71</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.49</b>						
<b>Str. Bahnei- Tr. 1 L= 408.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>195,986.59</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	459.00	13.40	6,151.19
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,958.40	2.00	3,916.80
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,958.40	20.00	39,168.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	375.36	210.00	78,825.60
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	209.00	325.00	67,925.00
<b>Suprastructură</b>		<b>152,758.80</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	1,236.24	55.00	67,993.20
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	1,236.24	65.00	80,355.60
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	21.00	210.00	4,410.00
<b>Hidraulică</b>		<b>18,500.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	5.00	2,500.00	12,500.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>4,530.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	816.00	5.00	4,080.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>			<b>371,775.39</b>			

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

### DEVIZUL OBIECTULUI

#### OBIECTUL NR.50

#### Str. Valcele- Tr. 2

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	410,899.94	78,070.99	488,970.93
4.1.1	Infrastructură	220,925.54	41,975.85	262,901.39
4.1.2	Suprastructură	172,934.40	32,857.54	205,791.94
4.1.3	Hidraulică	12,500.00	2,375.00	14,875.00
4.1.4	Siguranța circulației	4,540.00	862.60	5,402.60
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>410,899.94</b>	<b>78,070.99</b>	<b>488,970.93</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>410,899.94</b>	<b>78,070.99</b>	<b>488,970.93</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.50</b>						
<b>Str. Valcele- Tr. 2 L= 454.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>220,925.54</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	520.13	13.40	6,970.34
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	2,204.20	2.00	4,408.40
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	2,204.20	20.00	44,084.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	422.68	210.00	88,762.80
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	236.00	325.00	76,700.00
<b>Suprastructură</b>		<b>172,934.40</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	1,400.87	55.00	77,047.85
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	1,400.87	65.00	91,056.55
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	23.00	210.00	4,830.00
<b>Hidraulică</b>		<b>12,500.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	5.00	2,500.00	12,500.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>4,540.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	908.00	5.00	4,540.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	0.00	450.00	0.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>			<b>410,899.94</b>			

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

**DEVIZUL OBIECTULUI**

**OBIECTUL NR.51**

**Str. Pacii- Tr. 1**

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	134,932.21	25,637.12	160,569.33
4.1.1	Infrastructură	65,844.21	12,510.40	78,354.61
4.1.2	Suprastructură	54,588.00	10,371.72	64,959.72
4.1.3	Hidraulică	12,500.00	2,375.00	14,875.00
4.1.4	Siguranța circulației	2,000.00	380.00	2,380.00
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>134,932.21</b>	<b>25,637.12</b>	<b>160,569.33</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>134,932.21</b>	<b>25,637.12</b>	<b>160,569.33</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.51</b>						
<b>Str. Pacii- Tr. 1 L= 110.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>65,844.21</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	165.00	13.40	2,211.21
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	638.00	2.00	1,276.00
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	638.00	20.00	12,760.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	123.20	210.00	25,872.00
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	73.00	325.00	23,725.00
<b>Suprastructură</b>		<b>54,588.00</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	444.40	55.00	24,442.00
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	444.40	65.00	28,886.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	6.00	210.00	1,260.00
<b>Hidraulică</b>		<b>12,500.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	1.00	1,500.00	1,500.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>2,000.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	220.00	5.00	1,100.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	2.00	450.00	900.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>134,932.21</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

### DEVIZUL OBIECTULUI

#### OBIECTUL NR.52

#### Str. Pacii- Tr. 2

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	180,029.51	34,205.61	214,235.12
4.1.1	Infrastructură	65,136.31	12,375.90	77,512.21
4.1.2	Suprastructură	54,103.20	10,279.61	64,382.81
4.1.3	Hidraulică	58,800.00	11,172.00	69,972.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,990.00	378.10	2,368.10
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>180,029.51</b>	<b>34,205.61</b>	<b>214,235.12</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>180,029.51</b>	<b>34,205.61</b>	<b>214,235.12</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu





Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.52</b>						
<b>Str. Pacii- Tr. 2 L= 109.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>65,136.31</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	163.50	13.40	2,191.11
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	632.20	2.00	1,264.40
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	632.20	20.00	12,644.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	122.08	210.00	25,636.80
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	72.00	325.00	23,400.00
<b>Suprastructură</b>					<b>54,103.20</b>	
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	440.36	55.00	24,219.80
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	440.36	65.00	28,623.40
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	6.00	210.00	1,260.00
<b>Hidraulică</b>					<b>58,800.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	218.00	150.00	32,700.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	25.00	600.00	15,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	3.00	1,200.00	3,600.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	3.00	2,500.00	7,500.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>1,990.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	218.00	5.00	1,090.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	2.00	450.00	900.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>180,029.51</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.53

#### Amenajare drumuri laterale

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	108,443.42	20,604.25	129,047.67
4.1.1	Infrastructură	57,798.92	10,981.80	68,780.72
4.1.2	Suprastructură	44,944.50	8,539.46	53,483.96
4.1.3	Hidraulică	0.00	0.00	0.00
4.1.4	Siguranța circulației	5,700.00	1,083.00	6,783.00
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>108,443.42</b>	<b>20,604.25</b>	<b>129,047.67</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>108,443.42</b>	<b>20,604.25</b>	<b>129,047.67</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.53</b>						
<b>Amenajare drumuri laterale L= 45.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>57,798.92</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	135.00	13.40	1,809.17
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	576.00	2.00	1,152.00
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	576.00	20.00	11,520.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	110.40	210.00	23,184.00
	1.e	Strat de baza din piatra sparta amestec optimal, h = 15,00 cm	mc	61.95	325.00	20,133.75
<b>Suprastructură</b>		<b>44,944.50</b>				
2	2.a	Strat de legătură din BADPC22.4 - 6,00 cm	mp	363.60	55.00	19,998.00
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	363.60	65.00	23,634.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	6.25	210.00	1,312.50
<b>Hidraulică</b>		<b>0.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	0.00	2,500.00	0.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>5,700.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	240.00	5.00	1,200.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	10.00	450.00	4,500.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>108,443.42</b>		

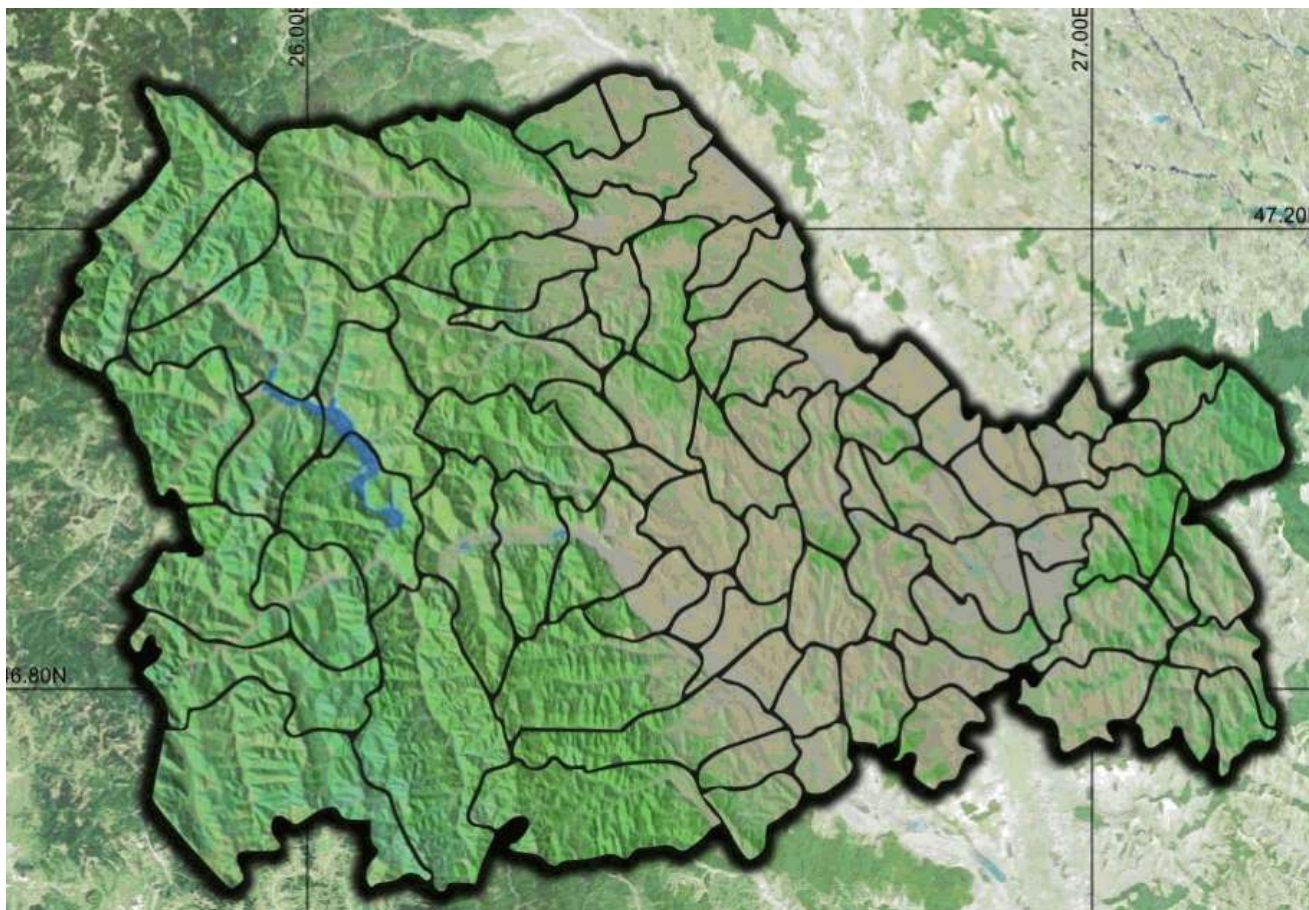
Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu

**Documentație de avizare a lucrărilor de  
intervenție – devize – varianta nerecomandată:  
MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA ION CREANGĂ**



**Beneficiar:**

**Comuna Ion Creangă, județul Neamț**

**Proiectant general:**



S.C. AQUA PROJECT S.R.L.

**Număr proiect:**

**~10819/2024~**

Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT			
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL			
<b>DEVIZUL GENERAL</b>				
<b>al obiectivului de investiții</b>				
<b>MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA ION CREANGĂ</b>				
<b>VARIANTA 2 NERECOMANDATA</b>				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare cu
		(fără TVA)		TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	-	-	-
<b>Total capitol 1</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
<b>Total capitol 2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.1.1	Studii de teren	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	5,000.00	950.00	5,950.00
3.3	Expertizare tehnică	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	310,000.00	58,900.00	368,900.00
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	35,000.00	6,650.00	41,650.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	25,000.00	4,750.00	29,750.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	25,000.00	4,750.00	29,750.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	225,000.00	42,750.00	267,750.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	50,000.00	9,500.00	59,500.00
3.7	Consultanță	70,000.00	13,300.00	83,300.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	70,000.00	13,300.00	83,300.00

3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
<b>3.8</b>	<b>Asistență tehnică</b>	<b>125,000.00</b>	<b>23,750.00</b>	<b>148,750.00</b>
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	50,000.00	9,500.00	59,500.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	25,000.00	4,750.00	29,750.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în	25,000.00	4,750.00	29,750.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	75,000.00	14,250.00	89,250.00
<b>Total capitol 3</b>		<b>585,000.00</b>	<b>111,150.00</b>	<b>696,150.00</b>
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	<b>Construcții și instalații</b>	<b>17,469,409.75</b>	<b>3,319,187.85</b>	<b>20,788,597.61</b>
4.1.1	Str. Fundatura Plopilor	284,815.14	54,114.88	338,930.02
4.1.2	Str. Preot Moraru	402,731.24	76,518.94	479,250.17
4.1.3	Str. Fundatura Rosca	317,031.18	60,235.92	377,267.10
4.1.4	Str. Valcele- Tr.1	1,027,291.34	195,185.35	1,222,476.70
4.1.5	Str. Gavril Doniceanu	439,149.48	83,438.40	522,587.88
4.1.6	Str. Nucilor	180,246.45	34,246.83	214,493.28
4.1.7	Str. Izvoarelor	537,997.72	102,219.57	640,217.29
4.1.8	Str. Morii	582,172.07	110,612.69	692,784.77
4.1.9	Str. Fundatura Margaretelor	216,724.20	41,177.60	257,901.80
4.1.10	Str. General Atanasescu	879,095.87	167,028.22	1,046,124.09
4.1.11	Str. Prunului	565,019.80	107,353.76	672,373.57
4.1.12	Str. Spicului	746,076.19	141,754.48	887,830.67
4.1.13	Str. Bahnei- Tr. 2	291,174.78	55,323.21	346,497.99
4.1.14	Str. Mihai Eminescu	217,389.51	41,304.01	258,693.52
4.1.15	Str. Pacii 1	143,468.30	27,258.98	170,727.27
4.1.16	Str. Trandafirilor	142,230.60	27,023.81	169,254.41
4.1.17	Str. Fundatura Bisericii 1	447,845.31	85,090.61	532,935.92
4.1.18	Str. Bisericii	796,900.70	151,411.13	948,311.84
4.1.19	Str. Pacii 2	198,347.18	37,685.96	236,033.15
4.1.20	Str. Sperantei	205,773.39	39,096.94	244,870.34
4.1.21	Str. Islazului	384,515.30	73,057.91	457,573.21
4.1.22	Str. Muncelului	377,265.10	71,680.37	448,945.47
4.1.23	Str. Fundatura Crizantemelor	99,704.13	18,943.79	118,647.92
4.1.24	Str. Ramnicului	136,552.18	25,944.91	162,497.10
4.1.25	Str. La Bejan (Siretului)	141,807.49	26,943.42	168,750.91
4.1.26	Str. Ponor	331,852.00	63,051.88	394,903.88
4.1.27	Str. Ponor ( Iaz Iacoban)	192,936.47	36,657.93	229,594.39
4.1.28	Str. Cramei	353,969.38	67,254.18	421,223.56
4.1.29	Str. Cezar Petrescu	151,501.82	28,785.35	180,287.17
4.1.30	Str. Liliacului	142,797.44	27,131.51	169,928.96

4.1.31	Str. Basarabiei	297,381.91	56,502.56	353,884.48
4.1.32	Str. Fundatura Cotunei	249,593.21	47,422.71	297,015.91
4.1.33	Str. Sipotului	650,705.99	123,634.14	774,340.12
4.1.34	Str. Poarta Tarnii	259,103.33	49,229.63	308,332.97
4.1.35	Str. Poieni	262,477.82	49,870.79	312,348.60
4.1.36	Str. Bourului	199,038.48	37,817.31	236,855.79
4.1.37	Str. Livezilor	717,027.54	136,235.23	853,262.78
4.1.38	Str. La Mesteacan	450,688.78	85,630.87	536,319.64
4.1.39	Str. I.C. Bratianu (Taralunga)	153,094.91	29,088.03	182,182.95
4.1.40	Str. Teiului	432,311.59	82,139.20	514,450.80
4.1.41	Str. Progresului	266,744.64	50,681.48	317,426.12
4.1.42	Str. Bisericii (Stafie)	129,472.13	24,599.70	154,071.83
4.1.43	Str. Mihail Sadoveanu	443,280.16	84,223.23	527,503.39
4.1.44	Str. Gutuiului	261,357.87	49,658.00	311,015.87
4.1.45	Str. Gradinarilor	113,604.54	21,584.86	135,189.40
4.1.46	Str. La Hatas	110,608.62	21,015.64	131,624.26
4.1.47	Str. Fundatura Bisericii 2	125,717.36	23,886.30	149,603.66
4.1.48	Str. La Catrea	64,353.56	12,227.18	76,580.74
4.1.49	Str. Bahnei- Tr. 1	417,437.59	79,313.14	496,750.73
4.1.50	Str. Valcele- Tr. 2	462,633.54	87,900.37	550,533.91
4.1.51	Str. Pacii- Tr. 1	150,807.21	28,653.37	179,460.58
4.1.52	Str. Pacii- Tr. 2	195,869.51	37,215.21	233,084.72
4.1.53	Amenajare drumuri laterale	121,717.67	23,126.36	144,844.03

4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 4</b>		<b>17,469,409.75</b>	<b>3,319,187.85</b>	<b>20,788,597.61</b>
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de șantier	87,347.05	16,595.94	103,942.99
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	87,347.05	16,595.94	103,942.99
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	192,163.51	0.00	192,163.51
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	17,469.41	0.00	17,469.41
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru	87,347.05	0.00	87,347.05
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	87,347.05	0.00	87,347.05
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 5</b>		<b>279,510.56</b>	<b>16,595.94</b>	<b>296,106.50</b>
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>18,333,920.30</b>	<b>3,446,933.79</b>	<b>21,780,854.10</b>
<b>din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)</b>		<b>17,556,756.80</b>	<b>3,335,783.79</b>	<b>20,892,540.60</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing.Craciun Eugeniu





Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.1

#### Str. Fundatura Plopilor

#### Curs valutar (E.C.B.) EURO (RON) la data:

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5

#### Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază

4.1	Construcții și instalații	284,815.14	54,114.88	338,930.02
4.1.1	Infrastructură	115,445.54	21,934.65	137,380.20
4.1.2	Suprastructură	158,679.60	30,149.12	188,828.72
4.1.3	Hidraulică	7,500.00	1,425.00	8,925.00
4.1.4	Siguranța circulației	3,190.00	606.10	3,796.10
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>284,815.14</b>	<b>54,114.88</b>	<b>338,930.02</b>
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>284,815.14</b>	<b>54,114.88</b>	<b>338,930.02</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.1</b>						
<b>Str. Fundatura Plopilor L= 274.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>115,445.54</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	308.25	13.40	4,130.94
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,350.20	2.00	2,700.40
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,350.20	20.00	27,004.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	388.62	210.00	81,610.20
<b>Suprastructură</b>		<b>158,679.60</b>				
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft sau folie polietilena	mp	865.22	55.00	47,587.10
	2.b	Strat de beton de ciment BcR4,5 - 20 cm grosime	mp	865.22	125.00	108,152.50
	2.c	Completarea acostamentelor cu balast	mc	14.00	210.00	2,940.00
<b>Hidraulică</b>		<b>7,500.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	3.00	2,500.00	7,500.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>3,190.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	548.00	5.00	2,740.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>			<b>284,815.14</b>			

Data întocmirii,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Întocmit,

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.2

#### Str. Preot Moraru

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	402,731.24	76,518.94	479,250.17
4.1.1	Infrastructură	130,630.14	24,819.73	155,449.86
4.1.2	Suprastructură	174,371.10	33,130.51	207,501.61
4.1.3	Hidraulică	94,000.00	17,860.00	111,860.00
4.1.4	Siguranța circulației	3,730.00	708.70	4,438.70
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>402,731.24</b>	<b>76,518.94</b>	<b>479,250.17</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>402,731.24</b>	<b>76,518.94</b>	<b>479,250.17</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.2</b>						
<b>Str. Preot Moraru L= 328.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>130,630.14</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	352.31	13.40	4,721.44
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,529.90	2.00	3,059.80
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,529.90	20.00	30,598.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	439.29	210.00	92,250.90
<b>Suprastructură</b>		<b>174,371.10</b>				
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft sau folie polietilena	mp	948.90	55.00	52,189.23
	2.b	Strat de beton de ciment BcR4,5 - 20 cm grosime	mp	948.90	125.00	118,611.88
	2.c	Completarea acostamentelor cu balast	mc	17.00	210.00	3,570.00
<b>Hidraulică</b>		<b>94,000.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	150.00	300.00	45,000.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	178.00	150.00	26,700.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	1.00	1,500.00	1,500.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	9.00	1,200.00	10,800.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	4.00	2,500.00	10,000.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>3,730.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	656.00	5.00	3,280.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>			<b>402,731.24</b>			

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.3

#### Str. Fundatura Rosca

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	317,031.18	60,235.92	377,267.10
4.1.1	Infrastructură	128,271.98	24,371.68	152,643.65
4.1.2	Suprastructură	178,279.20	33,873.05	212,152.25
4.1.3	Hidraulică	7,500.00	1,425.00	8,925.00
4.1.4	Siguranța circulației	2,980.00	566.20	3,546.20
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>317,031.18</b>	<b>60,235.92</b>	<b>377,267.10</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>317,031.18</b>	<b>60,235.92</b>	<b>377,267.10</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.3</b>						
<b>Str. Fundatura Rosca L= 298.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>128,271.98</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	335.25	13.40	4,492.78
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,500.40	2.00	3,000.80
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,500.40	20.00	30,008.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	432.24	210.00	90,770.40
<b>Suprastructură</b>					<b>178,279.20</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft sau folie polietilena	mp	972.94	55.00	53,511.70
	2.b	Strat de beton de ciment BcR4,5 - 20 cm grosime	mp	972.94	125.00	121,617.50
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	15.00	210.00	3,150.00
<b>Hidraulică</b>					<b>7,500.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	3.00	2,500.00	7,500.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>2,980.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	596.00	5.00	2,980.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	0.00	450.00	0.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>317,031.18</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

**DEVIZUL OBIECTULUI**

**OBIECTUL NR.4**

**Str. Valcele- Tr.1**

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	1,027,291.34	195,185.35	1,222,476.70
4.1.1	Infrastructură	356,301.34	67,697.25	423,998.60
4.1.2	Suprastructură	528,990.00	100,508.10	629,498.10
4.1.3	Hidraulică	134,550.00	25,564.50	160,114.50
4.1.4	Siguranța circulației	7,450.00	1,415.50	8,865.50
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>1,027,291.34</b>	<b>195,185.35</b>	<b>1,222,476.70</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>1,027,291.34</b>	<b>195,185.35</b>	<b>1,222,476.70</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.4</b>						
<b>Str. Valcele- Tr.1 L= 700.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>356,301.34</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	1,050.00	13.40	14,071.34
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	4,130.00	2.00	8,260.00
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	4,130.00	20.00	82,600.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	1,197.00	210.00	251,370.00
<b>Suprastructură</b>		<b>528,990.00</b>				
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft sau folie polietilena	mp	2,898.00	55.00	159,390.00
	2.b	Strat de beton de ciment BcR4,5 - 20 cm grosime	mp	2,898.00	125.00	362,250.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	35.00	210.00	7,350.00
<b>Hidraulică</b>		<b>134,550.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	175.00	150.00	26,250.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	1.00	80,000.00	80,000.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	4.00	1,200.00	4,800.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	7.00	2,500.00	17,500.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>7,450.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	1,400.00	5.00	7,000.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>			<b>1,027,291.34</b>			

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT





Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.5

**Str. Gavril Doniceanu**

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	439,149.48	83,438.40	522,587.88
4.1.1	Infrastructură	172,525.28	32,779.80	205,305.08
4.1.2	Suprastructură	252,664.20	48,006.20	300,670.40
4.1.3	Hidraulică	10,000.00	1,900.00	11,900.00
4.1.4	Siguranța circulației	3,960.00	752.40	4,712.40
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>439,149.48</b>	<b>83,438.40</b>	<b>522,587.88</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>439,149.48</b>	<b>83,438.40</b>	<b>522,587.88</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.5</b>						
<b>Str. Gavril Doniceanu L= 351.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>172,525.28</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	513.38	13.40	6,879.88
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	2,000.80	2.00	4,001.60
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	2,000.80	20.00	40,016.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	579.18	210.00	121,627.80
<b>Suprastructură</b>		<b>252,664.20</b>				
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft sau folie polietilena	mp	1,382.69	55.00	76,047.95
	2.b	Strat de beton de ciment BcR4,5 - 20 cm grosime	mp	1,382.69	125.00	172,836.25
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	18.00	210.00	3,780.00
<b>Hidraulică</b>		<b>10,000.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	4.00	2,500.00	10,000.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>3,960.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	702.00	5.00	3,510.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>439,149.48</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.6

#### Str. Nucilor

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	180,246.45	34,246.83	214,493.28
4.1.1	Infrastructură	73,585.55	13,981.25	87,566.81
4.1.2	Suprastructură	99,390.90	18,884.27	118,275.17
4.1.3	Hidraulică	5,000.00	950.00	5,950.00
4.1.4	Siguranța circulației	2,270.00	431.30	2,701.30
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>180,246.45</b>	<b>34,246.83</b>	<b>214,493.28</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>180,246.45</b>	<b>34,246.83</b>	<b>214,493.28</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.6</b>						
<b>Str. Nucilor L= 182.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>73,585.55</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	187.69	13.40	2,515.25
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	863.10	2.00	1,726.20
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	863.10	20.00	17,262.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	248.01	210.00	52,082.10
<b>Suprastructură</b>					<b>99,390.90</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft sau folie polietilena	mp	540.51	55.00	29,727.78
	2.b	Strat de beton de ciment BcR4,5 - 20 cm grosime	mp	540.51	125.00	67,563.13
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	10.00	210.00	2,100.00
<b>Hidraulică</b>					<b>5,000.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>2,270.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	364.00	5.00	1,820.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>180,246.45</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.7

#### Str. Izvoarelor

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	537,997.72	102,219.57	640,217.29
4.1.1	Infrastructură	161,662.12	30,715.80	192,377.92
4.1.2	Suprastructură	238,455.60	45,306.56	283,762.16
4.1.3	Hidraulică	134,200.00	25,498.00	159,698.00
4.1.4	Siguranța circulației	3,680.00	699.20	4,379.20
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>537,997.72</b>	<b>102,219.57</b>	<b>640,217.29</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>537,997.72</b>	<b>102,219.57</b>	<b>640,217.29</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.7</b>						
<b>Str. Izvoarelor L= 323.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>161,662.12</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	484.50	13.40	6,492.92
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,873.40	2.00	3,746.80
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,873.40	20.00	37,468.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	542.64	210.00	113,954.40
<b>Suprastructură</b>		<b>238,455.60</b>				
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft sau folie polietilena	mp	1,304.92	55.00	71,770.60
	2.b	Strat de beton de ciment BcR4,5 - 20 cm grosime	mp	1,304.92	125.00	163,115.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	17.00	210.00	3,570.00
<b>Hidraulică</b>		<b>134,200.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	60.00	300.00	18,000.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	586.00	150.00	87,900.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	1.00	1,500.00	1,500.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	14.00	1,200.00	16,800.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	4.00	2,500.00	10,000.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>3,680.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	646.00	5.00	3,230.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>537,997.72</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.8

#### Str. Morii

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	582,172.07	110,612.69	692,784.77
4.1.1	Infrastructură	228,228.87	43,363.49	271,592.36
4.1.2	Suprastructură	336,433.20	63,922.31	400,355.51
4.1.3	Hidraulică	12,500.00	2,375.00	14,875.00
4.1.4	Siguranța circulației	5,010.00	951.90	5,961.90
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>582,172.07</b>	<b>110,612.69</b>	<b>692,784.77</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>582,172.07</b>	<b>110,612.69</b>	<b>692,784.77</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.8</b>						
<b>Str. Morii L= 456.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>228,228.87</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	684.00	13.40	9,166.47
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	2,644.80	2.00	5,289.60
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	2,644.80	20.00	52,896.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	766.08	210.00	160,876.80
<b>Suprastructură</b>					<b>336,433.20</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft sau folie polietilena	mp	1,842.24	55.00	101,323.20
	2.b	Strat de beton de ciment BcR4,5 - 20 cm grosime	mp	1,842.24	125.00	230,280.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	23.00	210.00	4,830.00
<b>Hidraulică</b>					<b>12,500.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	5.00	2,500.00	12,500.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>5,010.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	912.00	5.00	4,560.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>582,172.07</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT





Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

**DEVIZUL OBIECTULUI**

**OBIECTUL NR.9**

**Str. Fundatura Margaretelor**

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	216,724.20	41,177.60	257,901.80
4.1.1	Infrastructură	81,553.80	15,495.22	97,049.02
4.1.2	Suprastructură	122,150.40	23,208.58	145,358.98
4.1.3	Hidraulică	11,000.00	2,090.00	13,090.00
4.1.4	Siguranța circulației	2,020.00	383.80	2,403.80
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>216,724.20</b>	<b>41,177.60</b>	<b>257,901.80</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>216,724.20</b>	<b>41,177.60</b>	<b>257,901.80</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.9</b>						
<b>Str. Fundatura Margaretelor L= 157.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>81,553.80</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	235.50	13.40	3,156.00
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	945.60	2.00	1,891.20
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	945.60	20.00	18,912.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	274.26	210.00	57,594.60
<b>Suprastructură</b>					<b>122,150.40</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft sau folie polietilena	mp	669.28	55.00	36,810.40
	2.b	Strat de beton de ciment BcR4,5 - 20 cm grosime	mp	669.28	125.00	83,660.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	8.00	210.00	1,680.00
<b>Hidraulică</b>					<b>11,000.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>2,020.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	314.00	5.00	1,570.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>216,724.20</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.10

#### Str. General Atanasescu

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	879,095.87	167,028.22	1,046,124.09
4.1.1	Infrastructură	305,806.67	58,103.27	363,909.94
4.1.2	Suprastructură	450,829.20	85,657.55	536,486.75
4.1.3	Hidraulică	116,350.00	22,106.50	138,456.50
4.1.4	Siguranța circulației	6,110.00	1,160.90	7,270.90
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>879,095.87</b>	<b>167,028.22</b>	<b>1,046,124.09</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>879,095.87</b>	<b>167,028.22</b>	<b>1,046,124.09</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.10</b>						
<b>Str. General Atanasescu L= 611.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>305,806.67</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	916.50	13.40	12,282.27
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	3,543.80	2.00	7,087.60
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	3,543.80	20.00	70,876.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	1,026.48	210.00	215,560.80
<b>Suprastructură</b>		<b>450,829.20</b>				
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft sau folie polietilena	mp	2,468.44	55.00	135,764.20
	2.b	Strat de beton de ciment BcR4,5 - 20 cm grosime	mp	2,468.44	125.00	308,555.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	31.00	210.00	6,510.00
<b>Hidraulică</b>		<b>116,350.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	611.00	150.00	91,650.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	6.00	1,200.00	7,200.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	7.00	2,500.00	17,500.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>6,110.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	1,222.00	5.00	6,110.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	0.00	450.00	0.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>879,095.87</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.11

#### Str. Prunului

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	565,019.80	107,353.76	672,373.57
4.1.1	Infrastructură	219,135.80	41,635.80	260,771.61
4.1.2	Suprastructură	328,734.00	62,459.46	391,193.46
4.1.3	Hidraulică	12,500.00	2,375.00	14,875.00
4.1.4	Siguranța circulației	4,650.00	883.50	5,533.50
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>565,019.80</b>	<b>107,353.76</b>	<b>672,373.57</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>565,019.80</b>	<b>107,353.76</b>	<b>672,373.57</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.11</b>						
<b>Str. Prunului L= 420.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>219,135.80</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	630.00	13.40	8,442.80
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	2,541.00	2.00	5,082.00
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	2,541.00	20.00	50,820.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	737.10	210.00	154,791.00
<b>Suprastructură</b>					<b>328,734.00</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft sau folie polietilena	mp	1,801.80	55.00	99,099.00
	2.b	Strat de beton de ciment BcR4,5 - 20 cm grosime	mp	1,801.80	125.00	225,225.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	21.00	210.00	4,410.00
<b>Hidraulică</b>					<b>12,500.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	5.00	2,500.00	12,500.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>4,650.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	840.00	5.00	4,200.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>565,019.80</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.12

#### Str. Spicului

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	746,076.19	141,754.48	887,830.67
4.1.1	Infrastructură	304,983.99	57,946.96	362,930.95
4.1.2	Suprastructură	413,212.20	78,510.32	491,722.52
4.1.3	Hidraulică	20,000.00	3,800.00	23,800.00
4.1.4	Siguranța circulației	7,880.00	1,497.20	9,377.20
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>746,076.19</b>	<b>141,754.48</b>	<b>887,830.67</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>746,076.19</b>	<b>141,754.48</b>	<b>887,830.67</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.12</b>						
<b>Str. Spicului L= 743.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>304,983.99</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	835.88	13.40	11,201.79
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	3,566.40	2.00	7,132.80
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	3,566.40	20.00	71,328.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	1,025.34	210.00	215,321.40
<b>Suprastructură</b>					<b>413,212.20</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft sau folie polietilena	mp	2,251.29	55.00	123,820.95
	2.b	Strat de beton de ciment BcR4,5 - 20 cm grosime	mp	2,251.29	125.00	281,411.25
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	38.00	210.00	7,980.00
<b>Hidraulică</b>					<b>20,000.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	8.00	2,500.00	20,000.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>7,880.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	1,486.00	5.00	7,430.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>746,076.19</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT





Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.13

#### Str. Bahnei- Tr. 2

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	291,174.78	55,323.21	346,497.99
4.1.1	Infrastructură	116,985.78	22,227.30	139,213.08
4.1.2	Suprastructură	158,589.00	30,131.91	188,720.91
4.1.3	Hidraulică	12,300.00	2,337.00	14,637.00
4.1.4	Siguranța circulației	3,300.00	627.00	3,927.00
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>291,174.78</b>	<b>55,323.21</b>	<b>346,497.99</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>291,174.78</b>	<b>55,323.21</b>	<b>346,497.99</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.13</b>						
<b>Str. Bahnei- Tr. 2 L= 285.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>116,985.78</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	320.63	13.40	4,296.78
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,368.00	2.00	2,736.00
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,368.00	20.00	27,360.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	393.30	210.00	82,593.00
<b>Suprastructură</b>					<b>158,589.00</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft sau folie polietilena	mp	863.55	55.00	47,495.25
	2.b	Strat de beton de ciment BcR4,5 - 20 cm grosime	mp	863.55	125.00	107,943.75
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	15.00	210.00	3,150.00
<b>Hidraulică</b>					<b>12,300.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	8.00	600.00	4,800.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	3.00	2,500.00	7,500.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>3,300.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	570.00	5.00	2,850.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>291,174.78</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.14

**Str. Mihai Eminescu**

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	217,389.51	41,304.01	258,693.52
4.1.1	Infrastructură	74,706.71	14,194.28	88,900.99
4.1.2	Suprastructură	101,362.80	19,258.93	120,621.73
4.1.3	Hidraulică	39,500.00	7,505.00	47,005.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,820.00	345.80	2,165.80
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>217,389.51</b>	<b>41,304.01</b>	<b>258,693.52</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>217,389.51</b>	<b>41,304.01</b>	<b>258,693.52</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.14</b>						
<b>Str. Mihai Eminescu L= 182.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>74,706.71</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	204.75	13.40	2,743.91
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	873.60	2.00	1,747.20
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	873.60	20.00	17,472.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	251.16	210.00	52,743.60
<b>Suprastructură</b>					<b>101,362.80</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft sau folie polietilena	mp	551.46	55.00	30,330.30
	2.b	Strat de beton de ciment BcR4,5 - 20 cm grosime	mp	551.46	125.00	68,932.50
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	10.00	210.00	2,100.00
<b>Hidraulică</b>					<b>39,500.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	182.00	150.00	27,300.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	6.00	1,200.00	7,200.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>1,820.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	364.00	5.00	1,820.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	0.00	450.00	0.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>217,389.51</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.15

#### Str. Pacii 1

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	143,468.30	27,258.98	170,727.27
4.1.1	Infrastructură	54,526.70	10,360.07	64,886.77
4.1.2	Suprastructură	82,461.60	15,667.70	98,129.30
4.1.3	Hidraulică	5,000.00	950.00	5,950.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,480.00	281.20	1,761.20
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>143,468.30</b>	<b>27,258.98</b>	<b>170,727.27</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>143,468.30</b>	<b>27,258.98</b>	<b>170,727.27</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.15</b>						
<b>Str. Pacii 1 L= 103.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>54,526.70</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	154.50	13.40	2,070.50
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	632.40	2.00	1,264.80
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	632.40	20.00	12,648.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	183.54	210.00	38,543.40
<b>Suprastructură</b>					<b>82,461.60</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft sau folie polietilena	mp	451.12	55.00	24,811.60
	2.b	Strat de beton de ciment BcR4,5 - 20 cm grosime	mp	451.12	125.00	56,390.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	6.00	210.00	1,260.00
<b>Hidraulică</b>					<b>5,000.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>1,480.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	206.00	5.00	1,030.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>143,468.30</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.16

#### Str. Trandafirilor

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	142,230.60	27,023.81	169,254.41
4.1.1	Infrastructură	54,026.20	10,264.98	64,291.17
4.1.2	Suprastructură	81,734.40	15,529.54	97,263.94
4.1.3	Hidraulică	5,000.00	950.00	5,950.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,470.00	279.30	1,749.30
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>142,230.60</b>	<b>27,023.81</b>	<b>169,254.41</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>142,230.60</b>	<b>27,023.81</b>	<b>169,254.41</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.16</b>						
<b>Str. Trandafirilor L= 102.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>54,026.20</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	153.00	13.40	2,050.40
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	626.60	2.00	1,253.20
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	626.60	20.00	12,532.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	181.86	210.00	38,190.60
<b>Suprastructură</b>					<b>81,734.40</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft sau folie polietilena	mp	447.08	55.00	24,589.40
	2.b	Strat de beton de ciment BcR4,5 - 20 cm grosime	mp	447.08	125.00	55,885.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	6.00	210.00	1,260.00
<b>Hidraulică</b>					<b>5,000.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>1,470.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	204.00	5.00	1,020.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>142,230.60</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT





Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.17

#### Str. Fundatura Bisericii 1

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	447,845.31	85,090.61	532,935.92
4.1.1	Infrastructură	166,511.51	31,637.19	198,148.70
4.1.2	Suprastructură	264,913.80	50,333.62	315,247.42
4.1.3	Hidraulică	13,800.00	2,622.00	16,422.00
4.1.4	Siguranța circulației	2,620.00	497.80	3,117.80
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>447,845.31</b>	<b>85,090.61</b>	<b>532,935.92</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>447,845.31</b>	<b>85,090.61</b>	<b>532,935.92</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.17</b>						
<b>Str. Fundatura Bisericii 1 L= 262.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>166,511.51</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	540.38	13.40	7,241.71
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,912.60	2.00	3,825.20
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,912.60	20.00	38,252.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	558.06	210.00	117,192.60
<b>Suprastructură</b>		<b>264,913.80</b>				
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft sau folie polietilena	mp	1,455.41	55.00	80,047.55
	2.b	Strat de beton de ciment BcR4,5 - 20 cm grosime	mp	1,455.41	125.00	181,926.25
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	14.00	210.00	2,940.00
<b>Hidraulică</b>		<b>13,800.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	8.00	600.00	4,800.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	1.00	1,500.00	1,500.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	3.00	2,500.00	7,500.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>2,620.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	524.00	5.00	2,620.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	0.00	450.00	0.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>447,845.31</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.18

#### Str. Bisericii

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	796,900.70	151,411.13	948,311.84
4.1.1	Infrastructură	248,744.90	47,261.53	296,006.44
4.1.2	Suprastructură	345,985.80	65,737.30	411,723.10
4.1.3	Hidraulică	195,050.00	37,059.50	232,109.50
4.1.4	Siguranța circulației	7,120.00	1,352.80	8,472.80
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>796,900.70</b>	<b>151,411.13</b>	<b>948,311.84</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>796,900.70</b>	<b>151,411.13</b>	<b>948,311.84</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.18</b>						
<b>Str. Bisericii L= 577.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>248,744.90</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	649.13	13.40	8,699.10
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	2,909.60	2.00	5,819.20
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	2,909.60	20.00	58,192.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	838.26	210.00	176,034.60
<b>Suprastructură</b>					<b>345,985.80</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft sau folie polietilena	mp	1,888.31	55.00	103,857.05
	2.b	Strat de beton de ciment BcR4,5 - 20 cm grosime	mp	1,888.31	125.00	236,038.75
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	29.00	210.00	6,090.00
<b>Hidraulică</b>					<b>195,050.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	465.00	150.00	69,750.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	8.00	600.00	4,800.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	1.00	1,500.00	1,500.00
	3.e	Podet tip D5	buc	1.00	80,000.00	80,000.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	20.00	1,200.00	24,000.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	6.00	2,500.00	15,000.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>7,120.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	1,154.00	5.00	5,770.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	3.00	450.00	1,350.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>796,900.70</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.19

#### Str. Pacii 2

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	198,347.18	37,685.96	236,033.15
4.1.1	Infrastructură	76,548.78	14,544.27	91,093.05
4.1.2	Suprastructură	114,878.40	21,826.90	136,705.30
4.1.3	Hidraulică	5,000.00	950.00	5,950.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,920.00	364.80	2,284.80
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>198,347.18</b>	<b>37,685.96</b>	<b>236,033.15</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>198,347.18</b>	<b>37,685.96</b>	<b>236,033.15</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.19</b>						
<b>Str. Pacii 2 L= 147.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>76,548.78</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	220.50	13.40	2,954.98
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	887.60	2.00	1,775.20
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	887.60	20.00	17,752.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	257.46	210.00	54,066.60
<b>Suprastructură</b>					<b>114,878.40</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft sau folie polietilena	mp	628.88	55.00	34,588.40
	2.b	Strat de beton de ciment BcR4,5 - 20 cm grosime	mp	628.88	125.00	78,610.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	8.00	210.00	1,680.00
<b>Hidraulică</b>					<b>5,000.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>1,920.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	294.00	5.00	1,470.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>198,347.18</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.20

#### Str. Sperantei

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	205,773.39	39,096.94	244,870.34
4.1.1	Infrastructură	79,551.79	15,114.84	94,666.63
4.1.2	Suprastructură	119,241.60	22,655.90	141,897.50
4.1.3	Hidraulică	5,000.00	950.00	5,950.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,980.00	376.20	2,356.20
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>205,773.39</b>	<b>39,096.94</b>	<b>244,870.34</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>205,773.39</b>	<b>39,096.94</b>	<b>244,870.34</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.20</b>						
<b>Str. Sperantei L= 153.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>79,551.79</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	229.50	13.40	3,075.59
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	922.40	2.00	1,844.80
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	922.40	20.00	18,448.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	267.54	210.00	56,183.40
<b>Suprastructură</b>					<b>119,241.60</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft sau folie polietilena	mp	653.12	55.00	35,921.60
	2.b	Strat de beton de ciment BcR4,5 - 20 cm grosime	mp	653.12	125.00	81,640.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	8.00	210.00	1,680.00
<b>Hidraulică</b>					<b>5,000.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>1,980.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	306.00	5.00	1,530.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>205,773.39</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT





Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.21

#### Str. Islazului

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	384,515.30	73,057.91	457,573.21
4.1.1	Infrastructură	121,911.50	23,163.19	145,074.69
4.1.2	Suprastructură	165,133.80	31,375.42	196,509.22
4.1.3	Hidraulică	94,050.00	17,869.50	111,919.50
4.1.4	Siguranța circulației	3,420.00	649.80	4,069.80
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>384,515.30</b>	<b>73,057.91</b>	<b>457,573.21</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>384,515.30</b>	<b>73,057.91</b>	<b>457,573.21</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.21</b>						
<b>Str. Islazului L= 297.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>121,911.50</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	334.13	13.40	4,477.70
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,425.60	2.00	2,851.20
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,425.60	20.00	28,512.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	409.86	210.00	86,070.60
<b>Suprastructură</b>					<b>165,133.80</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft sau folie polietilena	mp	899.91	55.00	49,495.05
	2.b	Strat de beton de ciment BcR4,5 - 20 cm grosime	mp	899.91	125.00	112,488.75
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	15.00	210.00	3,150.00
<b>Hidraulică</b>					<b>94,050.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	247.00	150.00	37,050.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	60.00	600.00	36,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	1.00	1,500.00	1,500.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	10.00	1,200.00	12,000.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	3.00	2,500.00	7,500.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>3,420.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	594.00	5.00	2,970.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>384,515.30</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.22

#### Str. Muncelului

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	377,265.10	71,680.37	448,945.47
4.1.1	Infrastructură	111,555.90	21,195.62	132,751.53
4.1.2	Suprastructură	168,349.20	31,986.35	200,335.55
4.1.3	Hidraulică	94,800.00	18,012.00	112,812.00
4.1.4	Siguranța circulației	2,560.00	486.40	3,046.40
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>377,265.10</b>	<b>71,680.37</b>	<b>448,945.47</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>377,265.10</b>	<b>71,680.37</b>	<b>448,945.47</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.22</b>						
<b>Str. Muncelului L= 211.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>111,555.90</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	316.50	13.40	4,241.50
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,293.80	2.00	2,587.60
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,293.80	20.00	25,876.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	375.48	210.00	78,850.80
<b>Suprastructură</b>					<b>168,349.20</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft sau folie polietilena	mp	922.44	55.00	50,734.20
	2.b	Strat de beton de ciment BcR4,5 - 20 cm grosime	mp	922.44	125.00	115,305.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	11.00	210.00	2,310.00
<b>Hidraulică</b>					<b>94,800.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	422.00	150.00	63,300.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	15.00	1,200.00	18,000.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	3.00	2,500.00	7,500.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>2,560.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	422.00	5.00	2,110.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>377,265.10</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.23

#### Str. Fundatura Crizantemelor

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	99,704.13	18,943.79	118,647.92
4.1.1	Infrastructură	38,010.13	7,221.93	45,232.06
4.1.2	Suprastructură	58,044.00	11,028.36	69,072.36
4.1.3	Hidraulică	2,500.00	475.00	2,975.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,150.00	218.50	1,368.50
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>99,704.13</b>	<b>18,943.79</b>	<b>118,647.92</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>99,704.13</b>	<b>18,943.79</b>	<b>118,647.92</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.23</b>						
<b>Str. Fundatura Crizantemelor L= 70.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
	<b>Infrastructură</b>				<b>38,010.13</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	105.00	13.40	1,407.13
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	441.00	2.00	882.00
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	441.00	20.00	8,820.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	128.10	210.00	26,901.00
	<b>Suprastructură</b>				<b>58,044.00</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft sau folie polietilena	mp	317.80	55.00	17,479.00
	2.b	Strat de beton de ciment BcR4,5 - 20 cm grosime	mp	317.80	125.00	39,725.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	4.00	210.00	840.00
	<b>Hidraulică</b>				<b>2,500.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	1.00	2,500.00	2,500.00
	<b>Siguranța circulației</b>				<b>1,150.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	140.00	5.00	700.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>99,704.13</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.24

Str. Ramnicului

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	136,552.18	25,944.91	162,497.10
4.1.1	Infrastructură	52,540.98	9,982.79	62,523.77
4.1.2	Suprastructură	71,281.20	13,543.43	84,824.63
4.1.3	Hidraulică	11,000.00	2,090.00	13,090.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,730.00	328.70	2,058.70
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>136,552.18</b>	<b>25,944.91</b>	<b>162,497.10</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>136,552.18</b>	<b>25,944.91</b>	<b>162,497.10</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.24</b>						
<b>Str. Ramnicului L= 128.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>52,540.98</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	144.00	13.40	1,929.78
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	614.40	2.00	1,228.80
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	614.40	20.00	12,288.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	176.64	210.00	37,094.40
<b>Suprastructură</b>					<b>71,281.20</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft sau folie polietilena	mp	387.84	55.00	21,331.20
	2.b	Strat de beton de ciment BcR4,5 - 20 cm grosime	mp	387.84	125.00	48,480.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	7.00	210.00	1,470.00
<b>Hidraulică</b>					<b>11,000.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>1,730.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	256.00	5.00	1,280.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>136,552.18</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT





Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.25

#### Str. La Bejan (Siretului)

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	141,807.49	26,943.42	168,750.91
4.1.1	Infrastructură	52,524.69	9,979.69	62,504.38
4.1.2	Suprastructură	79,342.80	15,075.13	94,417.93
4.1.3	Hidraulică	8,500.00	1,615.00	10,115.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,440.00	273.60	1,713.60
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>141,807.49</b>	<b>26,943.42</b>	<b>168,750.91</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>141,807.49</b>	<b>26,943.42</b>	<b>168,750.91</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.25</b>						
<b>Str. La Bejan (Siretului) L= 99.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>52,524.69</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	148.50	13.40	1,990.09
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	609.20	2.00	1,218.40
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	609.20	20.00	12,184.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	176.82	210.00	37,132.20
<b>Suprastructură</b>		<b>79,342.80</b>				
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft sau folie polietilena	mp	434.96	55.00	23,922.80
	2.b	Strat de beton de ciment BcR4,5 - 20 cm grosime	mp	434.96	125.00	54,370.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	5.00	210.00	1,050.00
<b>Hidraulică</b>		<b>8,500.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	1.00	2,500.00	2,500.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>1,440.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	198.00	5.00	990.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>141,807.49</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.26

#### Str. Ponor

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	331,852.00	63,051.88	394,903.88
4.1.1	Infrastructură	110,054.40	20,910.34	130,964.73
4.1.2	Suprastructură	166,167.60	31,571.84	197,739.44
4.1.3	Hidraulică	53,100.00	10,089.00	63,189.00
4.1.4	Siguranța circulației	2,530.00	480.70	3,010.70
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>331,852.00</b>	<b>63,051.88</b>	<b>394,903.88</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>331,852.00</b>	<b>63,051.88</b>	<b>394,903.88</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.26</b>						
<b>Str. Ponor L= 208.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>110,054.40</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	312.00	13.40	4,181.20
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,276.40	2.00	2,552.80
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,276.40	20.00	25,528.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	370.44	210.00	77,792.40
<b>Suprastructură</b>					<b>166,167.60</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft sau folie polietilena	mp	910.32	55.00	50,067.60
	2.b	Strat de beton de ciment BcR4,5 - 20 cm grosime	mp	910.32	125.00	113,790.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	11.00	210.00	2,310.00
<b>Hidraulică</b>					<b>53,100.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	208.00	150.00	31,200.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	7.00	1,200.00	8,400.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	3.00	2,500.00	7,500.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>2,530.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	416.00	5.00	2,080.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>331,852.00</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.27

#### Str. Ponor ( Iaz Iacoban)

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	192,936.47	36,657.93	229,594.39
4.1.1	Infrastructură	64,546.47	12,263.83	76,810.29
4.1.2	Suprastructură	89,790.00	17,060.10	106,850.10
4.1.3	Hidraulică	37,100.00	7,049.00	44,149.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,500.00	285.00	1,785.00
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>192,936.47</b>	<b>36,657.93</b>	<b>229,594.39</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>192,936.47</b>	<b>36,657.93</b>	<b>229,594.39</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.27</b>						
<b>Str. Ponor ( Iaz Iacoban) L= 150.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>64,546.47</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	168.75	13.40	2,261.47
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	755.00	2.00	1,510.00
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	755.00	20.00	15,100.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	217.50	210.00	45,675.00
<b>Suprastructură</b>		<b>89,790.00</b>				
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft sau folie polietilena	mp	489.50	55.00	26,922.50
	2.b	Strat de beton de ciment BcR4,5 - 20 cm grosime	mp	489.50	125.00	61,187.50
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	8.00	210.00	1,680.00
<b>Hidraulică</b>		<b>37,100.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	150.00	150.00	22,500.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	3.00	1,200.00	3,600.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>1,500.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	300.00	5.00	1,500.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	0.00	450.00	0.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>192,936.47</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.28

#### Str. Cramei

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	353,969.38	67,254.18	421,223.56
4.1.1	Infrastructură	119,494.78	22,704.01	142,198.79
4.1.2	Suprastructură	157,344.60	29,895.47	187,240.07
4.1.3	Hidraulică	72,700.00	13,813.00	86,513.00
4.1.4	Siguranța circulației	4,430.00	841.70	5,271.70
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>353,969.38</b>	<b>67,254.18</b>	<b>421,223.56</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>353,969.38</b>	<b>67,254.18</b>	<b>421,223.56</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.28</b>						
<b>Str. Cramei L= 308.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>119,494.78</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	317.63	13.40	4,256.58
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,401.40	2.00	2,802.80
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,401.40	20.00	28,028.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	401.94	210.00	84,407.40
<b>Suprastructură</b>					<b>157,344.60</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft sau folie polietilena	mp	855.47	55.00	47,050.85
	2.b	Strat de beton de ciment BcR4,5 - 20 cm grosime	mp	855.47	125.00	106,933.75
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	16.00	210.00	3,360.00
<b>Hidraulică</b>					<b>72,700.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	308.00	150.00	46,200.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	15.00	600.00	9,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	1.00	1,500.00	1,500.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	5.00	1,200.00	6,000.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	4.00	2,500.00	10,000.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>4,430.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	616.00	5.00	3,080.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	3.00	450.00	1,350.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>353,969.38</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT





Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

### DEVIZUL OBIECTULUI

#### OBIECTUL NR.29

**Str. Cezar Petrescu**

**Curs valutar (E.C.B.) EURO (RON) la data:**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	151,501.82	28,785.35	180,287.17
4.1.1	Infrastructură	60,031.22	11,405.93	71,437.16
4.1.2	Suprastructură	83,580.60	15,880.31	99,460.91
4.1.3	Hidraulică	6,500.00	1,235.00	7,735.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,390.00	264.10	1,654.10
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>151,501.82</b>	<b>28,785.35</b>	<b>180,287.17</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>151,501.82</b>	<b>28,785.35</b>	<b>180,287.17</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT					
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL					
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>					
<b>OBIECTUL NR.29</b>					
<b>Str. Cezar Petrescu L= 139.00 M</b>					
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)
<b>Infrastructură</b>		<b>60,031.22</b>			
<b>1</b>	<b>1.a</b> Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	156.38	13.40	2,095.62
	<b>1.b</b> Nivelarea patului de drum	mp	702.20	2.00	1,404.40
	<b>1.c</b> Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	702.20	20.00	14,044.00
	<b>1.d</b> Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	202.32	210.00	42,487.20
<b>Suprastructură</b>		<b>83,580.60</b>			
<b>2</b>	<b>2.a</b> Strat de nisip 2 cm + hartie kraft/folie polietilena	mp	456.17	55.00	25,089.35
	<b>2.b</b> Strat de beton de ciment BcR 4,5 - 20 cm grosime	mp	456.17	125.00	57,021.25
	<b>2.c</b> Completarea acostamentelor cu balast	mc	7.00	210.00	1,470.00
<b>Hidraulică</b>		<b>6,500.00</b>			
<b>3</b>	<b>3.a</b> Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	<b>3.b</b> Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	<b>3.c</b> Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	<b>3.d</b> Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	1.00	1,500.00	1,500.00
	<b>3.e</b> Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	<b>3.f</b> Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	<b>3.g</b> Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	<b>3.h</b> Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>1,390.00</b>			
<b>4</b>	<b>4.a</b> Marcaje rutiere	ml	278.00	5.00	1,390.00
	<b>4.b</b> Semnalizare verticală	buc	0.00	450.00	0.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>			<b>151,501.82</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.30

#### Str. Liliacului

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	142,797.44	27,131.51	169,928.96
4.1.1	Infrastructură	55,003.84	10,450.73	65,454.57
4.1.2	Suprastructură	74,553.60	14,165.18	88,718.78
4.1.3	Hidraulică	11,000.00	2,090.00	13,090.00
4.1.4	Siguranța circulației	2,240.00	425.60	2,665.60
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>142,797.44</b>	<b>27,131.51</b>	<b>169,928.96</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>142,797.44</b>	<b>27,131.51</b>	<b>169,928.96</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.30</b>						
<b>Str. Liliacului L= 134.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>55,003.84</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	150.75	13.40	2,020.24
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	643.20	2.00	1,286.40
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	643.20	20.00	12,864.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	184.92	210.00	38,833.20
<b>Suprastructură</b>		<b>74,553.60</b>				
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft/folie polietilena	mp	406.02	55.00	22,331.10
	2.b	Strat de beton de ciment BcR 4,5 - 20 cm grosime	mp	406.02	125.00	50,752.50
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	7.00	210.00	1,470.00
<b>Hidraulică</b>		<b>11,000.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>2,240.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	268.00	5.00	1,340.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	2.00	450.00	900.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>			<b>142,797.44</b>			

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.31

#### Str. Basarabiei

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	297,381.91	56,502.56	353,884.48
4.1.1	Infrastructură	115,663.91	21,976.14	137,640.06
4.1.2	Suprastructură	171,468.00	32,578.92	204,046.92
4.1.3	Hidraulică	7,500.00	1,425.00	8,925.00
4.1.4	Siguranța circulației	2,750.00	522.50	3,272.50
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>297,381.91</b>	<b>56,502.56</b>	<b>353,884.48</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>297,381.91</b>	<b>56,502.56</b>	<b>353,884.48</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT					
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL					
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>					
<b>OBIECTUL NR.31</b>					
<b>Str. Basarabiei L= 230.00 M</b>					
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)
<b>Infrastructură</b>		<b>115,663.91</b>			
1	1.a Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	322.50	13.40	4,321.91
	1.b Nivelarea patului de drum	mp	1,344.00	2.00	2,688.00
	1.c Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,344.00	20.00	26,880.00
	1.d Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	389.40	210.00	81,774.00
<b>Suprastructură</b>		<b>171,468.00</b>			
2	2.a Strat de nisip 2 cm + hartie kraft/fole polietilena	mp	938.60	55.00	51,623.00
	2.b Strat de beton de ciment BcR 4,5 - 20 cm grosime	mp	938.60	125.00	117,325.00
	2.c Completarea acostementelor cu balast	mc	12.00	210.00	2,520.00
<b>Hidraulică</b>		<b>7,500.00</b>			
3	3.a Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h Ridicare la cota utilitati	buc	3.00	2,500.00	7,500.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>2,750.00</b>			
4	4.a Marcaje rutiere	ml	460.00	5.00	2,300.00
	4.b Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>			<b>297,381.91</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

**DEVIZUL OBIECTULUI**

**OBIECTUL NR.32**

**Str. Fundatura Cotunei**

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	249,593.21	47,422.71	297,015.91
4.1.1	Infrastructură	85,119.41	16,172.69	101,292.09
4.1.2	Suprastructură	133,603.80	25,384.72	158,988.52
4.1.3	Hidraulică	29,000.00	5,510.00	34,510.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,870.00	355.30	2,225.30
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>249,593.21</b>	<b>47,422.71</b>	<b>297,015.91</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>249,593.21</b>	<b>47,422.71</b>	<b>297,015.91</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.32</b>						
<b>Str. Fundatura Cotunei L= 142.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>85,119.41</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	259.13	13.40	3,472.61
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	981.60	2.00	1,963.20
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	981.60	20.00	19,632.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	285.96	210.00	60,051.60
<b>Suprastructură</b>					<b>133,603.80</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft/folie polietilena	mp	732.91	55.00	40,310.05
	2.b	Strat de beton de ciment BcR 4,5 - 20 cm grosime	mp	732.91	125.00	91,613.75
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	8.00	210.00	1,680.00
<b>Hidraulică</b>					<b>29,000.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	120.00	150.00	18,000.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>1,870.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	284.00	5.00	1,420.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>249,593.21</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT





Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.33

#### Str. Sipotului

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	650,705.99	123,634.14	774,340.12
4.1.1	Infrastructură	261,182.39	49,624.65	310,807.04
4.1.2	Suprastructură	368,193.60	69,956.78	438,150.38
4.1.3	Hidraulică	15,000.00	2,850.00	17,850.00
4.1.4	Siguranța circulației	6,330.00	1,202.70	7,532.70
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>650,705.99</b>	<b>123,634.14</b>	<b>774,340.12</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>650,705.99</b>	<b>123,634.14</b>	<b>774,340.12</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.33</b>						
<b>Str. Sipotului L= 588.00 M</b>						
Nr. crt.	Categorii de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>261,182.39</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	694.50	13.40	9,307.19
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	3,050.40	2.00	6,100.80
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	3,050.40	20.00	61,008.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	879.84	210.00	184,766.40
<b>Suprastructură</b>					<b>368,193.60</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft/fole polietilena	mp	2,010.52	55.00	110,578.60
	2.b	Strat de beton de ciment BcR 4,5 - 20 cm grosime	mp	2,010.52	125.00	251,315.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	30.00	210.00	6,300.00
<b>Hidraulică</b>					<b>15,000.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	6.00	2,500.00	15,000.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>6,330.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	1,176.00	5.00	5,880.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>650,705.99</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.34

#### Str. Poarta Tarnii

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	259,103.33	49,229.63	308,332.97
4.1.1	Infrastructură	101,180.53	19,224.30	120,404.83
4.1.2	Suprastructură	141,652.80	26,914.03	168,566.83
4.1.3	Hidraulică	13,500.00	2,565.00	16,065.00
4.1.4	Siguranța circulației	2,770.00	526.30	3,296.30
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>259,103.33</b>	<b>49,229.63</b>	<b>308,332.97</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>259,103.33</b>	<b>49,229.63</b>	<b>308,332.97</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.34</b>						
<b>Str. Poarta Tarnii L= 232.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>101,180.53</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	261.00	13.40	3,497.73
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,183.60	2.00	2,367.20
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,183.60	20.00	23,672.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	341.16	210.00	71,643.60
<b>Suprastructură</b>		<b>141,652.80</b>				
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft/foleie polietilena	mp	772.96	55.00	42,512.80
	2.b	Strat de beton de ciment BcR 4,5 - 20 cm grosime	mp	772.96	125.00	96,620.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	12.00	210.00	2,520.00
<b>Hidraulică</b>		<b>13,500.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	3.00	2,500.00	7,500.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>2,770.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	464.00	5.00	2,320.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>259,103.33</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.35

#### Str. Poieni

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	262,477.82	49,870.79	312,348.60
4.1.1	Infrastructură	93,279.82	17,723.17	111,002.98
4.1.2	Suprastructură	128,598.00	24,433.62	153,031.62
4.1.3	Hidraulică	38,400.00	7,296.00	45,696.00
4.1.4	Siguranța circulației	2,200.00	418.00	2,618.00
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>262,477.82</b>	<b>49,870.79</b>	<b>312,348.60</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>262,477.82</b>	<b>49,870.79</b>	<b>312,348.60</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.35</b>						
<b>Str. Poieni L= 220.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>93,279.82</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	247.50	13.40	3,316.82
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,091.00	2.00	2,182.00
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,091.00	20.00	21,820.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	314.10	210.00	65,961.00
<b>Suprastructură</b>					<b>128,598.00</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft/fole polietilena	mp	701.60	55.00	38,588.00
	2.b	Strat de beton de ciment BcR 4,5 - 20 cm grosime	mp	701.60	125.00	87,700.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	11.00	210.00	2,310.00
<b>Hidraulică</b>					<b>38,400.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	95.00	300.00	28,500.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	2.00	1,200.00	2,400.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	3.00	2,500.00	7,500.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>2,200.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	440.00	5.00	2,200.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	0.00	450.00	0.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>262,477.82</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.36

#### Str. Bourului

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	199,038.48	37,817.31	236,855.79
4.1.1	Infrastructură	64,855.28	12,322.50	77,177.78
4.1.2	Suprastructură	87,853.20	16,692.11	104,545.31
4.1.3	Hidraulică	44,300.00	8,417.00	52,717.00
4.1.4	Siguranța circulației	2,030.00	385.70	2,415.70
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>199,038.48</b>	<b>37,817.31</b>	<b>236,855.79</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>199,038.48</b>	<b>37,817.31</b>	<b>236,855.79</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.36</b>						
<b>Str. Bourului L= 158.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>64,855.28</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	177.75	13.40	2,382.08
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	758.40	2.00	1,516.80
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	758.40	20.00	15,168.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	218.04	210.00	45,788.40
<b>Suprastructură</b>					<b>87,853.20</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft/fole polietilena	mp	478.74	55.00	26,330.70
	2.b	Strat de beton de ciment BcR 4,5 - 20 cm grosime	mp	478.74	125.00	59,842.50
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	8.00	210.00	1,680.00
<b>Hidraulică</b>					<b>44,300.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	140.00	150.00	21,000.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	18.00	600.00	10,800.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	1.00	1,500.00	1,500.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	5.00	1,200.00	6,000.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>2,030.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	316.00	5.00	1,580.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>199,038.48</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT





Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.37

#### Str. Livezilor

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	717,027.54	136,235.23	853,262.78
4.1.1	Infrastructură	272,773.54	51,826.97	324,600.52
4.1.2	Suprastructură	402,204.00	76,418.76	478,622.76
4.1.3	Hidraulică	36,150.00	6,868.50	43,018.50
4.1.4	Siguranța circulației	5,900.00	1,121.00	7,021.00
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>717,027.54</b>	<b>136,235.23</b>	<b>853,262.78</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>717,027.54</b>	<b>136,235.23</b>	<b>853,262.78</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.37</b>						
<b>Str. Livezilor L= 545.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>272,773.54</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	817.50	13.40	10,955.54
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	3,161.00	2.00	6,322.00
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	3,161.00	20.00	63,220.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	915.60	210.00	192,276.00
<b>Suprastructură</b>		<b>402,204.00</b>				
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft/fole polietilena	mp	2,201.80	55.00	121,099.00
	2.b	Strat de beton de ciment BcR 4,5 - 20 cm grosime	mp	2,201.80	125.00	275,225.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	28.00	210.00	5,880.00
<b>Hidraulică</b>		<b>36,150.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	75.00	150.00	11,250.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	1.00	1,500.00	1,500.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	2.00	1,200.00	2,400.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	6.00	2,500.00	15,000.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>5,900.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	1,090.00	5.00	5,450.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>717,027.54</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

### DEVIZUL OBIECTULUI

#### OBIECTUL NR.38

**Str. La Mesteacan**

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	450,688.78	85,630.87	536,319.64
4.1.1	Infrastructură	176,677.18	33,568.66	210,245.84
4.1.2	Suprastructură	260,481.60	49,491.50	309,973.10
4.1.3	Hidraulică	10,000.00	1,900.00	11,900.00
4.1.4	Siguranța circulației	3,530.00	670.70	4,200.70
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>450,688.78</b>	<b>85,630.87</b>	<b>536,319.64</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>450,688.78</b>	<b>85,630.87</b>	<b>536,319.64</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.38</b>						
<b>Str. La Mesteacan L= 353.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
	<b>Infrastructură</b>				<b>176,677.18</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	529.50	13.40	7,095.98
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	2,047.40	2.00	4,094.80
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	2,047.40	20.00	40,948.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	593.04	210.00	124,538.40
	<b>Suprastructură</b>				<b>260,481.60</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft/foleie polietilena	mp	1,426.12	55.00	78,436.60
	2.b	Strat de beton de ciment BcR 4,5 - 20 cm grosime	mp	1,426.12	125.00	178,265.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	18.00	210.00	3,780.00
	<b>Hidraulică</b>				<b>10,000.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	4.00	2,500.00	10,000.00
	<b>Siguranța circulației</b>				<b>3,530.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	706.00	5.00	3,530.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	0.00	450.00	0.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>						<b>450,688.78</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.39

#### Str. I.C. Bratianu (Taralunga)

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	153,094.91	29,088.03	182,182.95
4.1.1	Infrastructură	55,555.71	10,555.59	66,111.30
4.1.2	Suprastructură	81,979.20	15,576.05	97,555.25
4.1.3	Hidraulică	14,000.00	2,660.00	16,660.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,560.00	296.40	1,856.40
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>153,094.91</b>	<b>29,088.03</b>	<b>182,182.95</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>153,094.91</b>	<b>29,088.03</b>	<b>182,182.95</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.39</b>						
<b>Str. I.C. Bratianu (Toralunga) L= 111.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>55,555.71</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	166.50	13.40	2,231.31
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	643.80	2.00	1,287.60
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	643.80	20.00	12,876.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	186.48	210.00	39,160.80
<b>Suprastructură</b>		<b>81,979.20</b>				
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft/fole polietilena	mp	448.44	55.00	24,664.20
	2.b	Strat de beton de ciment BcR 4,5 - 20 cm grosime	mp	448.44	125.00	56,055.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	6.00	210.00	1,260.00
<b>Hidraulică</b>		<b>14,000.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	15.00	600.00	9,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>1,560.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	222.00	5.00	1,110.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>153,094.91</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.40

#### Str. Teiului

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	432,311.59	82,139.20	514,450.80
4.1.1	Infrastructură	134,225.79	25,502.90	159,728.70
4.1.2	Suprastructură	181,915.80	34,564.00	216,479.80
4.1.3	Hidraulică	112,900.00	21,451.00	134,351.00
4.1.4	Siguranța circulației	3,270.00	621.30	3,891.30
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>432,311.59</b>	<b>82,139.20</b>	<b>514,450.80</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>432,311.59</b>	<b>82,139.20</b>	<b>514,450.80</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.40</b>						
<b>Str. Teiului L= 327.00 M</b>						
Nr. crt.	Categorii de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>134,225.79</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	367.88	13.40	4,929.99
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,569.60	2.00	3,139.20
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,569.60	20.00	31,392.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	451.26	210.00	94,764.60
<b>Suprastructură</b>					<b>181,915.80</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft/fole polietilena	mp	990.81	55.00	54,494.55
	2.b	Strat de beton de ciment BcR 4,5 - 20 cm grosime	mp	990.81	125.00	123,851.25
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	17.00	210.00	3,570.00
<b>Hidraulică</b>					<b>112,900.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	654.00	150.00	98,100.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	4.00	1,200.00	4,800.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	4.00	2,500.00	10,000.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>3,270.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	654.00	5.00	3,270.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	0.00	450.00	0.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>432,311.59</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT





Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.41

#### Str. Progresului

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	266,744.64	50,681.48	317,426.12
4.1.1	Infrastructură	106,616.64	20,257.16	126,873.80
4.1.2	Suprastructură	149,778.00	28,457.82	178,235.82
4.1.3	Hidraulică	7,500.00	1,425.00	8,925.00
4.1.4	Siguranța circulației	2,850.00	541.50	3,391.50
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>266,744.64</b>	<b>50,681.48</b>	<b>317,426.12</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>266,744.64</b>	<b>50,681.48</b>	<b>317,426.12</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.41</b>						
<b>Str. Progresului L= 240.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>106,616.64</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	303.75	13.40	4,070.64
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,242.00	2.00	2,484.00
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,242.00	20.00	24,840.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	358.20	210.00	75,222.00
<b>Suprastructură</b>		<b>149,778.00</b>				
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft/fole polietilena	mp	818.10	55.00	44,995.50
	2.b	Strat de beton de ciment BcR 4,5 - 20 cm grosime	mp	818.10	125.00	102,262.50
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	12.00	210.00	2,520.00
<b>Hidraulică</b>		<b>7,500.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	3.00	2,500.00	7,500.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>2,850.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	480.00	5.00	2,400.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>266,744.64</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.42

#### Str. Bisericii (Stafie)

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	129,472.13	24,599.70	154,071.83
4.1.1	Infrastructură	39,096.93	7,428.42	46,525.34
4.1.2	Suprastructură	55,345.20	10,515.59	65,860.79
4.1.3	Hidraulică	33,700.00	6,403.00	40,103.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,330.00	252.70	1,582.70
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>129,472.13</b>	<b>24,599.70</b>	<b>154,071.83</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>129,472.13</b>	<b>24,599.70</b>	<b>154,071.83</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.42</b>						
<b>Str. Bisericii (Stafie) L= 88.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>39,096.93</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	99.00	13.40	1,326.73
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	457.40	2.00	914.80
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	457.40	20.00	9,148.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	131.94	210.00	27,707.40
<b>Suprastructură</b>					<b>55,345.20</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft/foleie polietilena	mp	301.64	55.00	16,590.20
	2.b	Strat de beton de ciment BcR 4,5 - 20 cm grosime	mp	301.64	125.00	37,705.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	5.00	210.00	1,050.00
<b>Hidraulică</b>					<b>33,700.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	176.00	150.00	26,400.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	4.00	1,200.00	4,800.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	1.00	2,500.00	2,500.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>1,330.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	176.00	5.00	880.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>129,472.13</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.43

Str. Mihail Sadoveanu

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	443,280.16	84,223.23	527,503.39
4.1.1	Infrastructură	152,286.76	28,934.48	181,221.24
4.1.2	Suprastructură	206,333.40	39,203.35	245,536.75
4.1.3	Hidraulică	80,050.00	15,209.50	95,259.50
4.1.4	Siguranța circulației	4,610.00	875.90	5,485.90
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>443,280.16</b>	<b>84,223.23</b>	<b>527,503.39</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>443,280.16</b>	<b>84,223.23</b>	<b>527,503.39</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.43</b>						
<b>Str. Mihail Sadoveanu L= 371.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>152,286.76</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	417.38	13.40	5,593.36
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,780.80	2.00	3,561.60
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,780.80	20.00	35,616.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	511.98	210.00	107,515.80
<b>Suprastructură</b>		<b>206,333.40</b>				
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft/foleie polietilena	mp	1,124.13	55.00	61,827.15
	2.b	Strat de beton de ciment BcR 4,5 - 20 cm grosime	mp	1,124.13	125.00	140,516.25
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	19.00	210.00	3,990.00
<b>Hidraulică</b>		<b>80,050.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	371.00	150.00	55,650.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	16.00	600.00	9,600.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	4.00	1,200.00	4,800.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	4.00	2,500.00	10,000.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>4,610.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	742.00	5.00	3,710.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	2.00	450.00	900.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>443,280.16</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.44

#### Str. Gutuiului

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	261,357.87	49,658.00	311,015.87
4.1.1	Infrastructură	106,723.87	20,277.54	127,001.41
4.1.2	Suprastructură	144,534.00	27,461.46	171,995.46
4.1.3	Hidraulică	7,500.00	1,425.00	8,925.00
4.1.4	Siguranța circulației	2,600.00	494.00	3,094.00
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>261,357.87</b>	<b>49,658.00</b>	<b>311,015.87</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>261,357.87</b>	<b>49,658.00</b>	<b>311,015.87</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.44</b>						
<b>Str. Gutuiului L= 260.00 M</b>						
Nr. crt.	Categorii de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>106,723.87</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	292.50	13.40	3,919.87
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,248.00	2.00	2,496.00
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,248.00	20.00	24,960.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	358.80	210.00	75,348.00
<b>Suprastructură</b>					<b>144,534.00</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft/fole polietilena	mp	787.80	55.00	43,329.00
	2.b	Strat de beton de ciment BcR 4,5 - 20 cm grosime	mp	787.80	125.00	98,475.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	13.00	210.00	2,730.00
<b>Hidraulică</b>					<b>7,500.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	3.00	2,500.00	7,500.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>2,600.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	520.00	5.00	2,600.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	0.00	450.00	0.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>261,357.87</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT





Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.45

#### Str. Gradinarilor

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	113,604.54	21,584.86	135,189.40
4.1.1	Infrastructură	36,036.14	6,846.87	42,883.00
4.1.2	Suprastructură	53,198.40	10,107.70	63,306.10
4.1.3	Hidraulică	23,200.00	4,408.00	27,608.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,170.00	222.30	1,392.30
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>113,604.54</b>	<b>21,584.86</b>	<b>135,189.40</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>113,604.54</b>	<b>21,584.86</b>	<b>135,189.40</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.45</b>						
<b>Str. Gradinarilor L= 72.00 M</b>						
Nr. crt.	Categorii de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>36,036.14</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	108.00	13.40	1,447.34
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	417.60	2.00	835.20
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	417.60	20.00	8,352.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	120.96	210.00	25,401.60
<b>Suprastructură</b>					<b>53,198.40</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft/fole polietilena	mp	290.88	55.00	15,998.40
	2.b	Strat de beton de ciment BcR 4,5 - 20 cm grosime	mp	290.88	125.00	36,360.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	4.00	210.00	840.00
<b>Hidraulică</b>					<b>23,200.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	72.00	150.00	10,800.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	1.00	1,500.00	1,500.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	2.00	1,200.00	2,400.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	1.00	2,500.00	2,500.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>1,170.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	144.00	5.00	720.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>113,604.54</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.46

#### Str. La Hatas

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	110,608.62	21,015.64	131,624.26
4.1.1	Infrastructură	37,455.02	7,116.45	44,571.47
4.1.2	Suprastructură	53,163.60	10,101.08	63,264.68
4.1.3	Hidraulică	18,700.00	3,553.00	22,253.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,290.00	245.10	1,535.10
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>110,608.62</b>	<b>21,015.64</b>	<b>131,624.26</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>110,608.62</b>	<b>21,015.64</b>	<b>131,624.26</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.46</b>						
<b>Str. La Hatas L= 84.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>37,455.02</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	94.50	13.40	1,266.42
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	438.20	2.00	876.40
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	438.20	20.00	8,764.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	126.42	210.00	26,548.20
<b>Suprastructură</b>					<b>53,163.60</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft/fole polietilena	mp	289.52	55.00	15,923.60
	2.b	Strat de beton de ciment BcR 4,5 - 20 cm grosime	mp	289.52	125.00	36,190.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	5.00	210.00	1,050.00
<b>Hidraulică</b>					<b>18,700.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	84.00	150.00	12,600.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	3.00	1,200.00	3,600.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	1.00	2,500.00	2,500.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>1,290.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	168.00	5.00	840.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>110,608.62</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.47

#### Str. Fundatura Bisericii 2

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	125,717.36	23,886.30	149,603.66
4.1.1	Infrastructură	46,018.16	8,743.45	54,761.62
4.1.2	Suprastructură	69,889.20	13,278.95	83,168.15
4.1.3	Hidraulică	8,500.00	1,615.00	10,115.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,310.00	248.90	1,558.90
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>125,717.36</b>	<b>23,886.30</b>	<b>149,603.66</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>125,717.36</b>	<b>23,886.30</b>	<b>149,603.66</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.47</b>						
<b>Str. Fundatura Bisericii 2 L= 86.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>46,018.16</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	129.00	13.40	1,728.76
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	533.80	2.00	1,067.60
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	533.80	20.00	10,676.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	154.98	210.00	32,545.80
<b>Suprastructură</b>					<b>69,889.20</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft/folie polietilena	mp	382.44	55.00	21,034.20
	2.b	Strat de beton de ciment BcR 4,5 - 20 cm grosime	mp	382.44	125.00	47,805.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	5.00	210.00	1,050.00
<b>Hidraulică</b>					<b>8,500.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	1.00	2,500.00	2,500.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>1,310.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	172.00	5.00	860.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>125,717.36</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.48

Str. La Catre

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	64,353.56	12,227.18	76,580.74
4.1.1	Infrastructură	21,035.96	3,996.83	25,032.80
4.1.2	Suprastructură	30,927.60	5,876.24	36,803.84
4.1.3	Hidraulică	11,500.00	2,185.00	13,685.00
4.1.4	Siguranța circulației	890.00	169.10	1,059.10
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>64,353.56</b>	<b>12,227.18</b>	<b>76,580.74</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>64,353.56</b>	<b>12,227.18</b>	<b>76,580.74</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.48</b>						
<b>Str. La Catreă L= 44.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>21,035.96</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	49.50	13.40	663.36
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	246.20	2.00	492.40
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	246.20	20.00	4,924.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	71.22	210.00	14,956.20
<b>Suprastructură</b>					<b>30,927.60</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft/foleie polietilena	mp	168.32	55.00	9,257.60
	2.b	Strat de beton de ciment BcR 4,5 - 20 cm grosime	mp	168.32	125.00	21,040.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	3.00	210.00	630.00
<b>Hidraulică</b>					<b>11,500.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	44.00	150.00	6,600.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	2.00	1,200.00	2,400.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	1.00	2,500.00	2,500.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>890.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	88.00	5.00	440.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>64,353.56</b>	

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT





Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.49

#### Str. Bahnei- Tr. 1

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	417,437.59	79,313.14	496,750.73
4.1.1	Infrastructură	167,474.39	31,820.13	199,294.52
4.1.2	Suprastructură	226,933.20	43,117.31	270,050.51
4.1.3	Hidraulică	18,500.00	3,515.00	22,015.00
4.1.4	Siguranța circulației	4,530.00	860.70	5,390.70
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>417,437.59</b>	<b>79,313.14</b>	<b>496,750.73</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>417,437.59</b>	<b>79,313.14</b>	<b>496,750.73</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.49</b>						
<b>Str. Bahnei- Tr. 1 L= 408.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>167,474.39</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	459.00	13.40	6,151.19
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	1,958.40	2.00	3,916.80
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	1,958.40	20.00	39,168.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	563.04	210.00	118,238.40
<b>Suprastructură</b>		<b>226,933.20</b>				
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft/fole polietilena	mp	1,236.24	55.00	67,993.20
	2.b	Strat de beton de ciment BcR 4,5 - 20 cm grosime	mp	1,236.24	125.00	154,530.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	21.00	210.00	4,410.00
<b>Hidraulică</b>		<b>18,500.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	5.00	2,500.00	12,500.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>4,530.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	816.00	5.00	4,080.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	1.00	450.00	450.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>				<b>417,437.59</b>		

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

### DEVIZUL OBIECTULUI

#### OBIECTUL NR.50

#### Str. Valcele- Tr. 2

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	462,633.54	87,900.37	550,533.91
4.1.1	Infrastructură	188,606.94	35,835.32	224,442.26
4.1.2	Suprastructură	256,986.60	48,827.45	305,814.05
4.1.3	Hidraulică	12,500.00	2,375.00	14,875.00
4.1.4	Siguranța circulației	4,540.00	862.60	5,402.60
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>462,633.54</b>	<b>87,900.37</b>	<b>550,533.91</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>462,633.54</b>	<b>87,900.37</b>	<b>550,533.91</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.50</b>						
<b>Str. Valcele- Tr. 2 L= 454.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>		<b>188,606.94</b>				
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	520.13	13.40	6,970.34
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	2,204.20	2.00	4,408.40
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	2,204.20	20.00	44,084.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	634.02	210.00	133,144.20
<b>Suprastructură</b>		<b>256,986.60</b>				
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft/foleie polietilena	mp	1,400.87	55.00	77,047.85
	2.b	Strat de beton de ciment BcR 4,5 - 20 cm grosime	mp	1,400.87	125.00	175,108.75
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	23.00	210.00	4,830.00
<b>Hidraulică</b>		<b>12,500.00</b>				
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	5.00	2,500.00	12,500.00
<b>Siguranța circulației</b>		<b>4,540.00</b>				
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	908.00	5.00	4,540.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	0.00	450.00	0.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>			<b>462,633.54</b>			

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

**DEVIZUL OBIECTULUI**

**OBIECTUL NR.51**

**Str. Pacii- Tr. 1**

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	150,807.21	28,653.37	179,460.58
4.1.1	Infrastructură	55,055.21	10,460.49	65,515.70
4.1.2	Suprastructură	81,252.00	15,437.88	96,689.88
4.1.3	Hidraulică	12,500.00	2,375.00	14,875.00
4.1.4	Siguranța circulației	2,000.00	380.00	2,380.00
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>150,807.21</b>	<b>28,653.37</b>	<b>179,460.58</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>150,807.21</b>	<b>28,653.37</b>	<b>179,460.58</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.51</b>						
<b>Str. Pacii- Tr. 1 L= 110.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
	<b>Infrastructură</b>				<b>55,055.21</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	165.00	13.40	2,211.21
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	638.00	2.00	1,276.00
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	638.00	20.00	12,760.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	184.80	210.00	38,808.00
	<b>Suprastructură</b>				<b>81,252.00</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft/fole polietilena	mp	444.40	55.00	24,442.00
	2.b	Strat de beton de ciment BcR 4,5 - 20 cm grosime	mp	444.40	125.00	55,550.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	6.00	210.00	1,260.00
	<b>Hidraulică</b>				<b>12,500.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	10.00	600.00	6,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	1.00	1,500.00	1,500.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	2.00	2,500.00	5,000.00
	<b>Siguranța circulației</b>				<b>2,000.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	220.00	5.00	1,100.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	2.00	450.00	900.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>						<b>150,807.21</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

### DEVIZUL OBIECTULUI

#### OBIECTUL NR.52

#### Str. Pacii- Tr. 2

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	195,869.51	37,215.21	233,084.72
4.1.1	Infrastructură	54,554.71	10,365.39	64,920.10
4.1.2	Suprastructură	80,524.80	15,299.71	95,824.51
4.1.3	Hidraulică	58,800.00	11,172.00	69,972.00
4.1.4	Siguranța circulației	1,990.00	378.10	2,368.10
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>195,869.51</b>	<b>37,215.21</b>	<b>233,084.72</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>195,869.51</b>	<b>37,215.21</b>	<b>233,084.72</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.52</b>						
<b>Str. Pacii- Tr. 2 L= 109.00 M</b>						
Nr. crt.	Categoriile de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
	<b>Infrastructură</b>				<b>54,554.71</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	163.50	13.40	2,191.11
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	632.20	2.00	1,264.40
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	632.20	20.00	12,644.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	183.12	210.00	38,455.20
	<b>Suprastructură</b>				<b>80,524.80</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft/foleie polietilena	mp	440.36	55.00	24,219.80
	2.b	Strat de beton de ciment BcR 4,5 - 20 cm grosime	mp	440.36	125.00	55,045.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	6.00	210.00	1,260.00
	<b>Hidraulică</b>				<b>58,800.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	218.00	150.00	32,700.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	25.00	600.00	15,000.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	3.00	1,200.00	3,600.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	3.00	2,500.00	7,500.00
	<b>Siguranța circulației</b>				<b>1,990.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	218.00	5.00	1,090.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	2.00	450.00	900.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>						<b>195,869.51</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,

Ing. Craciun Eugeniu

COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT





Beneficiar:	COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT
Proiectant	SC AQUA PROJECT SRL

## DEVIZUL OBIECTULUI

### OBIECTUL NR.53

#### Amenajare drumuri laterale

		Valori în ~ LEI ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
<b>4.1</b>	Construcții și instalații	121,717.67	23,126.36	144,844.03
4.1.1	Infrastructură	49,257.17	9,358.86	58,616.04
4.1.2	Suprastructură	66,760.50	12,684.50	79,445.00
4.1.3	Hidraulică	0.00	0.00	0.00
4.1.4	Siguranța circulației	5,700.00	1,083.00	6,783.00
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>121,717.67</b>	<b>23,126.36</b>	<b>144,844.03</b>
<b>4.2</b>	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>4.3</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
<b>4.4</b>	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>121,717.67</b>	<b>23,126.36</b>	<b>144,844.03</b>

Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu



Beneficiar: COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT						
Proiectant SC AQUA PROJECT SRL						
<b>ANTEMĂSURĂTOAREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>						
<b>OBIECTUL NR.53</b>						
<b>Amenajare drumuri laterale L= 45.00 M</b>						
Nr. crt.	Categorii de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)	
<b>Infrastructură</b>					<b>49,257.17</b>	
1	1.a	Decaparea pamantului - ampriza drum	mc	135.00	13.40	1,809.17
	1.b	Nivelarea patului de drum	mp	576.00	2.00	1,152.00
	1.c	Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici-20cm	mp	576.00	20.00	11,520.00
	1.d	Strat din balast, h = 20,00 cm	mc	165.60	210.00	34,776.00
<b>Suprastructură</b>					<b>66,760.50</b>	
2	2.a	Strat de nisip 2 cm + hartie kraft/fole polietilena	mp	363.60	55.00	19,998.00
	2.b	Strat de beton de ciment BcR 4,5 - 20 cm grosime	mp	363.60	125.00	45,450.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	6.25	210.00	1,312.50
<b>Hidraulică</b>					<b>0.00</b>	
3	3.a	Santuri din beton	ml	0.00	300.00	0.00
	3.b	Rigole din beton C30/37, h=45cm	ml	0.00	150.00	0.00
	3.c	Rigola carosabila cu placute	ml	0.00	600.00	0.00
	3.d	Podete tubulare transversale D=600mm, L=7.5m	buc	0.00	1,500.00	0.00
	3.e	Podet tip D5	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.f	Podet tip P2	buc	0.00	80,000.00	0.00
	3.g	Accese la proprietati	buc	0.00	1,200.00	0.00
	3.h	Ridicare la cota utilitati	buc	0.00	2,500.00	0.00
<b>Siguranța circulației</b>					<b>5,700.00</b>	
4	4.a	Marcaje rutiere	ml	240.00	5.00	1,200.00
	4.b	Semnalizare verticală	buc	10.00	450.00	4,500.00
<b>TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =</b>					<b>121,717.67</b>	

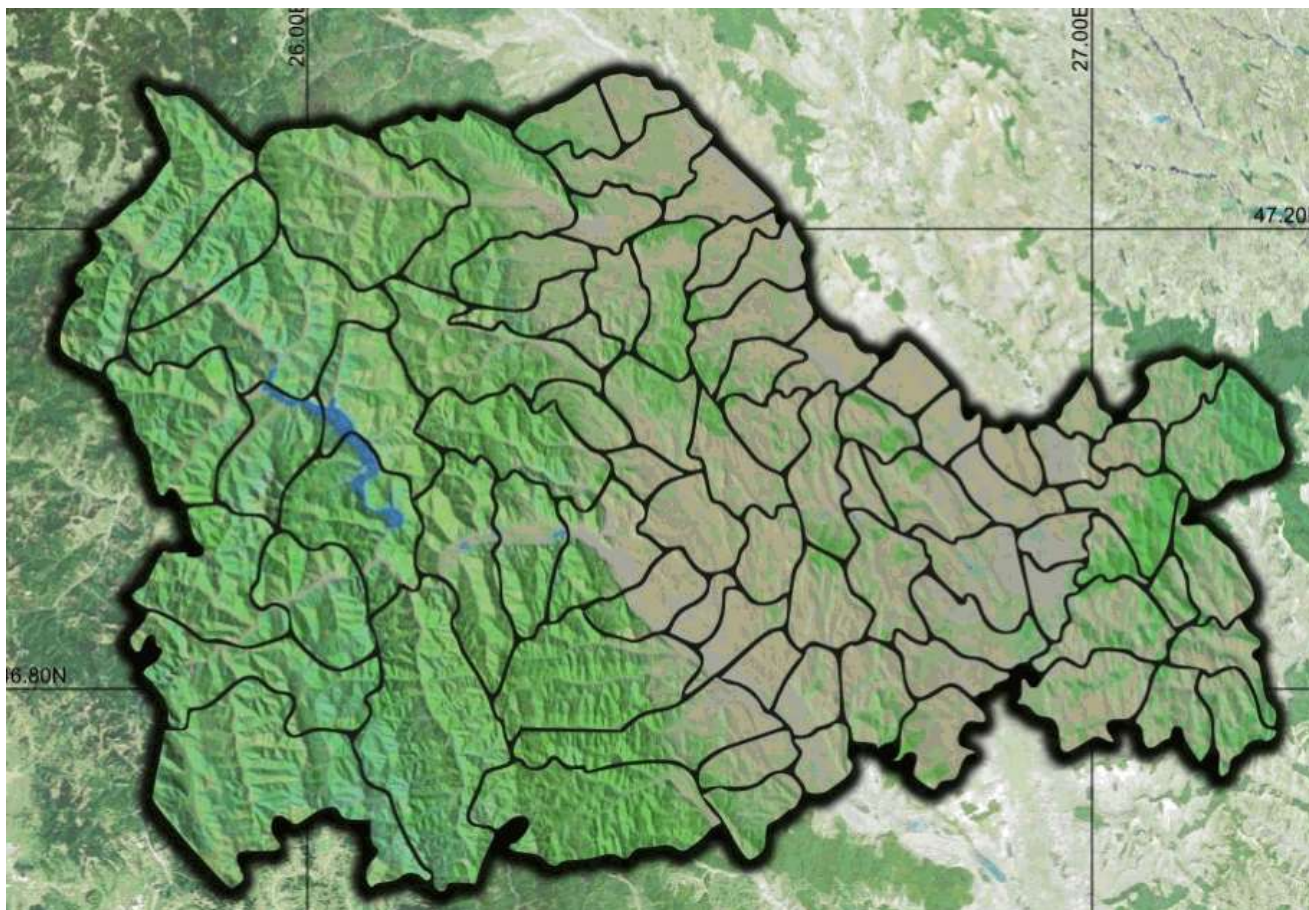
Data întocmirii,

Întocmit,

Beneficiar,  
COMUNA ION CREANGA, JUDETUL NEAMT

Ing. Craciun Eugeniu

**Documentație de avizare a lucrărilor de  
intervenție – Studiu de trafic și de circulație:  
MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA ION CREANGĂ**



**Beneficiar:**

**Comuna Ion Creangă, județul Neamț**

**Proiectant general:**



S.C. AQUA PROJECT S.R.L.

**Număr proiect:**

**~10819/2024~**

**INVESTIȚIA:**

**”MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA ION  
CREANGĂ ”**

**LISTĂ DE RESPONSABILITĂȚI ȘI SEMNĂTURI**

**PROIECTANT GENERAL:**

- Denumire: S.C. AQUA PROJECT S.R.L.
- Adresă: Str. Petru Rareș, nr. 63, Județul Neamț
- Date identificare: CUI RO27559846, J27/580/2010
- Contact: aquaproject@yahoo.com



**COLECTIV DE PROIECTARE:**

- Șef de proiect: **Inginer Căi ferate, drumuri și poduri Craciun Eugeniu**
- Proiectant: **Inginer Căi ferate, drumuri și poduri Ing. Bulboaca Gheorghita-Marian**

**BENEFICIAR:**

**COMUNA ION CREANGA, JUDEȚUL NEAMȚ**

**NUMĂR CONTRACT:**

- 10819/2024

**NUMĂR PROIECT:**

- 10819/2024

**Notă:**

Proiectantul, S.C. AQUA PROJECT S.R.L. declară pe proprie răspundere faptul că datele și soluțiile utilizate în cadrul studiului de circulație respectă normativele, staturile și legile aflate în vigoare la momentul întocmirii acestuia, respectiv, mai 2024.

## ***BORDEROU***

LISTĂ DE RESPONSABILITĂȚI ȘI SEMNĂTURI .....	1
1. <i>Introducere</i> .....	3
2. <i>Date Generale</i> .....	4
3. <i>Necesitatea și oportunitatea investiției</i> .....	5
4. <i>Cercetarea desfășurării traficului</i> .....	6
4.1 Stabilirea criteriilor de înregistrare a intensității traficului .....	7
4.2 Determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacității portante și al capacității de circulație. ....	7

## 1. Introducere

Studiile de trafic reprezintă documentațiile tehnico-economice care stabilesc caracteristicile traficului actual și viitor, structura rețelei de drumuri, amenajarea infrastructurii rutiere, dotările specifice transporturilor, precum și echiparea și organizarea sistemului de circulație.

Analiza caracteristicilor traficului este necesară, atât în etapa actuală, cât și de perspectivă, în vederea fundamentării soluțiilor privind:

- organizarea generală a circulației;
- planurile urbanistice generale și zonale ale localităților;
- planurile de amenajare a teritoriului de influență;
- proiectele de investiții pentru infrastructurile rutiere;
- documentațiile pentru dotările de circulație: parcaje, garaje, stații de transport în comun etc;
- echiparea tehnică a sistemului de dirijare și desfășurare a traficului.

Studiile acestea se întocmesc, după caz, pentru întreg intravilanul localității, teritoriul de influență, pentru zone funcțional-urbanistice, organizarea anumitor categorii de trafic și de transport în comun, precum și pentru realizarea unor lucrări rutiere importante.

Teritoriul de influență a localităților este determinat de relațiile social-economice și de polarizare a forței de muncă.

Conținutul cadru al studiilor de trafic și metodologia aplicată depind de perioada perspectivei analizate care poate fi: cu termen scurt (de 2...5 ani), termen mediu ( de 5...10 ani), termen lung (15...30 ani) și de largă perspectivă ( 30...50 ani).

Datorită intensificării și diversificării circulației precum și caracterul probabilistic al acesteia, analiza și organizarea traficului va constitui o activitate continuă, aflată permanent în atenția factorilor de răspundere, ceea ce necesită reactualizarea studiilor la intervale de 5...10 ani.

La elaborarea studiilor de trafic se au în vedere o serie de reglementări urbanistice și prescripții funcționale, cum ar fi:

- soluțiile de circulație se vor încadra într-o concepție unitară privind organizarea sistemului de transporturi cu asigurarea eficienței funcționale, tehnico-economice și sociale, protecția mediului și încadrarea în dinamica dezvoltării localităților.
- se va păstra pe cât posibil structura generală a rețelei de drumuri existente, nealterându-se specificul propriu al localităților.

**Studiul de trafic prezentat este elaborat în baza prevederilor Normativului AND 584/2012 "Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacității portante și al capacității**

de circulație” și a Normativului AND 602/2012 ”Metode de investigare a traficului rutier”.

## 2. Date Generale

Obiectele prezentei documentații sunt drumurile:

<b>Nr.</b>	<b>Denumire drum</b>	<b>Lungime (m)</b>
1	Str. Fundatura Plopilor	274.00
2	Str. Preot Moraru	328.00
3	Str. Fundatura Rosca	298.00
4	Str. Valcele- Tr.1	700.00
5	Str. Gavril Doniceanu	351.00
6	Str. Nucilor	182.00
7	Str. Izvoarelor	323.00
8	Str. Morii	456.00
9	Str. Fundatura Margaretelor	157.00
10	Str. General Atanasescu	611.00
11	Str. Prunului	420.00
12	Str. Spicului	743.00
13	Str. Bahnei- Tr. 2	285.00
14	Str. Mihai Eminescu	182.00
15	Str. Pacii 1	103.00
16	Str. Trandafirilor	102.00
17	Str. Fundatura Bisericii 1	262.00
18	Str. Bisericii	577.00
19	Str. Pacii 2	147.00
20	Str. Sperantei	153.00
21	Str. Islazului	297.00
22	Str. Muncelului	211.00
23	Str. Fundatura Crizantemelor	70.00
24	Str. Ramnicului	128.00
25	Str. La Bejan (Siretului)	99.00
26	Str. Ponor	208.00
27	Str. Ponor ( Iaz Iacoban)	150.00
28	Str. Cramei	308.00
29	Str. Cezar Petrescu	139.00
30	Str. Liliacului	134.00
31	Str. Basarabiei	230.00
32	Str. Fundatura Cotunei	142.00
33	Str. Sipotului	588.00
34	Str. Poarta Tarnii	232.00
35	Str. Poieni	220.00
36	Str. Bourului	158.00
37	Str. Livezilor	545.00

38	Str. La Mesteacan	353.00
39	Str. I.C. Bratianu (Taralunga)	111.00
40	Str. Teiului	327.00
41	Str. Progresului	240.00
42	Str. Bisericii (Stafie)	88.00
43	Str. Mihail Sadoveanu	371.00
44	Str. Gutuiului	260.00
45	Str. Gradinarilor	72.00
46	Str. La Hatas	84.00
47	Str. Fundatura Bisericii 2	86.00
48	Str. La Catrea	44.00
49	Str. Bahnei- Tr. 1	408.00
50	Str. Valcele- Tr. 2	454.00
51	Str. Pacii- Tr. 1	110.00
52	Str. Pacii- Tr. 2	109.00
<b>TOTAL (m)</b>		<b>13630.00</b>

Teritoriul comunei Ion Creangă din Județul Neamț se află geografic în Moldova, în nord-vestul Podișului Central Moldovenesc (Podișul Bîrladului), coborând în partea vestică până în albia minoră a râului Siret care constituie și hotarul natural al comunei în vestul acesteia. Din punct de vedere administrativ, teritoriul comunei Ion Creangă, prin poziția pe care o ocupă, se află situat în partea de sud-est a Județului Neamț. Centrul comunei, satul Ion Creangă, se află la o depărtare de 11 km de centrul orașului cel mai apropiat, Roman și de stația CFR cea mai apropiată, din același oraș, de asemenea comuna prin centrul său, se află la o distanță de 58 km față de orașul reședință de județ Piatra Neamț.

Terenul de amplasament face parte din domeniul public al Comunei Ion Creanga, judetul Neamț.

Suprafață ocupată: 109040 mp, nu necesită exproprieri și nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare în instanțele judecătorești.

### *3. Necesitatea și oportunitatea investiției*

Ținând cont de complexitatea circulației rutiere, implicațiile asupra dezvoltării circulației între localitățile comunei Icusesti și orașele mari din apropiere, iar în cazul concret al Studiului de Fezabilitate este obligatoriu să fie cunoscute:

- natura și intensitatea traficului;
- ponderea transportului greu;
- evidența mijloacelor de transport în comun.

Orice lucrare de modernizare este fundamentată, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, pe baza datelor care privesc traficul auto din zona respectivă.



#### 4. Cercetarea desfășurării traficului

Se va cerceta traficul de pe drumurile modernizate pe o lungime totală de 13,630 km de drumuri din comuna Ion Creanga.

<b>Nr.</b>	<b>Denumire drum</b>	<b>Lungime (m)</b>
1	Str. Fundatura Plopilor	274.00
2	Str. Preot Moraru	328.00
3	Str. Fundatura Rosca	298.00
4	Str. Valcele- Tr.1	700.00
5	Str. Gavril Doniceanu	351.00
6	Str. Nucilor	182.00
7	Str. Izvoarelor	323.00
8	Str. Morii	456.00
9	Str. Fundatura Margaretelor	157.00
10	Str. General Atanasescu	611.00
11	Str. Prunului	420.00
12	Str. Spicului	743.00
13	Str. Bahnei- Tr. 2	285.00
14	Str. Mihai Eminescu	182.00
15	Str. Pacii 1	103.00
16	Str. Trandafirilor	102.00
17	Str. Fundatura Bisericii 1	262.00
18	Str. Bisericii	577.00
19	Str. Pacii 2	147.00
20	Str. Sperantei	153.00
21	Str. Islazului	297.00
22	Str. Muncelului	211.00
23	Str. Fundatura Crizantemelor	70.00
24	Str. Ramnicului	128.00
25	Str. La Bejan (Siretului)	99.00
26	Str. Ponor	208.00
27	Str. Ponor ( Iaz Iacoban)	150.00
28	Str. Cramei	308.00
29	Str. Cezar Petrescu	139.00
30	Str. Liliacului	134.00
31	Str. Basarabiei	230.00
32	Str. Fundatura Cotunei	142.00
33	Str. Sipotului	588.00
34	Str. Poarta Tarnii	232.00
35	Str. Poieni	220.00
36	Str. Bourului	158.00
37	Str. Livezilor	545.00
38	Str. La Mesteacan	353.00

39	Str. I.C. Bratianu (Taralunga)	111.00
40	Str. Teiului	327.00
41	Str. Progresului	240.00
42	Str. Bisericii (Stafie)	88.00
43	Str. Mihail Sadoveanu	371.00
44	Str. Gutuiului	260.00
45	Str. Gradinarilor	72.00
46	Str. La Hatas	84.00
47	Str. Fundatura Bisericii 2	86.00
48	Str. La Catrea	44.00
49	Str. Bahnei- Tr. 1	408.00
50	Str. Valcele- Tr. 2	454.00
51	Str. Pacii- Tr. 1	110.00
52	Str. Pacii- Tr. 2	109.00
<b>TOTAL (m)</b>		<b>13630.00</b>

#### 4.1 Stabilirea criteriilor de înregistrare a intensității traficului

Pentru a ne încadra în prevederile legale, drumurile studiate se vor împărți în drumuri purtătoare de evoluție de trafic și drumuri nepurtătoare de evoluție de trafic.

Determinarea traficului de calcul se va face pentru drumurile purtătoare de trafic.

Drumurile se vor împărți, pe baza prevederilor **NORMATIVULUI** indicativ AND 557/2015, în posturi de înregistrare a circulației de categoria a 3-a, care sunt posturi de acoperire, în care se efectuează numai înregistrări manuale de circulație (conf. Art. 14).

#### 4.2 Determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacității portante și al capacității de circulație.

Metodologia și parametrii de calcul utilizați pentru determinarea traficului rutier de calcul se efectuează conform instrucțiunilor din AND 584/2012 – "Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacității portante și al capacității de circulație".

Acesta prevede parcurgerea următoarelor etape:

- a) Stabilirea traficului de calcul pentru dimensionarea structurilor rutiere sau a straturilor de ranforsare.
- b) Stabilirea traficului de calcul pentru proiectarea și verificarea drumurilor din punct de vedere al capacității de circulație.

**a) Stabilirea traficului de calcul pentru dimensionarea structurilor rutiere sau a straturilor de ranforsare.**

***Traficul de calcul.***

Conform instrucțiunilor din AND 584/2012 art.6 lit. c), pentru drumuri care nu se detin date de trafic, intensitatea medie zilnica anuala a traficului se determina prin efectuarea unui recensamant de circulatie de scurta durata si ajustarea datelor rezultate la nivel de MZA folosind relatia:

$$MZA_K = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n q_{Ki} \times c_{KZ} \times c_{KA}$$

in care:

- n = numarul de zile de recensamant sau inregistrare automata;
- $q_{Ki}$  = intensitatea traficului pentru grupa „k” de vehicule pe durata recensamantului efectuat in ziua „i”;
- $C_{KZ}$  = coeficient de ajustare la nivel de 24 ore;
- $C_{KL}$  = coeficient de ajustare la nivel MZL;
- $C_{KA}$  = coeficient de ajustare anual.

Înregistrările manuale de circulație s-au efectuat prin recensăminte de circulație de scurtă durată timp de 3 zile pe durata a 14 h/zi corespunzătoare intervalului orar 7:00 – 21:00.

Din acest interval s-a extras traficul corespunzător a 8 h/zi, respectiv intervalul orar 8:00 – 12:00 și 14:00 – 18:00 pe drumul purtător de evoluție de trafic cel mai semnificativ – Str. Garlei.

Având ca date de plecare recensămintele efectuate, s-au calculat mediile zilnice anuale corespunzătoare în 24 h pentru vehicule fizice, pentru care s-au obținut următoarele valori: Având ca date de plecare recensămintele efectuate, s-au calculat mediile zilnice anuale corespunzătoare în 24 h pentru vehicule fizice, pentru care s-au obținut următoarele valori:

Studiu de trafic și de circulație  
Comuna Ion Creangă, Județul Neamț

Grupa de vehicule	Q <sub>ki</sub>			1/n *n=3	C <sub>kz</sub>	C <sub>kl</sub>	C <sub>kA</sub>	C <sub>e</sub>	MZA2021	MZA2036
	ziua 1	ziua 2	ziua 3						(vehicule fizice)	(vehicule fizice)
Biciclete Motociclete	5	8	10	0,33	1,15	1,02	0,77	0,81	7	6
Autoturisme	20	12	15	0,33	1,19	1,07	0,83	1,17	16	19
Microbuze	7	10	12	0,33	1,12	1,05	0,85	1,24	10	12
Autocamionete < 3,5 t	5	4	2	0,33	1,11	1,04	0,85	0,96	4	4
Autocamionete cu 2 osii	3	5	6	0,33	1,11	1,04	0,95	0,87	5	5
Autocamioane si derivate cu 3-4 osii	2	2	3	0,33	1,05	0,99	0,95	0,84	3	2
Autovehicule articulate	1	1	2	0,33	1,20	1,11	0,96	0,81	2	2
Autobuze	3	2	2	0,33	1,18	1,08	0,97	1,14	3	4
Tractoare cu/fara remorca veh. Speciale	3	2	1	0,33	1,11	1,04	1,04	0,75	3	2
Autocamioane cu remorci (tren rutier)	2	1	1	0,33	1,16	1,06	0,92	1,01	2	2
Vehicule cu tractiune animala	5	6	6	0,33	1,12	1,05	0,86	0,96	6	6

Grupa de vehicule	MZA2021 (vehicule fizice)	MZA2036 (vehicule fizice)	Coeficienti de echivalare			MZA2021 (vehicule etalon)	MZA2036 (vehicule etalon)
			ses	deal	munte		
Biciclete Motociclete	7	6	0,5	0,5	0,5	4	3
Autoturisme	16	19	1	1	1	16	19
Microbuze	10	12	1	1,2	1,2	10	12
Autocamionete < 3,5 t	4	4	1	1,2	1,2	4	4
Autocamionete cu 2 osii	5	5	2,5	5	7,2	13	13
Autocamioane si derivate cu 3-4 osii	3	2	2,5	5	7,2	8	5
Autovehicule articulate	2	2	3,5	5	7,2	7	7
Autobuze	3	4	2,5	5	7,2	8	10
Tractoare cu/fara remorca veh. Speciale	3	2	3,5	5	7,2	11	7
Autocamioane cu remorci (tren rutier)	2	2	4	5	7,2	8	8
Vehicule cu tractiune animala	6	6	3	3	3	18	18
<b>Total =</b>	<b>61</b>	<b>64</b>				<b>107</b>	<b>106</b>

Grupa de vehicule	Coeficienti medii de echivalare a vehiculelor fizice in osii standard	MZA2021 (vehicule fizice)	MZA2021 (osii standard 115 kN)	Coeficienti medii de echivalare a vehiculelor fizice in osii standard	MZA2036 (vehicule fizice)	MZA2036 (osii standard 115 kN)
Biciclete Motociclete	0	7	0	0	6	0
Autoturisme	0	16	0	0	19	0
Microbuze	0	10	0	0	12	0
Autocamionete < 3,5 t	0	4	0	0	4	0
Autocamionete cu 2 osii	0,1	5	1	0,1	5	1
Autocamioane si derivate cu 3-4 osii	0,7	3	2	0,7	2	1
Autovehicule articulate	0,9	2	2	0,9	2	2
Autobuze	0,6	3	2	0,6	4	2
Tractoare cu/fara remorca veh. Speciale	0,1	3	0	0,1	2	0
Autocamioane cu remorci (tren rutier)	1	2	2	1	2	2
Vehicule cu tractiune animala	0	6	0	0	6	0
<b>Total =</b>		<b>61</b>	<b>9</b>		<b>64</b>	<b>8</b>

Nr. Crt.	Tipul vehiculului	MZA/2015	f <sub>ek</sub>	MZA o.s. 115 kN/2015	Coeficienti evolutie						∑ <sub>i=1</sub> <sup>n</sup> (p <sub>Ki</sub> + p <sub>Ki+1</sub> ) × t <sub>i</sub>	Produsul: col. 5 x col. 11	
					2017	2020	2025	2030	2032	2035			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>		
1	Autocamioane și derivate cu 2 osii	22	0,1	2,2	1,25	1,31	1,43	1,64	1,89	0,35	2,16	59,46	131,00
2	Autocamioane și derivate cu 3 – 4 osii	4	0,7	2,8	1,17	1,22	1,32	1,48	1,65	0,51	1,85	53,24	150,00
3	Autovehicule articulate	1	0,9	0,9	1,20	1,26	1,39	1,61	1,87	0,16	2,17	58,08	53,00
4	Autobuze	112	0,6	67,2	1,15	1,20	1,31	1,49	1,69	0,32	1,93	53,54	3599,00
5	Tractoare cu/fără remorcă, vehicule speciale	16	0,1	1,6	1,13	1,17	1,24	1,36	1,50	0,64	1,65	49,15	79,00
6	Autocamioane cu 2, 3 sau 4 osii cu remorcă (tren rutier)	1	1	1	1,12	1,16	1,24	1,37	1,51	0,60	1,67	49,34	50,00
<b>Total MZA o.s. 115 kN</b>												<b>4062,00</b>	

În cazul în care se dispune de date privind intensitatea traficului mediu zilnic anual în osii standard de 115 kN, actual și de perspectivă, traficul de calcul se stabilește cu relația:

$$(m.o.s.), \text{ în care: } N_c = 365 \times 10^{-6} \times c_{rt} \times \sum_{k=1}^5 [n_{k10} \times f_{ek} \times 0,5 \times \sum_{k=1}^6 (P_{ki} + P_{ki+1}) x t_i]$$

Astfel rezultă:

$$N_c = 0,015 \text{ m.o.s.}$$

**b) Stabilirea traficului de calcul pentru proiectarea și verificarea drumurilor din punct de vedere al capacității de circulație.**

Capacitatea de circulație pe un drum public se stabilește conform PD 189-2012 "Normativ Pentru Determinarea Capacității de Circulație a Drumurilor Publice".

**1. Date de intrare.**

- Clasa drumului V;
- MZA = 61 veh./24 ore;
- MZA<sub>E</sub> = 72 veh. Etalon/24 ore;
- Platforma drumului = 4,00 + 2 x 0,50 = 5,00 m;
- F<sub>v</sub> = 0,88
- Zone cu depășirea interzisă – 30%
- Repartiția traficului pe sens: 60/40;
- Puncte de acces: 6/km;
- Viteza de circulație 50 km/oră.

**2. Repartizarea cererii de trafic pe sesiuni de circulație.**

$$Q_c = q_{CD1} + q_{CD2} = \frac{MZA \times K}{F_v} = \frac{61 \times 0,10}{0,88} = 5 \text{ veh/oră}$$

$$q_{CD1} = 0,60 \times 5 = 3 \frac{\text{veh}}{\text{oră}} = 4 \text{ veh. } \frac{\text{etalon}}{\text{ora}}$$

$$q_{CD2} = 0,40 \times 5 = 2 \frac{\text{veh}}{\text{oră}} = 2 \text{ veh. } \frac{\text{etalon}}{\text{ora}}$$

**3. Viteza de circulație liberă.**

$$V_L = V_C - V_{BA} - V_A = 62 - 10,3 - 4 = 47,70 \frac{\text{km}}{\text{oră}}$$

**4. Viteza medie de parcurs.**

$$V_{mp} = V_L - 0,0125(q_1 + q_2) - V_{DI} = 47,70 - 0,0125 \times 17 - 0 = 47,5 \frac{\text{km}}{\text{oră}}$$

**5. Procentul de viteză de circulație liberă.**

$$P_{VL} = \frac{V_{mp}}{V_L} = \frac{47,5}{47,7} = 95,40\%$$

**6. Determinarea nivelului de serviciu.**

Conform art. 6, pct. (4), tab. 2 rezultă nivelul de serviciu actual pentru segmentul de drum studiat A.

Intocmit,

Ing. Bulboacă Gheorghita-Marian